

## COMUNICATO N. 1.13 PRE-BRIEFING 6^ PROVA

**Circuit de Barcelona Catalunya - Grand Prix - 05/06/2024**

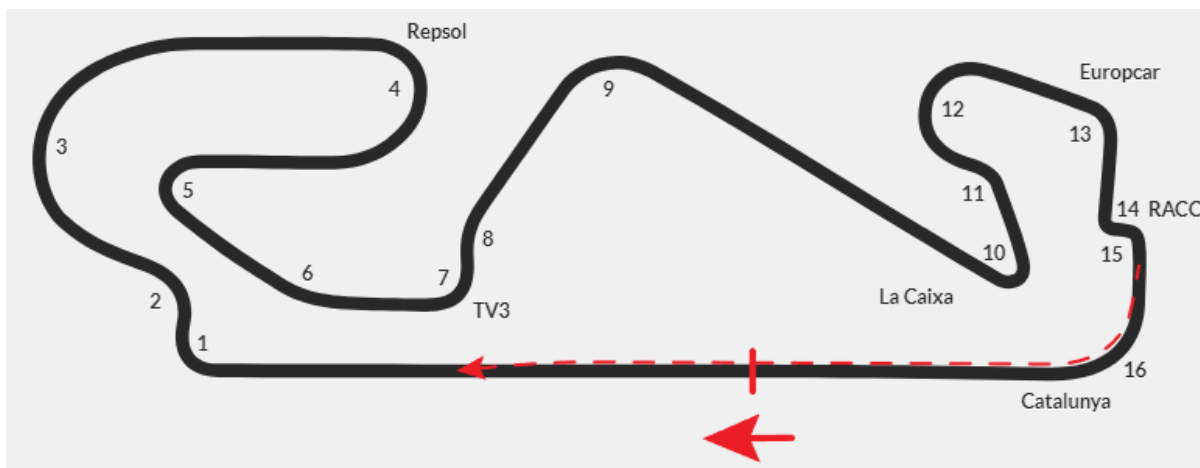
**DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 1: 2024-06-05 h. 09.00**

**DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA 2: 2024-06-05 h. 17.00**

Benvenuti al Campionato Italiano Gran Turismo ACI ESport 2024.

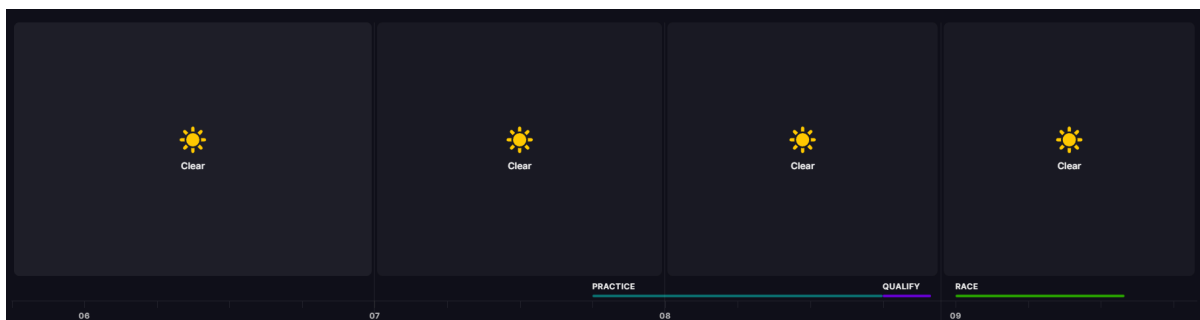
Il sesto Round doppia manche (1° da 35 minuti e 2° da 25 minuti) si svolgerà sul circuito spagnolo di Barcellona.

Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante entrambe le partenze, per evitare incidenti a catena e ritiri.

