

COMUNICATO N. 1.10 PRE-BRIEFING 1^ PROVA

Circuit de SPA-Francorchamps - Grand Prix Pits - 23/10/2024

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2024-10-02 h. 21.00

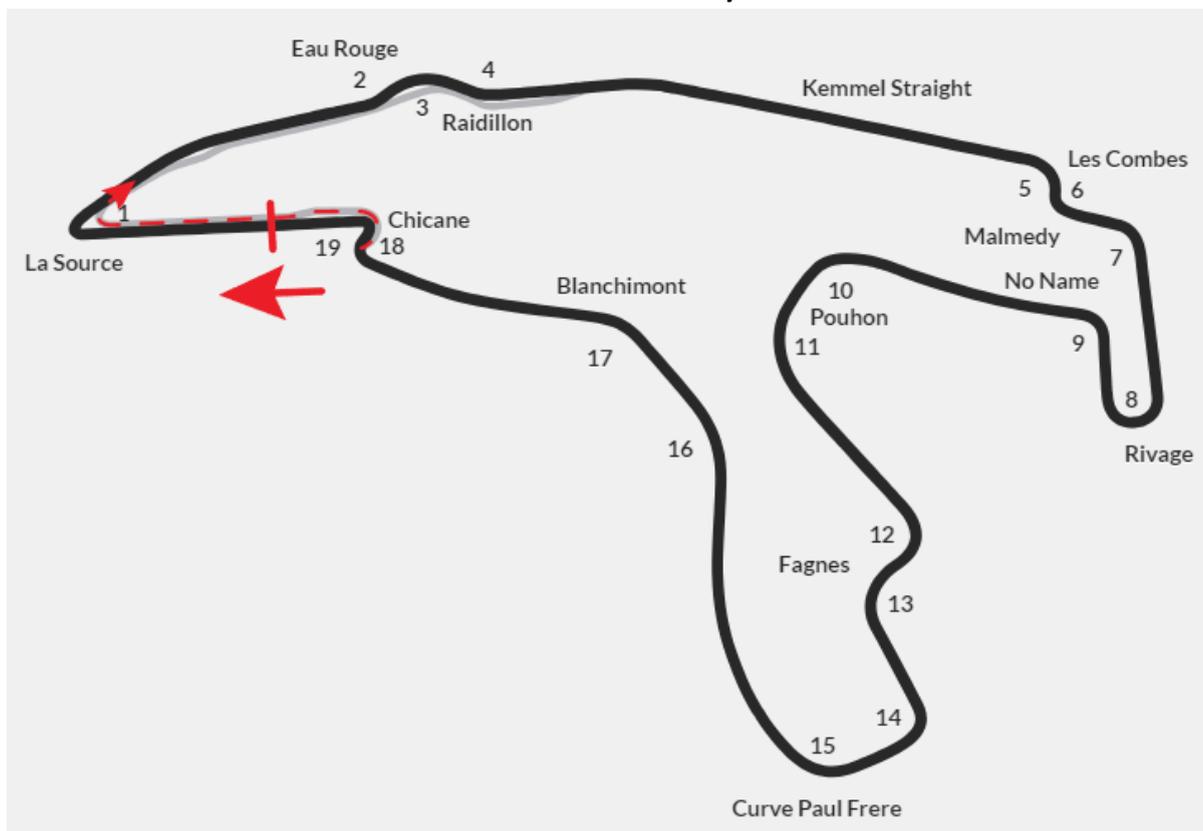
Il terzo Round, primo da 90 minuti si svolgerà sul circuito belga di Spa-Francorchamps.

Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante la partenza, per evitare incidenti a catena (come purtroppo è successo nella scorsa gara ad Indianapolis) e ritiri.

Vi ricordiamo che questa gara sarà di notte, quindi vi invitiamo caldamente ad evitare manovre pericolose nei primi giri di gara.

Limite 30 incident points

**IL GIRO DI LANCIO E' IMPOSTATO SU SHORT PARADE (PARTENZA DA
BLANCHIMONT)**



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: -2 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pitlane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

AMMENDA

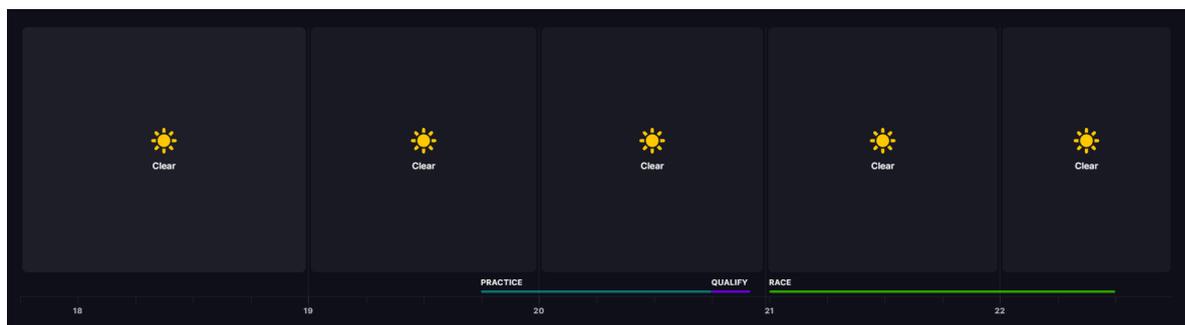
Da quest'anno è stata introdotta l'Ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduttori che verso la Direzione Gara.

