

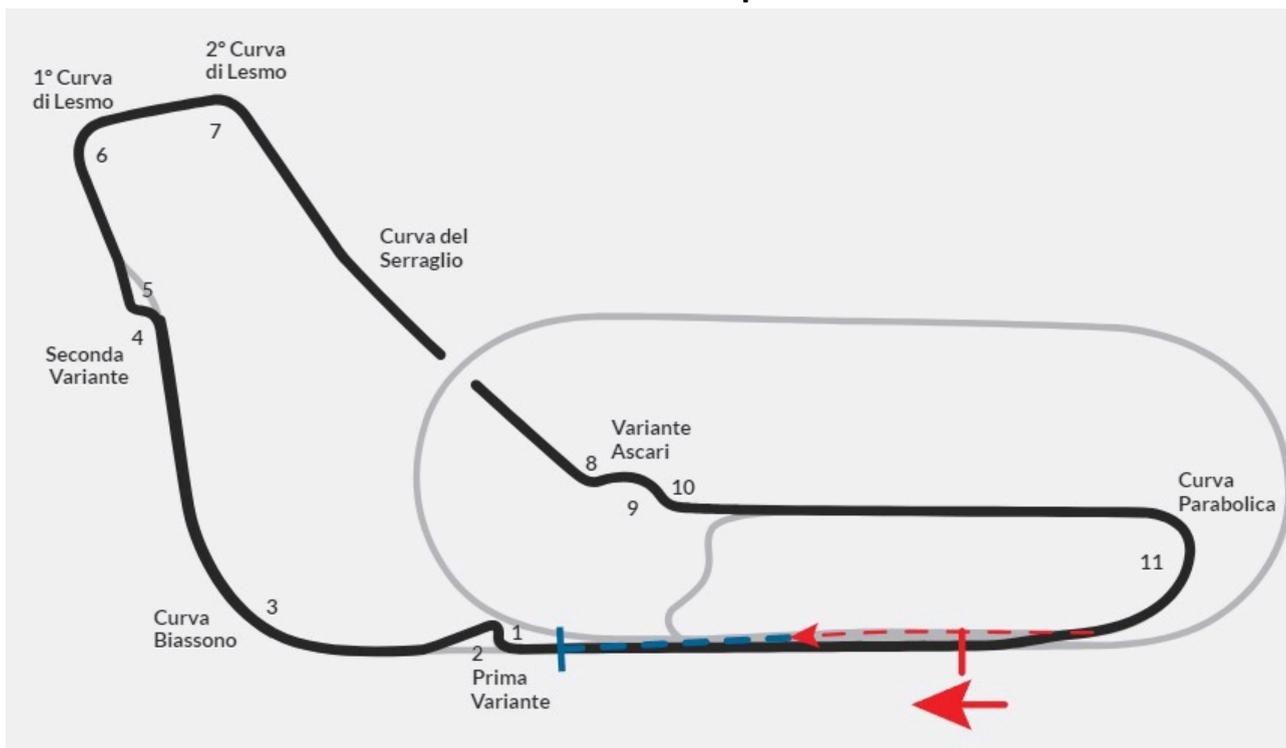
COMUNICATO N. 1.12 PRE-BRIEFING 5^A PROVA

Autodromo Nazionale Monza - Grand Prix - 20/11/2024

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2024-10-16 h. 13.00

Il quinto Round si svolgerà sul circuito italiano di Monza versione Grand Prix.
Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante la partenza (soprattutto in prima variante) ed i primi giri, per evitare incidenti a catena e ritiri in questa 2^a gara da 90 minuti.

Limite 30 incident points



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: -2 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pitlane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

AMMENDA

Da quest'anno è stata introdotta l'Ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduttori che verso la Direzione Gara.