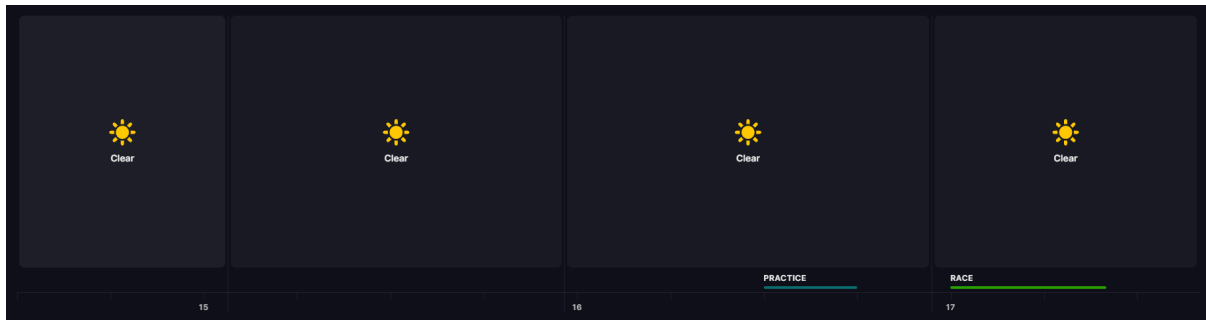


*(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i reclami)*

### Meteo Manche 1 Limite INC Manche 1: 17



## Meteo Manche 2 Limite INC Manche 1: 13



Vi ricordo il punto 3.2 dell'allegato 1 del regolamento di campionato, sulla partenza lanciata per questa competizione:

Sono demandate al simulatore le sanzioni derivanti da eventuali sorpassi che dovessero essere portati illecitamente prima della bandiera verde, tuttavia:

- nella partenza lanciata, entrambe le file dovranno correttamente disporsi, ciascuno con al proprio fianco la prima auto in ordine di griglia di partenza, seguendo l'ordine 1-2, 3-4, 5-6 e così via;
- il leader dovrà mantenere una velocità tale da permettere il corretto affiancamento della vettura al secondo posto e tale affiancamento dovrà permanere sino allo start imposto in automatico dal simulatore;
- qualsiasi violazione alle norme precedenti può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'Ammonizione come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

**Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

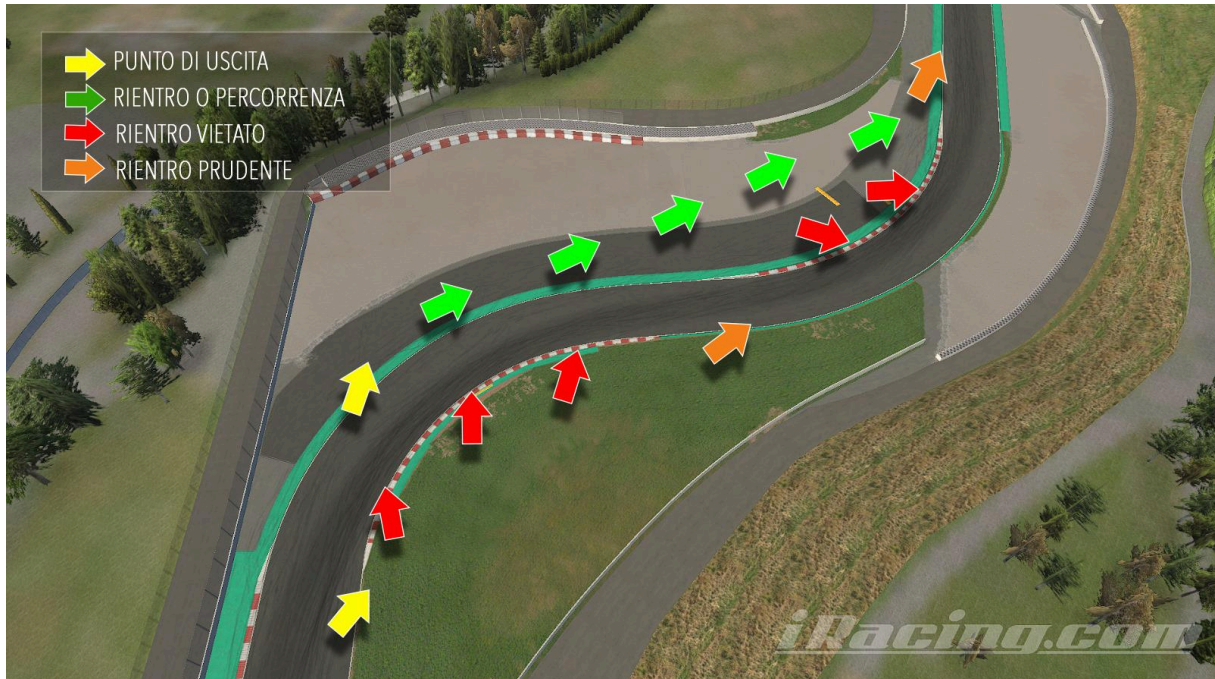
**Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.**