Meteo Ufficiale Practice/Qualify/Race



IL COMPORTAMENTO IN PISTA

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche un ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.

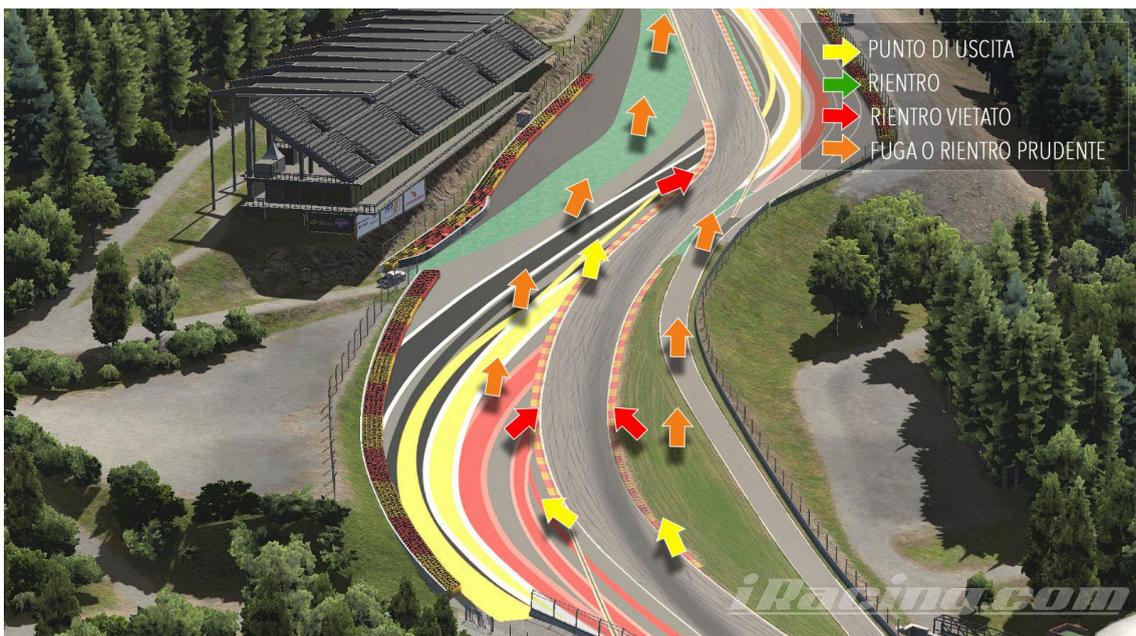
In tutte le situazioni a seguire, in caso sopraggiungano più vetture, vi si chiede di moderare la velocità (sino ad arrivare anche all'arresto del veicolo) per dare loro la precedenza.

In caso di UNSAFE REJOIN che porti ad un incidente che coinvolge più vetture, la penalità potrà arrivare sino alla ESCLUSIONE DALLA GARA

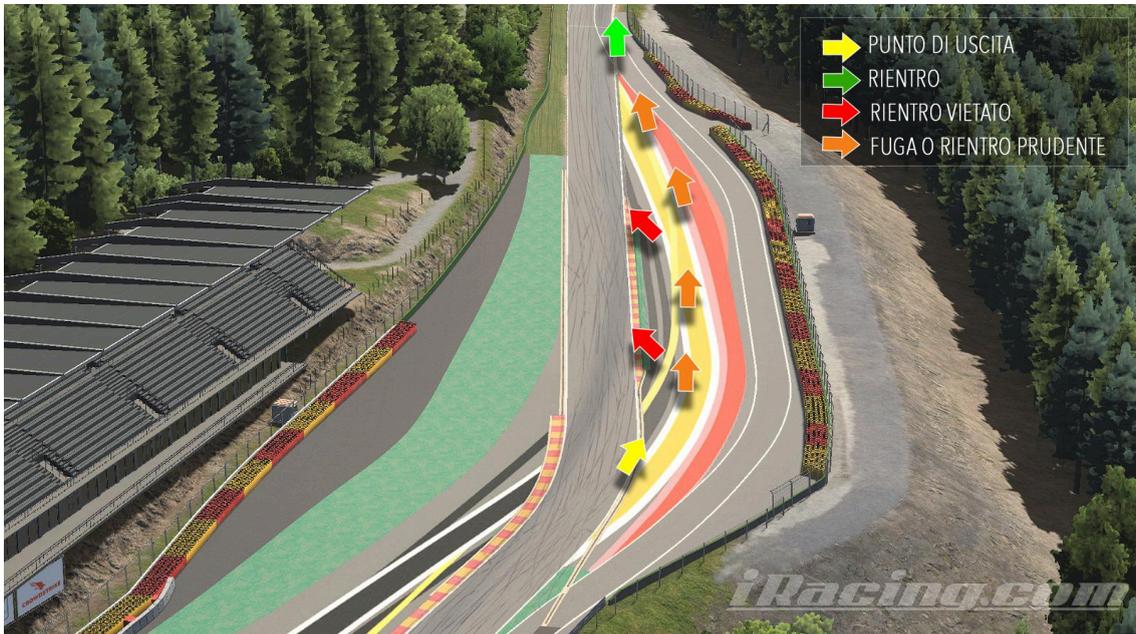
- a) Curva 1 - La source: In caso di uscita all'esterno (o anche solamente arrivando lunghi fuori traiettoria) di curva 1, il punto di rientro in pista (o in traiettoria) è indicato dalle frecce.



