

## COMUNICATO N. 1.12 PRE-BRIEFING 5<sup>A</sup> PROVA

**Mobility Resort Motegi - Grand Prix - 22/05/2024**

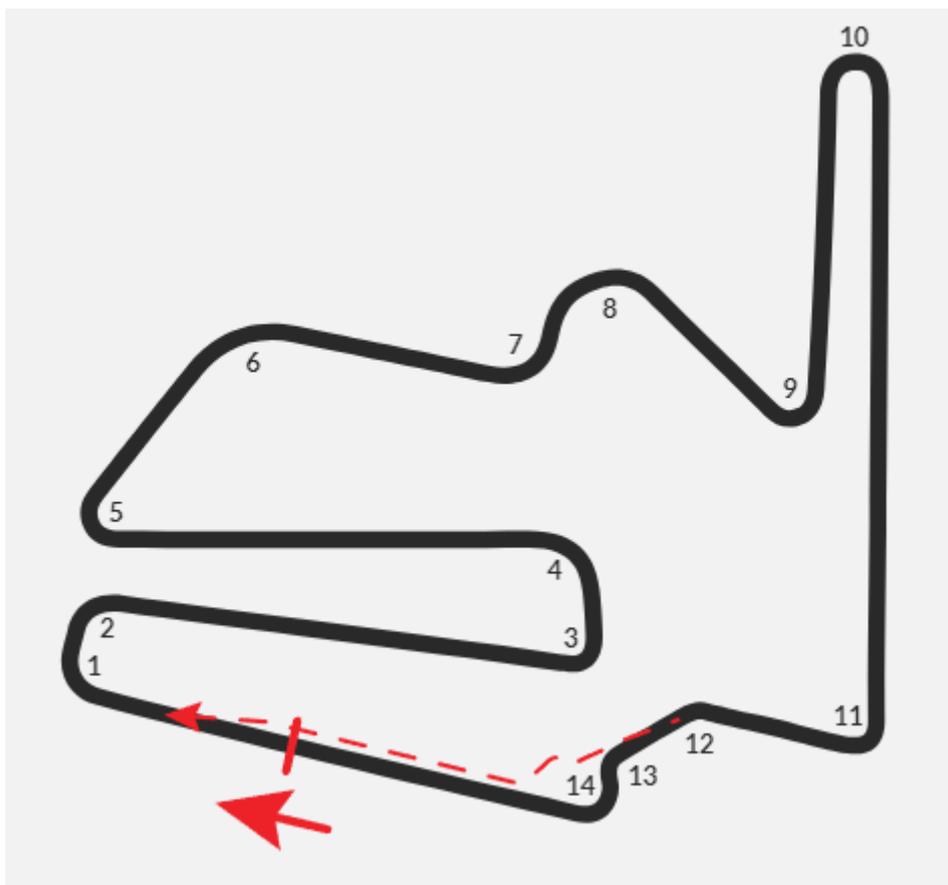
**DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 1: 2024-05-22 h. 09.00**

**DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 2: 2024-05-22 h. 17.00**

Benvenuti al Campionato Italiano Gran Turismo ACI ESport 2024.

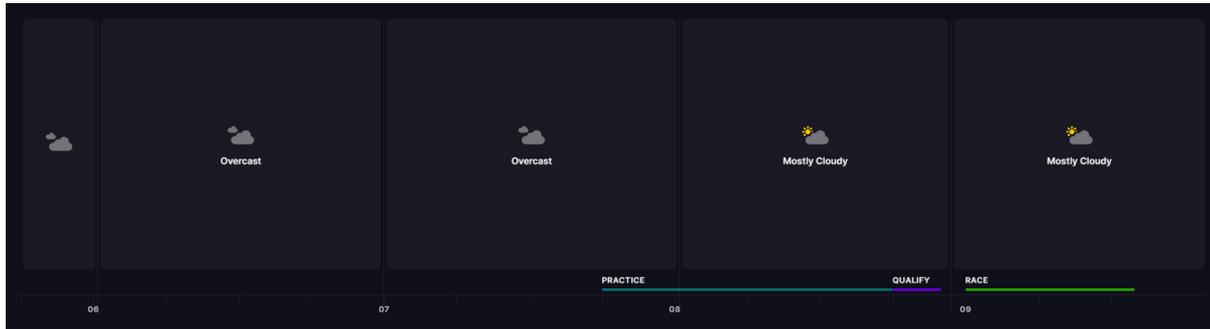
Il quinto Round doppia manche (1° da 35 minuti e 2° da 25 minuti) si svolgerà sul circuito giapponese di Motegi.

Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante entrambe le partenze, per evitare incidenti a catena e ritiri.

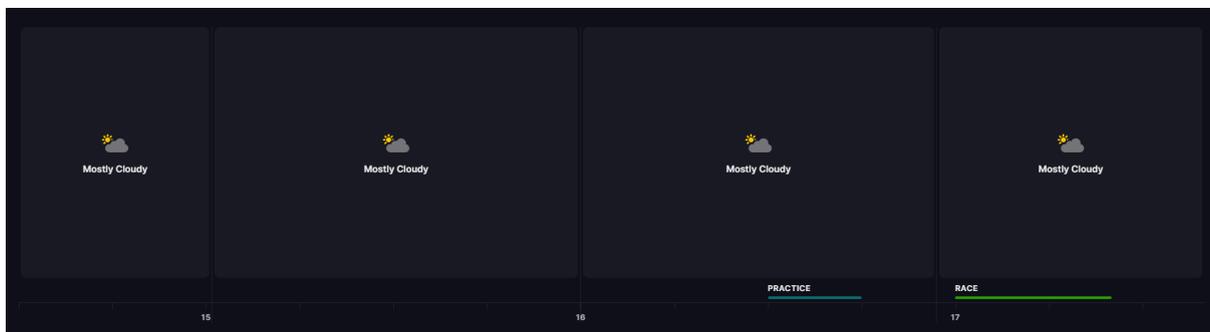


*(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i reclami)*

## Meteo Manche 1 Limite INC Manche 1: 17



## Meteo Manche 2 Limite INC Manche 1: 13



**Per questa gara la procedura di partenza sarà in FILA SINGOLA, quindi arrivati in uscita di curva 11 (la prima curva a destra, prima del tunnel) bisognerà disporsi in fila singola e restarci sino al green del simulatore.**

**Qualsiasi violazione può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.**

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'Ammonizione come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

**Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammonizione tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

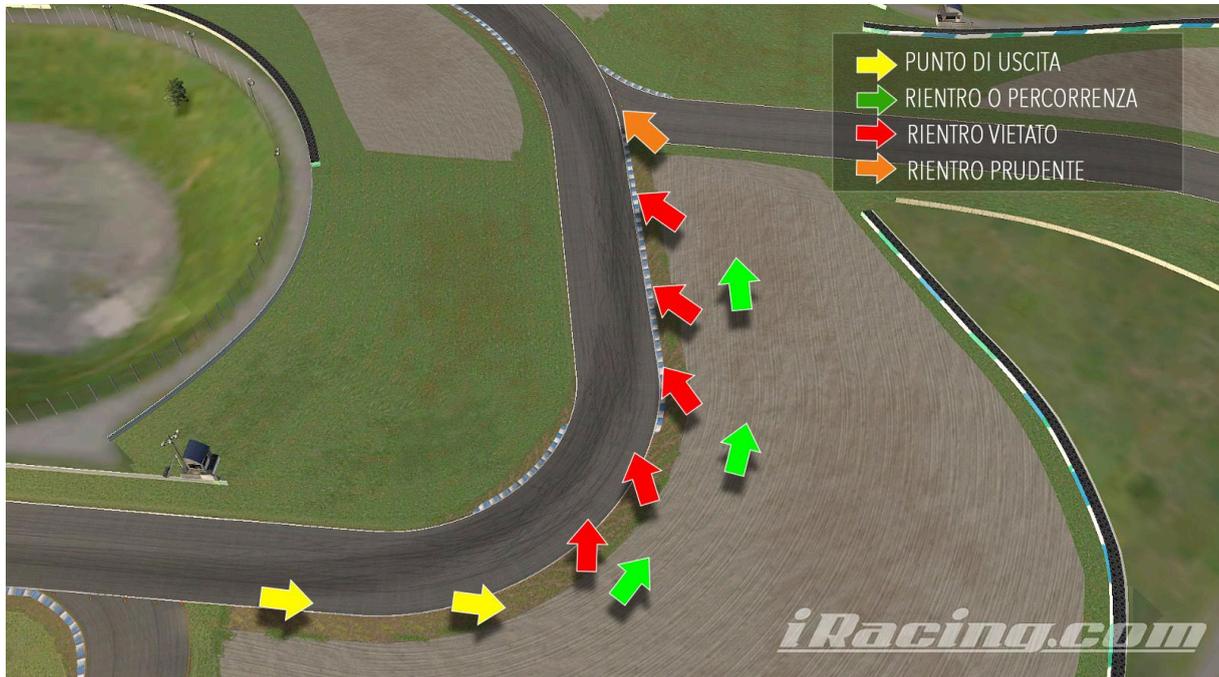
**Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori della gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.**