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

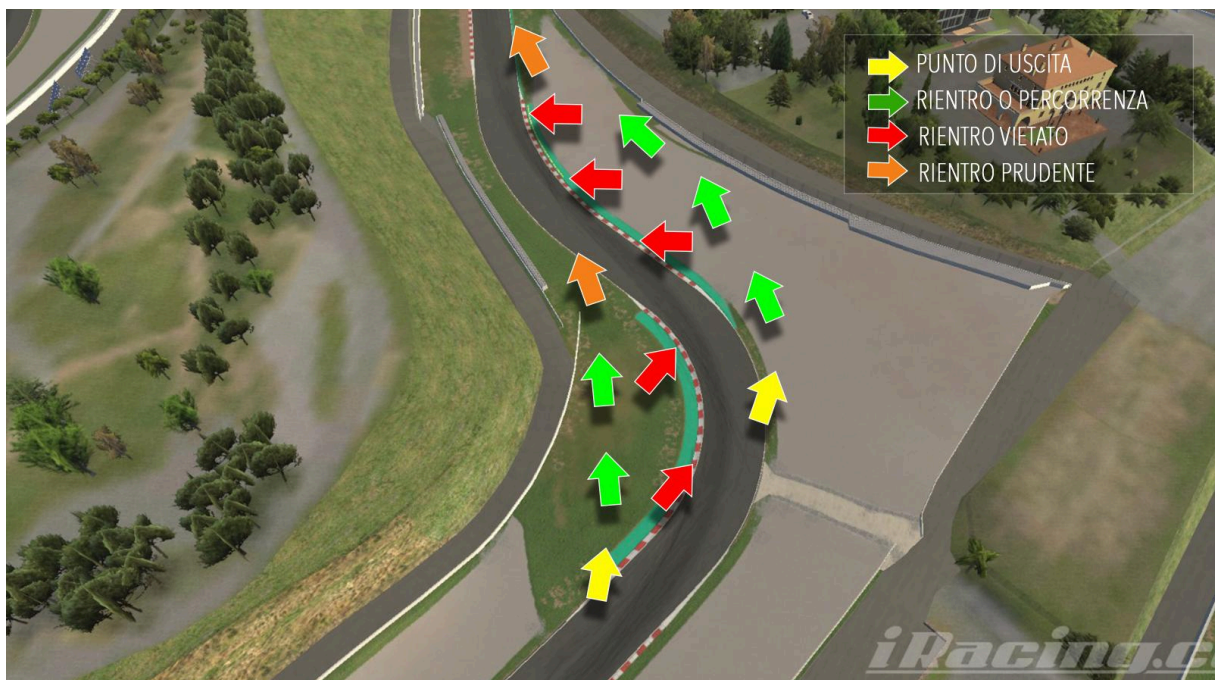
Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche una ulteriore penalità dovuta al rientro in un punto vietato.

**Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.**

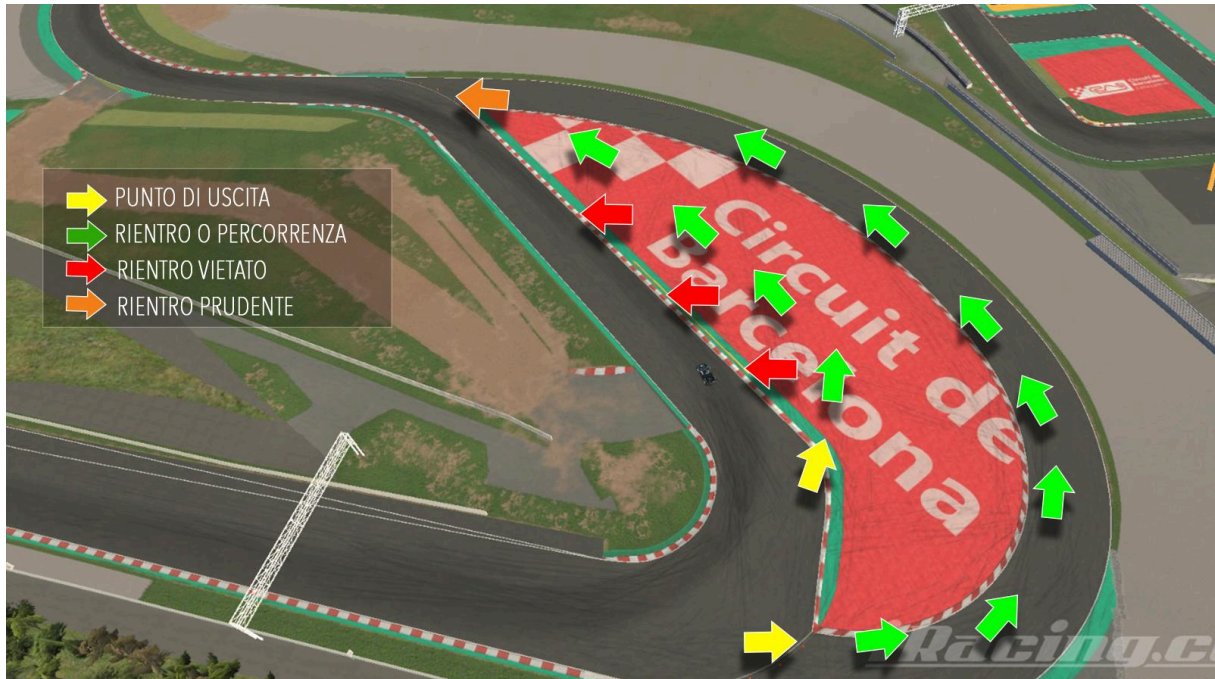
- a) Curva 1 e Curva 2: in caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 1 e curva 2 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



