

# COMUNICATO N. 1.1

## CANALI DI COMUNICAZIONE SVOLGIMENTO PREQUALIFICHE LIVREE E LIBERATORIA FOTO PILOTA

### 1. CANALI DI COMUNICAZIONE

#### LEAGUE IRACING

- a) Tutti gli iscritti alla manifestazione saranno aggiunti alla [League iRacing ACI ESport Turismo](#), attraverso la quale sarà possibile accedere sia alle sessioni di prequalifica e, quindi, alle sessioni di gara.

#### DISCORD

- b) Il [canale Discord di Simracingleague](#) dovrà essere OBBLIGATORIAMENTE UTILIZZATO solo dai concorrenti e conduttori ammessi e categorizzati al termine della fase di prequalifica.
- c) L'utilizzo per tutti gli altri concorrenti/conduttori è fortemente consigliato come luogo di supporto e per ricevere informazioni in tempi brevi.
- d) **All'accesso al server DISCORD è necessario impostare il proprio nickname con il nome e cognome reali (e corrispondenti all'iscrizione al campionato), in modo tale che l'organizzatore possa fornire l'accesso alla sezione riservata.**

### 2. PREQUALIFICA

Le pre qualifiche si svolgeranno su due fasi

#### FASE 1

I giorni 3 e 4 settembre 2023 saranno disponibili server (hosted) di prequalifica per 12 ore quotidiane, ogni 30' dalle ore 13:00 alle ore 01:00 di ciascun giorno, della durata di 1 ora, comprensivo di una sessione di pratica di 40 minuti e una sessione di qualifica di 20 minuti, con 4 giri utili a disposizione, escluso il giro di lancio.

Nel caso di manutenzione programmata del software iRacing, il giorno di manutenzione saranno aggiunte sessioni per ulteriori due ore, dalle ore 11:00 alle ore 13:00.

Al termine della fase:

- a) saranno direttamente ammessi alla manifestazione un numero di conduttori pari a 10, **formato dai conduttori iscritti ammessi per merito sportivo di cui al paragrafo 6.3 del regolamento del campionato** e i restanti in ordine di classifica di prequalifiche dal migliore al peggiore tempo fatto segnare sul tracciato, tenendo conto della norma di cui al par. 9.1.2..
- b) saranno ammessi alla seconda fase di prequalifica un numero di conduttori pari a 60 a partire dal primo conduttore non ammesso direttamente alla manifestazione, in ordine dal migliore al peggiore tempo, sempre tenendo conto della norma di cui al par. 9.1.2..

**Saranno ammessi alla seconda fase un numero di conduttori non superiore a 4 per ciascun Team/Scuderia iscritta, ivi compresi i conduttori ammessi alla manifestazione di cui al par. 9.1.1 lettera a) del regolamento del campionato.** Si stabilisce quindi che i conduttori dal 5° in poi del medesimo Team non saranno ammessi a prescindere dalla loro posizione nella classifica in fase 1 e

per tanti conduttori tra i 60 di cui al par. 9.1.1 lettera b) non ammessi alla fase 2 saranno ripescati i conduttori qualificati dal 61° posto in poi, sempre applicando la regola precedentemente citata.

## FASE 2

I 60 conduttori ammessi alla seconda fase cui al par. 9.1.1 lettera b) del regolamento del campionato saranno suddivisi in 4 batterie da 15 conduttori ciascuno che disputeranno gare di qualificazione secondo questo programma:

### a) 13/09/2023

**Ore 20:30**

- **BATTERIA A:** (qualificati 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29, 33, 37, 41, 45, 49, 53, 57).

Gara da 25 minuti anticipata da sessione di prove libere di 15 minuti, con griglia decisa dall'ordine della classifica di prequalifiche in Fase 1.

Saranno ammessi alla manifestazione i primi 5 classificati.

**Ore 21:30**

- **BATTERIA B:** (qualificati 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31, 35, 39, 43, 47, 51, 55, 59).

Gara da 25 minuti anticipata da sessione di prove libere di 15 minuti con griglia decisa dall'ordine della classifica di prequalifiche in Fase 1.

Saranno ammessi alla manifestazione i primi 5 classificati.

**Ore 22:30**

- **RIPESCAGGIO 1:** (20 conduttori non ammessi dalle gare di batteria A e B)

Gara da 25 minuti anticipata da sessione di prove libere di 15 minuti e sessione di qualifica LONE della durata di 10 minuti (2 giri disponibili).

Saranno ammessi alla manifestazione i primi 5 classificati.

### b) 14/09/2023

**Ore 20:30**

- **BATTERIA C:** (qualificati 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30, 34, 38, 42, 46, 50, 54, 58).

Gara da 25 minuti anticipata da sessione di prove libere di 15 minuti, con griglia decisa dall'ordine della classifica di prequalifiche in Fase 1.

Saranno ammessi alla manifestazione i primi 5 classificati.

**Ore 21:30**

- **BATTERIA D:** (qualificati 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40, 44, 48, 52, 56, 60).