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

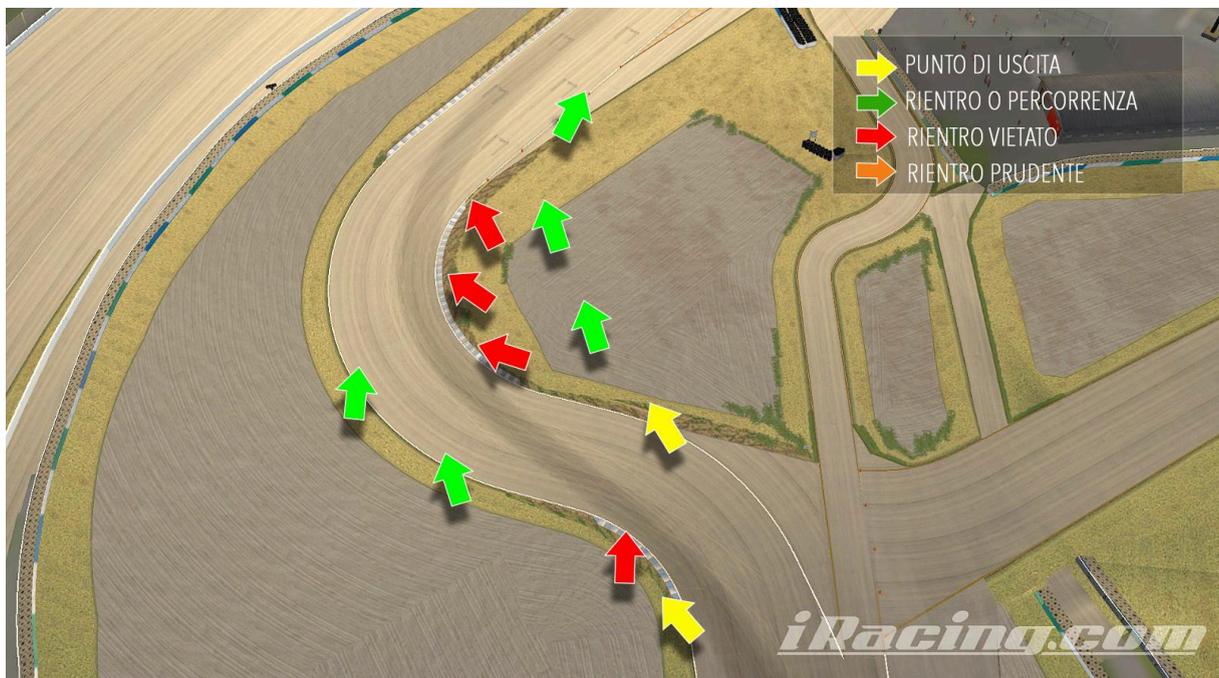
Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sopraggiungono, rischiate anche una ulteriore penalità dovuta al rientro in un punto vietato.

**Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.**

- a) Curva 3: in caso di uscita all'esterno di curva 4 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



- b) In caso di uscita all'esterno o all'interno tra curva 13 e curva 14 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



## RIENTRO, PERCORRENZA E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Rientro ai box: In uscita da curva 12 per rientrare ai box in sicurezza bisogna posizionarsi all'esterno ed imboccare la corsia dei box in sicurezza, evitando tagli obliqui del tracciato.



- Corsia di entrata ai box: La corsia è munita di una S che DEVE ESSERE PERCORSO PER INTERO. Chi taglia (come indicato dalle frecce) verrà punito con 5 Secondi di penalità.



- Considerato anche il grave incidente occorso nel 3° Round della Coppa Italia Gran Turismo è istituita una nuova regola nella percorrenza della corsia dei box:

- al rientro ai box E' OBBLIGATORIO PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta
- alla ripartenza dalla piazzola E' OBBLIGATORIO recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita

La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 secondi sul tempo finale di gara).



- Uscita Box: E' obbligatorio percorrere la rampa di uscita sino al birillo blu posto sulla destra uscendo, e si richiede la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono rientrando in pista.



Lì, 21/05/2024

LA DIREZIONE GARA