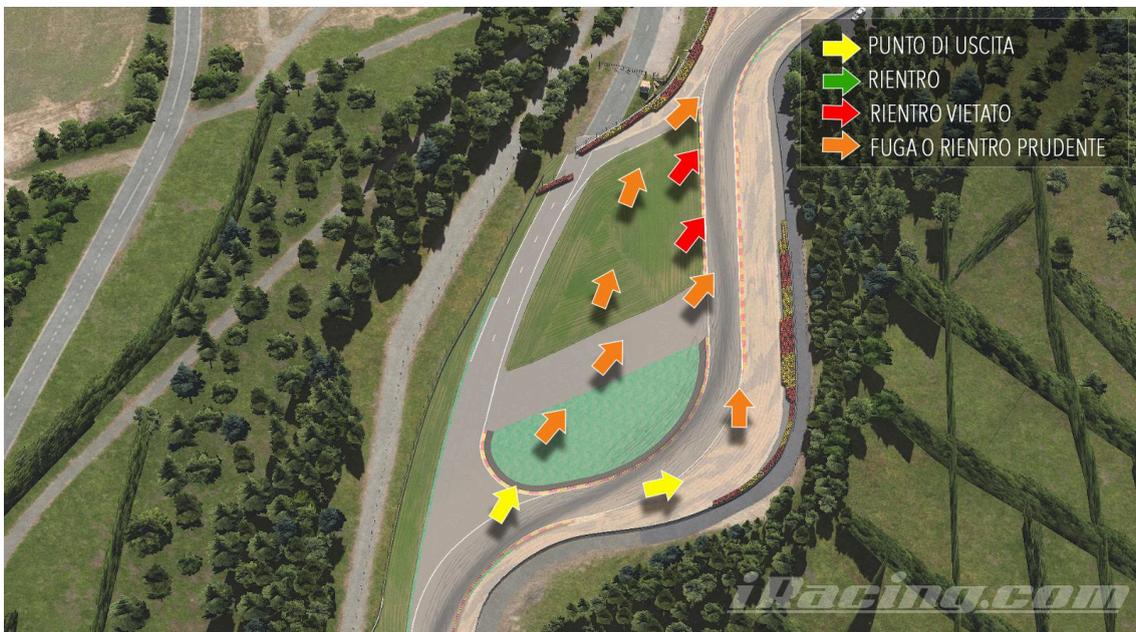
- b) Curva 2 - Eau Rouge e Curva 3 - Raidillon: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 2 e curva 3, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



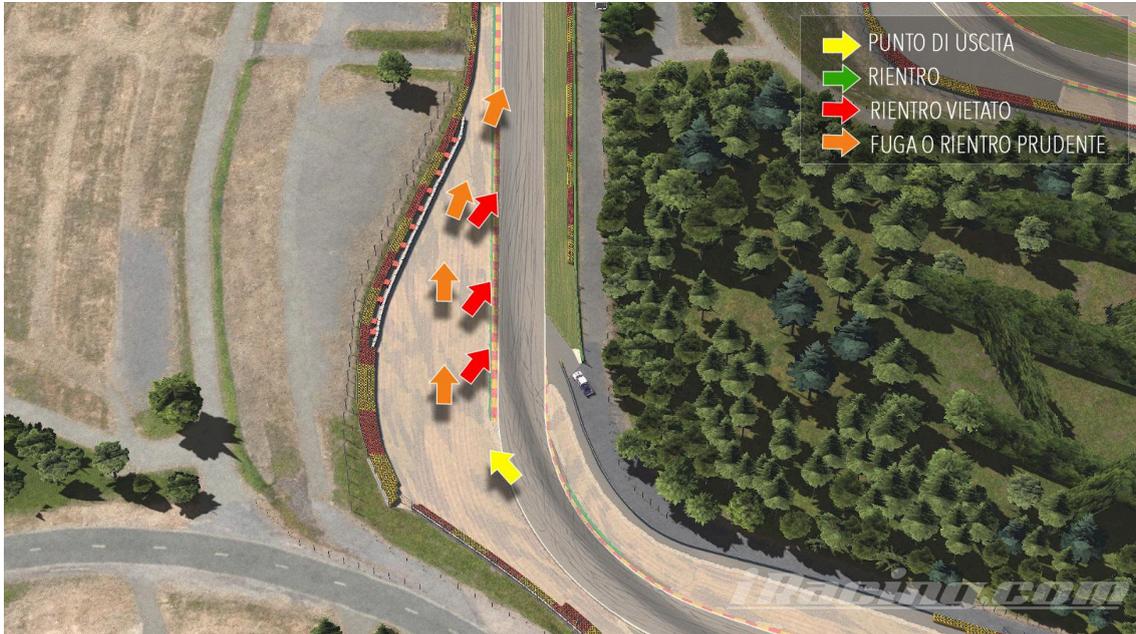
- c) Curva 4: In caso di uscita all'esterno di curva 4, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce (cioè la rampa di uscita dei box della pista, in versione endurance).