Gara da 25 minuti anticipata da sessione di prove libere di 15 minuti con griglia decisa dall'ordine della classifica di prequalifiche in Fase 1.

Saranno ammessi alla manifestazione i primi 5 classificati.

**Ore 22:30**

- **RIPESCAGGIO 2:** (20 conduttori non ammessi dalle gare di batteria C e D)

Gara da 25 minuti anticipata da sessione di prove libere di 15 minuti e sessione di qualifica LONE della durata di 10 minuti (2 giri disponibili).

Saranno ammessi alla manifestazione i primi 5 classificati.

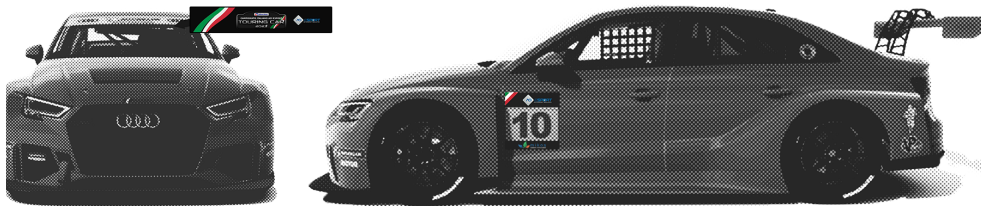
In relazione al numero di iscritti, la suddivisione in batterie e il programma dei prequalificazione potrebbero subire variazioni. Queste saranno comunicate dall'organizzatore nel più breve tempo possibile con circolare informativa.

## 3. OBBLIGO DI WEBCAM - FOTO DEL CONCORRENTE

- e) Tutti i conduttori, durante qualsiasi sessione di prequalifica, dovranno dotarsi di webcam o utilizzare la camera di un dispositivo mobile che consenta apprezzare nella sua inquadratura sia il volto e sia, anche parzialmente, i movimenti della braccia sul volante.
- f) All'ingresso in sessione sino al suo termine, i concorrenti dovranno collegarsi all'applicazione [Zoom](#) attraverso le credenziali che saranno fornite dall'organizzatore di volta in volta attraverso il canale di comunicazione ufficiale, e trasmettere l'inquadratura della webcam. Sono permesse anche risoluzioni non in alta definizione e non è necessaria la trasmissione del canale audio, a patto che il volto del conduttore sia sempre riconoscibile.
- g) **A tale scopo è obbligatorio per ogni concorrente fornire all'organizzatore una foto tessera e, se richiesta, copia del documento di identità.**
- h) Il mancato utilizzo della webcam o sistema equipollente durante le fasi di prequalifica, determinerà l'annullamento dei tempi fatti segnare nella sessione.

#### 4. LIVREE - LIBERATORIA

- i) Tutte le vetture partecipanti ai campionati saranno dotate, a cura dell'organizzatore, degli adesivi come da disegno che segue:



- j) Le livree debbono essere consegnate all'organizzatore possibilmente in formato .TGA, oppure .PSD, oppure ancora .PNG **entro e non oltre le 23:59 del 24.09.2023** utilizzando [questo modulo](#).
- k) Ciascun file di livrea deve essere correttamente nominato con l'ID iRacing del rispettivo concorrente, seguendo l'esempio che segue. Nel caso di livrea unica per tutti i membri di team, sarà sufficiente menzionarlo nella mail di invio:
  - **car\_123456.tga**
  - **car\_spec\_123456.mip (opzionale)**
  - **suit\_123456.tga (opzionale)**
  - **helmet\_123456.tga (opzionale)**
- l) Ricevute tutte le livree, l'organizzatore applicherà gli adesivi e distribuirà il pacchetto auto installante a tutti i concorrenti.
- a) **Entro la stessa data del 24.09.2023**, tutti i concorrenti o i conduttori privati che **hanno applicato alla propria livrea marchi aziendali di cui non sono i proprietari/legali rappresentanti** devono fare pervenire sempre a mezzo email la **DICHIARAZIONE LIBERATORIA DI RESPONSABILITA' PER L'UTILIZZO DI SCRITTE E MARCHI AZIENDALI** compilata e firmata anche solo dal Direttore Sportivo (Team Manager) o suo incaricato o dal conduttore privato e [compilabile qui](#).

#### 5. FOTO PILOTA

- a) Nel corso delle trasmissioni delle gare in diretta sarà possibile mostrare la foto del pilota.

- b) Qualora il conduttore lo desideri, può inviare all'organizzatore una **propria foto a mezzo busto, in alta definizione e scattata con sufficiente illuminazione** utilizzando il [medesimo modulo per le livree](#).
- c) **Il piloti che in passato hanno già fornito la propria foto per le competizioni ACI ESport organizzate da Simracingleague.it, possono chiederne la sostituzione o la rimozione. Nel caso di mancata comunicazione, lo si considererà assenso al loro riutilizzo.**

Lì, 23 luglio 2023

LA DIREZIONE GARA