IL COMPORTAMENTO IN PISTA

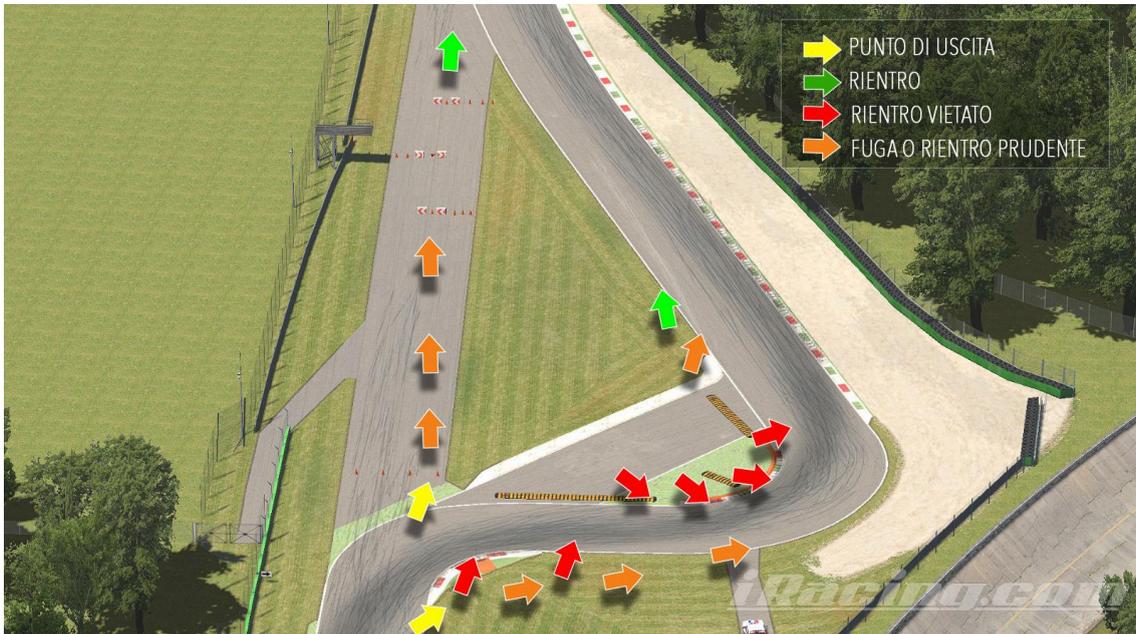
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche un ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.

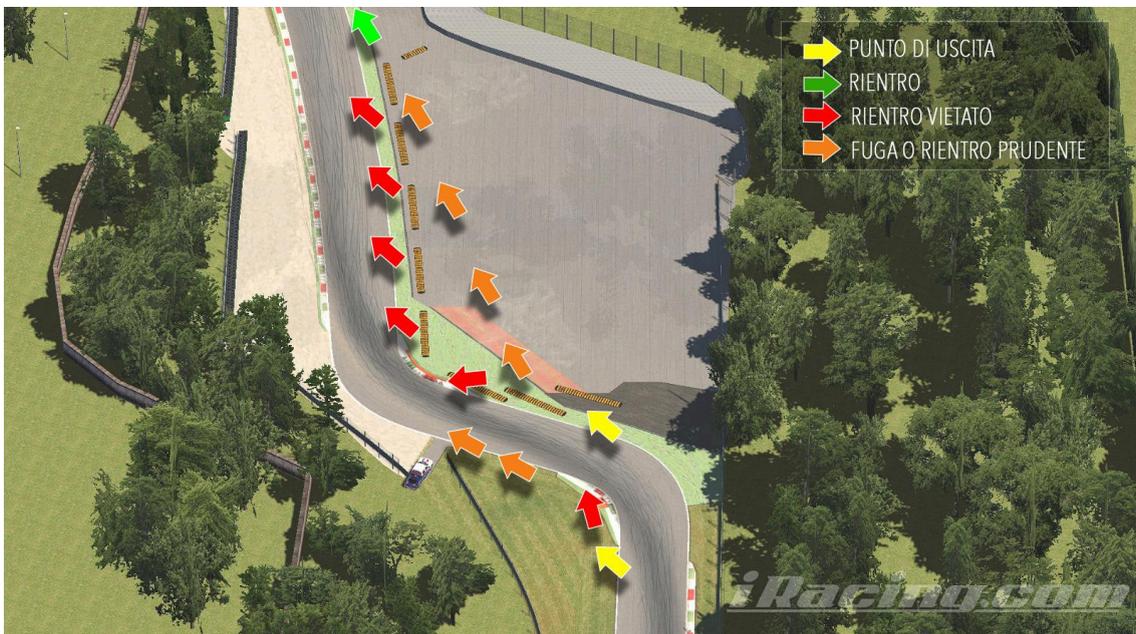
In tutte le situazioni a seguire, in caso sorraggiungano più vetture, vi si chiede di moderare la velocità (sino ad arrivare anche all'arresto del veicolo) per dare loro la precedenza.

In caso di UNSAFE REJOIN che porti ad un incidente che coinvolge più vetture, la penalità potrà arrivare sino alla ESCLUSIONE DALLA GARA

- a) Curva 1 e Curva 2 - Variante del Rettifilo: In caso di uscita all'interno di curva 1 o di curva 2, il rientro è concesso (moderando la velocità e con la dovuta attenzione) nei punti indicati dalle frecce.



- b) Curva 4 e Curva 5 - Variante della Roggia: In caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 4 o di curva 5, il rientro è concesso (moderando la velocità e con la dovuta attenzione) nei punti indicati dalle frecce.