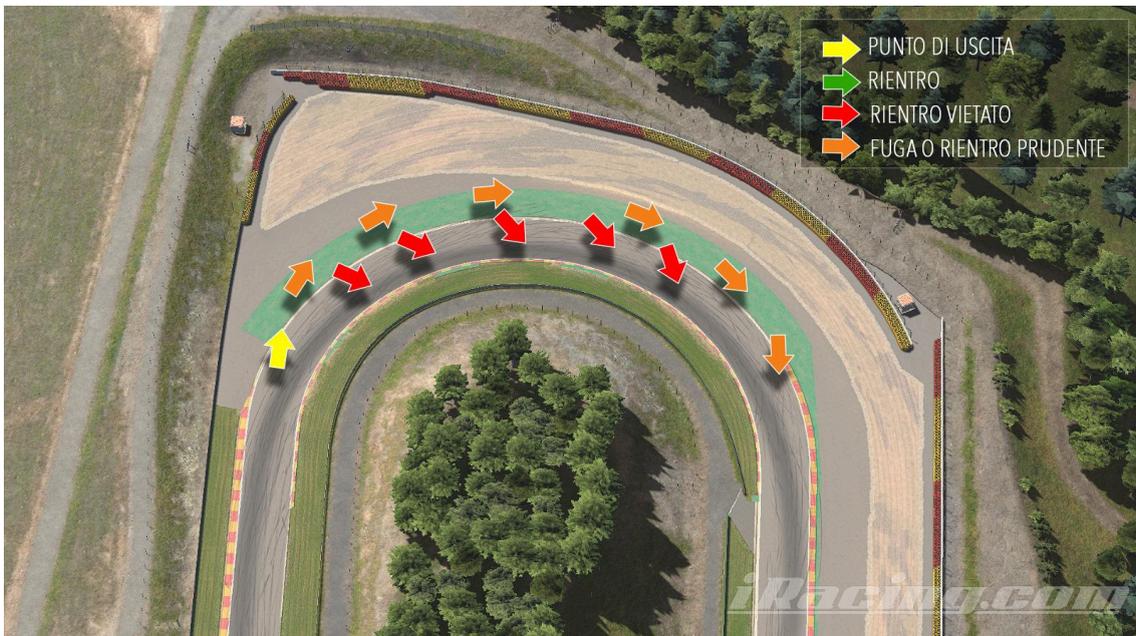
- d) Curva 5 e Curva 6 - Les Combes: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 5 e curva 6, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



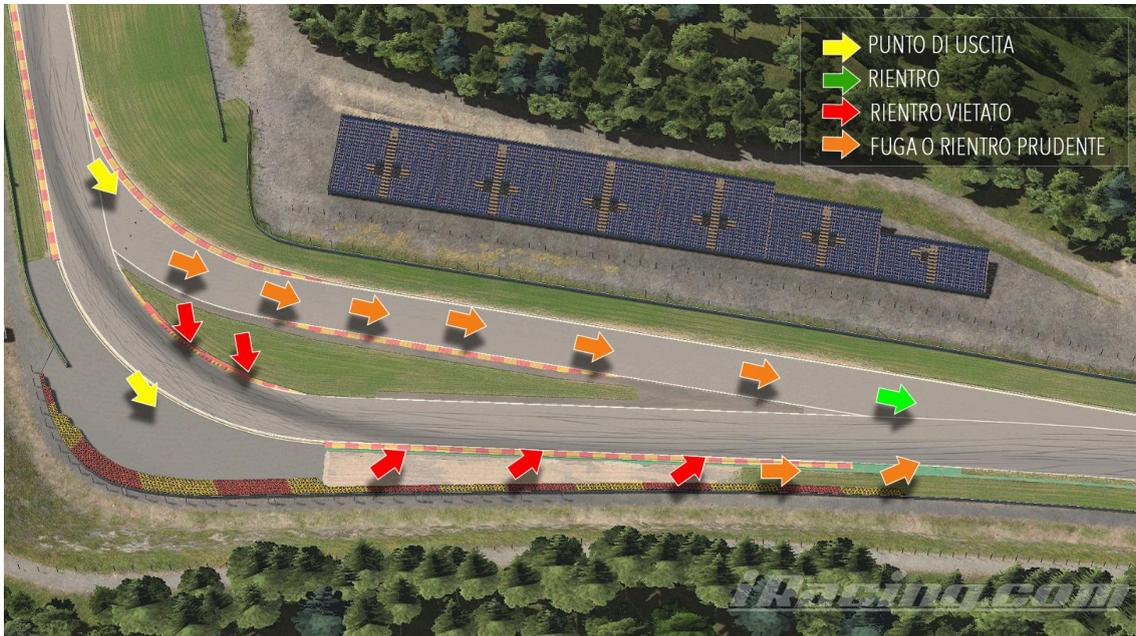
- e) Curva 7 - Malmedy: In caso di uscita all'esterno di curva 7, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



- f) Curva 8 - Rivage: In caso di uscita all'esterno di curva 8, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



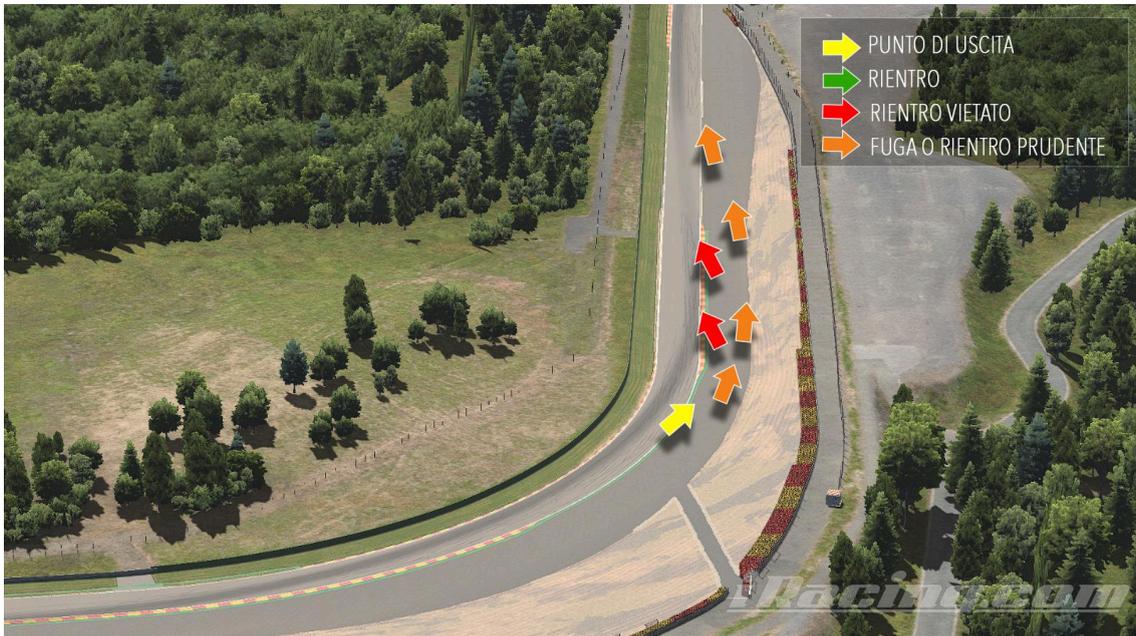
- g) Curva 9 - No Name: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 9, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



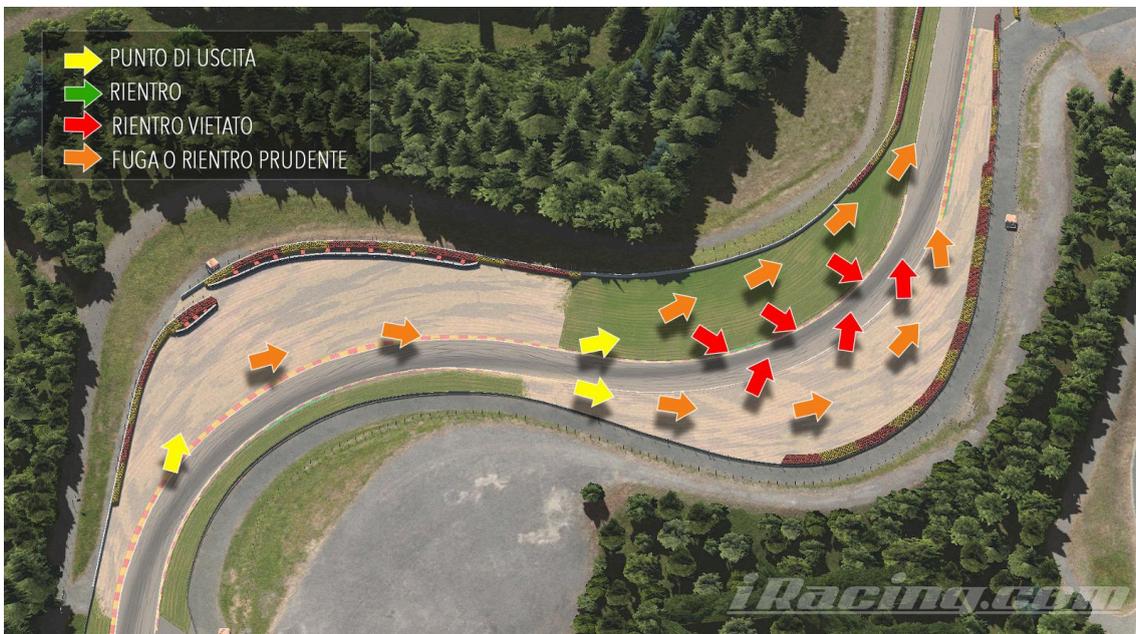
- h) Curva 10 - Pouhon: In caso di uscita all'esterno di curva 10, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce (cioè da dopo la fine del cordolo esterno).