- c) Curva 6 - 1° curva di Lesmo: In caso di uscita all'esterno di curva 6, il rientro in pista è concesso (moderando la velocità, e con la dovuta attenzione) solo nei punti indicati dalle frecce.



- d) Curva 7 - 2° di Lesmo: In caso di uscita all'esterno di curva 7 il rientro è concesso (moderando la velocità e con la dovuta attenzione) nei punti indicati dalle frecce.



- e) Curve 8, 9 e 10 - Variante Ascari: In caso di uscita all'interno o all'esterno di curva 7, 8 e/o Curva 9, il rientro è concesso (moderando la velocità e con la dovuta attenzione) nei punti indicati dalle frecce.



- f) Uscita Curva 9 - Variante Ascari: La parte OLTRE la ghiaia verrà considerata dai Commissari come PISTA. Prestare la MASSIMA ATTENZIONE in caso di incidente, e nel caso di rientro in pista.



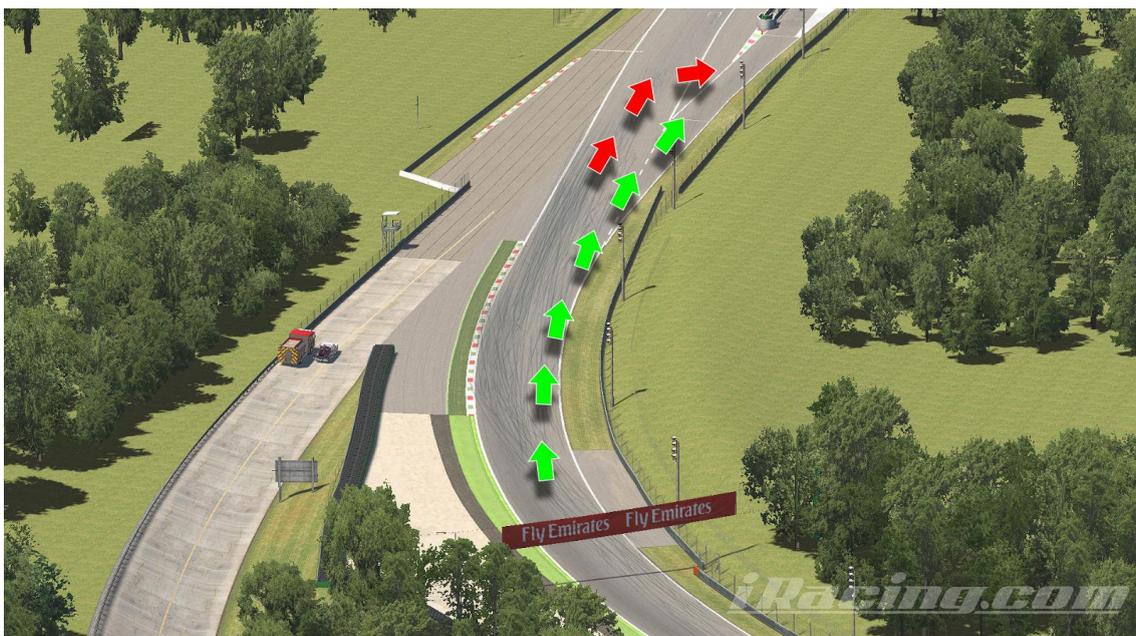
- g) Curva 11 - Curva Parabolica / Michele Arboleto: In caso di uscita all'esterno di curva 11, il rientro è concesso (moderando la velocità e con la dovuta attenzione) nei punti indicati dalle frecce.