- i) Curva 11: In caso di uscita all'esterno di curva 11, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



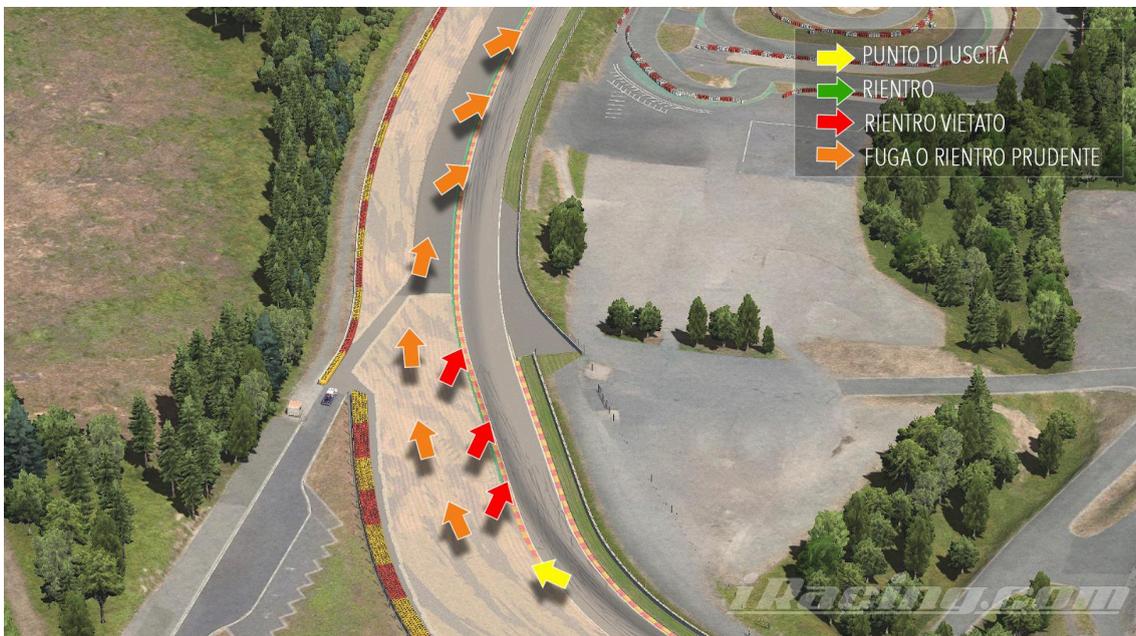
- j) Curva 12 e Curva 13 - Fagnes: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 12 e curva 13, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



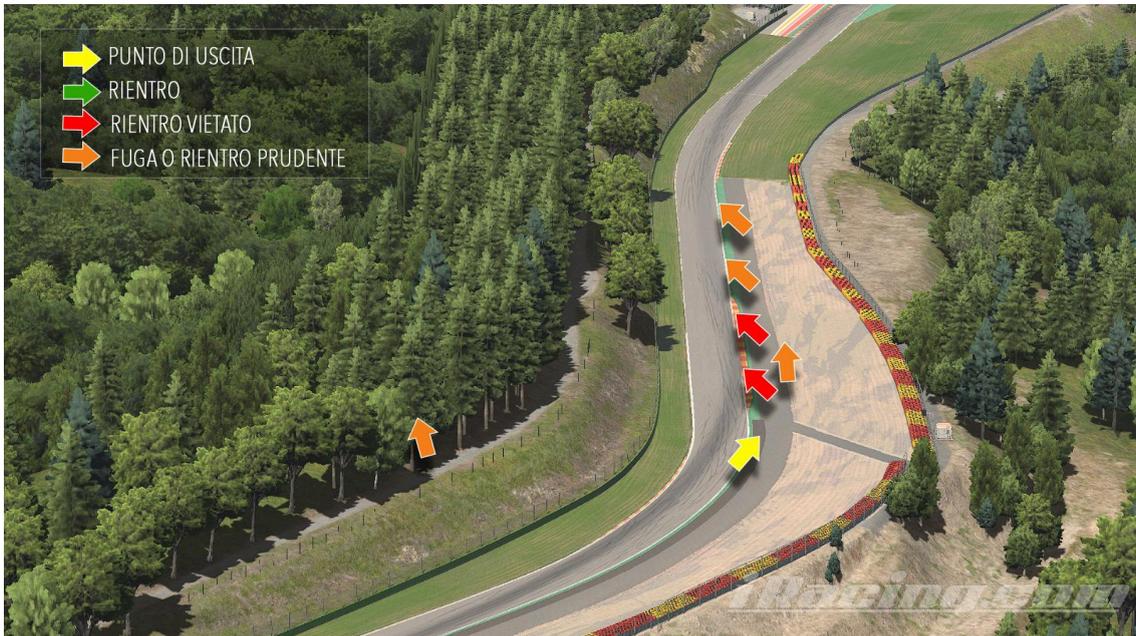
k) Curva 14: In caso di uscita all'esterno di curva 14, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



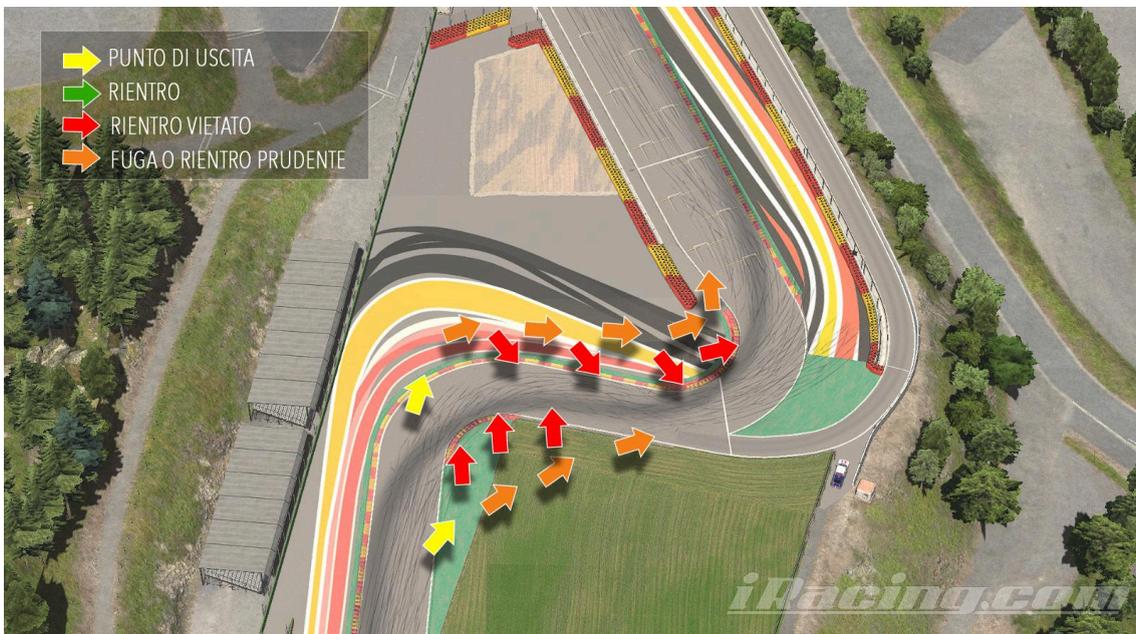
l) Curva 15 - Curve Paul Frere: In caso di uscita all'esterno di curva 15, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



- m) Curva 17 - Blanchimont: In caso di uscita all'esterno di curva 17, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce (cioè da dopo il termine del cordolo esterno).