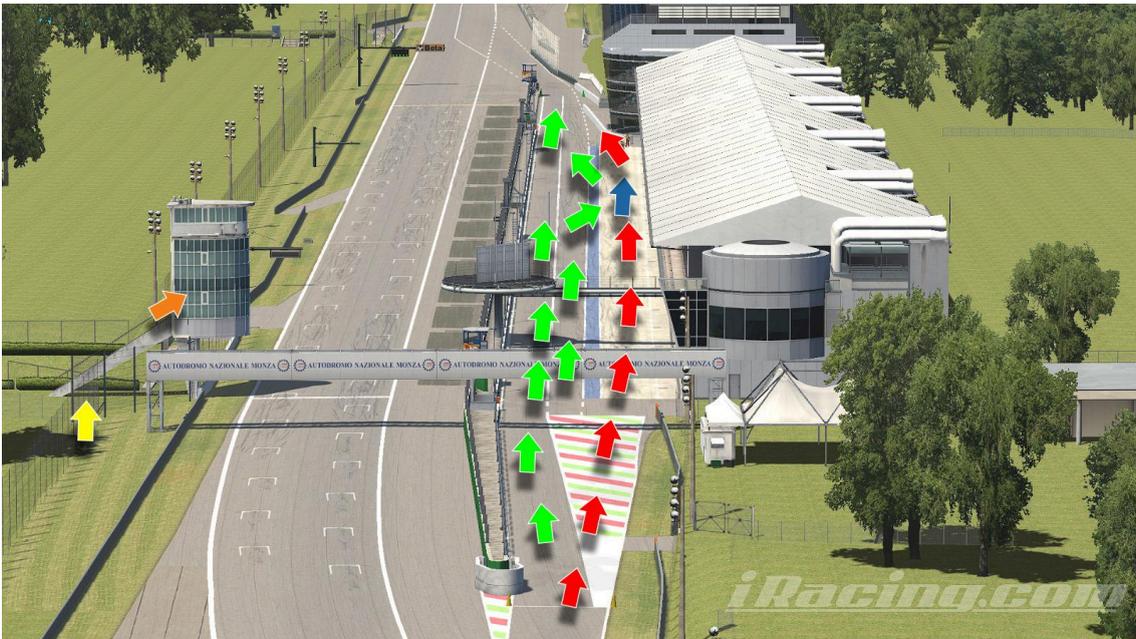
RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

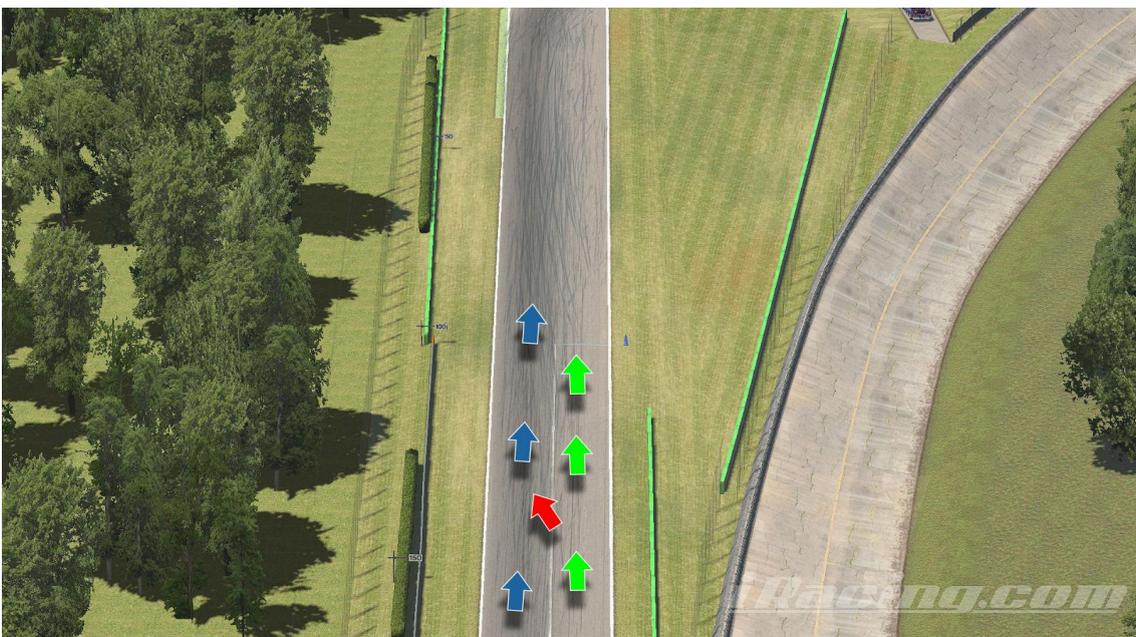
- Corsia di entrata ai box: Per entrare ai box, uscendo da curva 11 restare all'interno. Inoltre la corsia deve essere percorsa PER INTERO entrando dalla linea tratteggiata. Chi taglia la linea continua e/o crea pericolo tagliando in obliquo la pista con vetture al seguito, riceverà una penalità di 5 Secondi.



- Al rientro ai box E' **OBBLIGATORIO** PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta. **IN INGRESSO, E' ASSOLUTAMENTE VIETATO OLTREPASSARE CON TUTTI E QUATTRO GLI PNEUMATICI LA LINEA BIANCA DI DELIMITAZIONE, COME EVIDENZIATO DALLE FRECCE ROSSE.** alla ripartenza dalla piazzola E' **OBBLIGATORIO** recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita. La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 Secondi sul tempo finale di gara).



- Uscita dai box: In uscita dai box, bisogna percorrere la corsia sino alla fine.



Lì, 19/11/2024

LA DIREZIONE GARA