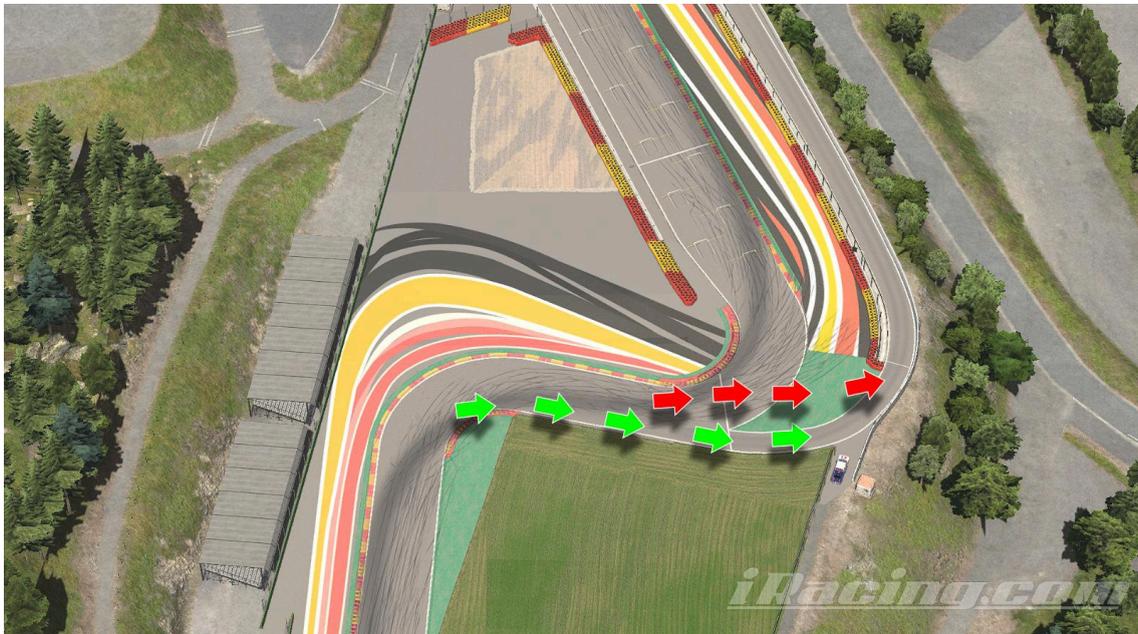
- n) Curva 18 e Curva 19 - Bus Stop: In caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 18 e curva 19, il punto di rientro in pista è indicato dalle frecce.



RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

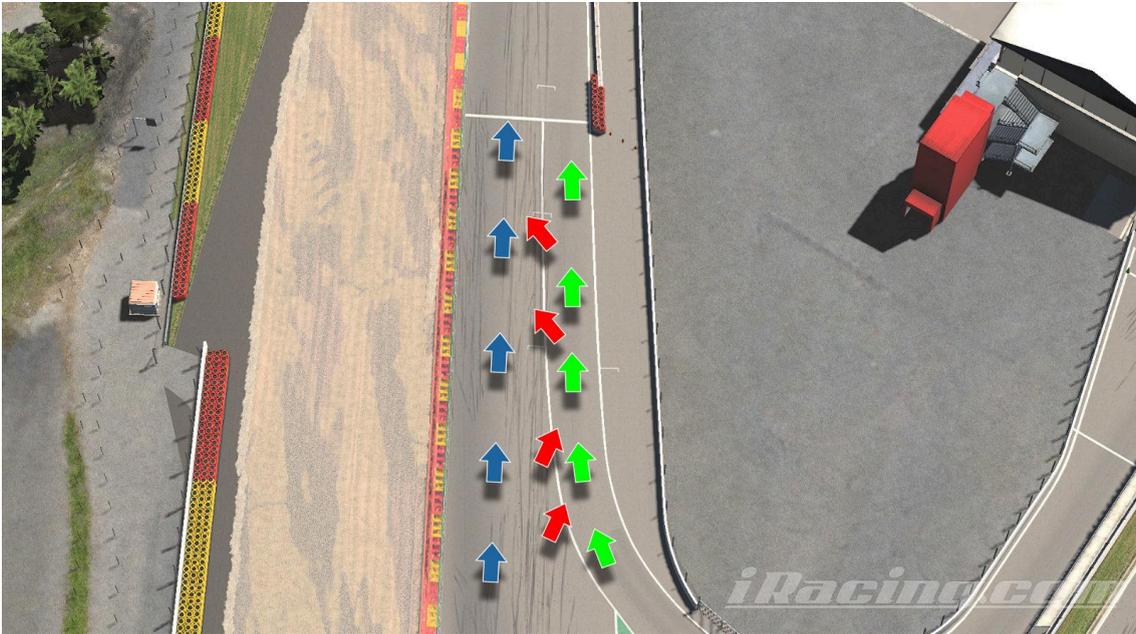
- Per entrare ai box, vi si chiede di uscire dalla curva 18 stando interni e percorrere SIN DALL'INIZIO (con almeno 2 ruote) la corsia.
E' vietato tagliare con tutte e 4 le ruote la corsia d'entrata.
La penalità per il taglio è fissata in 15 Secondi.



- Al rientro ai box E' **OBBLIGATORIO** PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta.
IN INGRESSO, E' ASSOLUTAMENTE VIETATO OLTREPASSARE CON TUTTI E QUATTRO GLI PNEUMATICI LA LINEA BIANCA DI DELIMITAZIONE, COME EVIDENZIATO DALLE FRECCHE ROSSE.
alla ripartenza dalla piazzola E' **OBBLIGATORIO** recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita. La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 Secondi sul tempo finale di gara).



- Uscita dai box: In uscita dai box, bisogna percorrere la corsia sino alla fine. Mentre è impegnata da una o più vetture in uscita, la corsia non deve essere usata dalle vetture che sopraggiungono.



Lì, 22/10/2024

LA DIREZIONE GARA