- b) Curva 7 e Curva 8: in caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 7 e curva 8 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



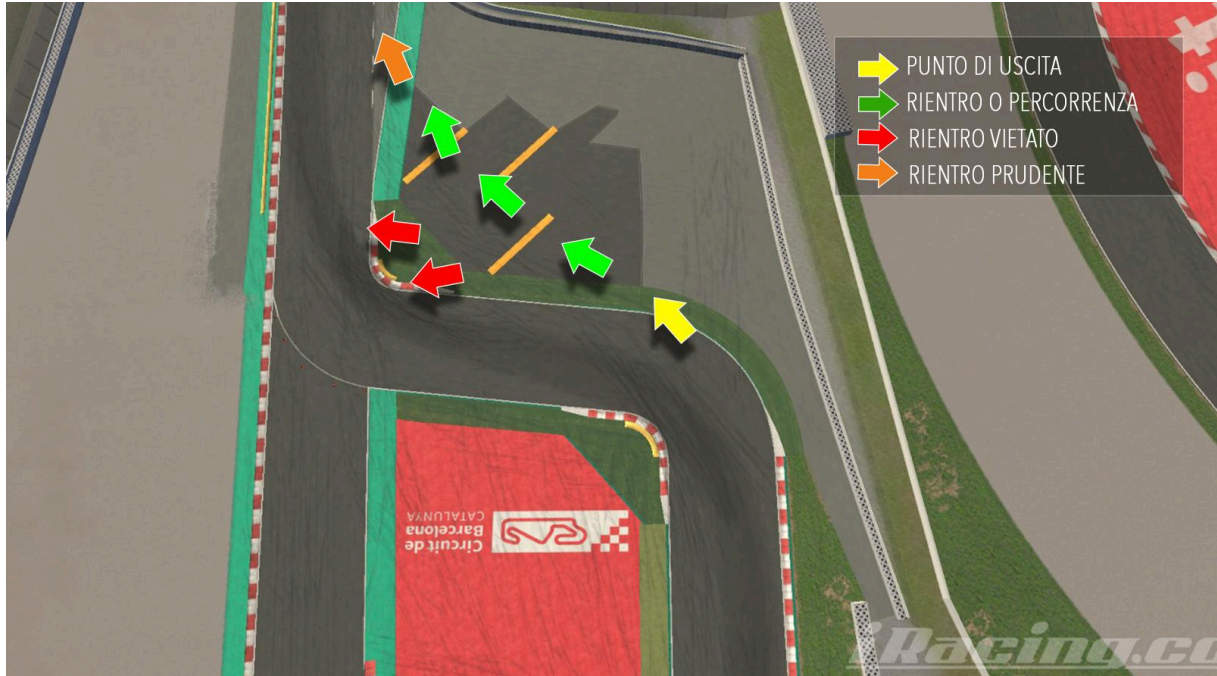
- c) Curva 10: in caso di uscita all'esterno di curva 10 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce (quindi seguendo la curva esterna sino all'intersezione con la pista).  
Se sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.



- d) Curva 13: in caso di uscita all'esterno di curva 13 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce (cioè nella parte asfaltata estera sino all'intersezione con la pista).  
Se sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.



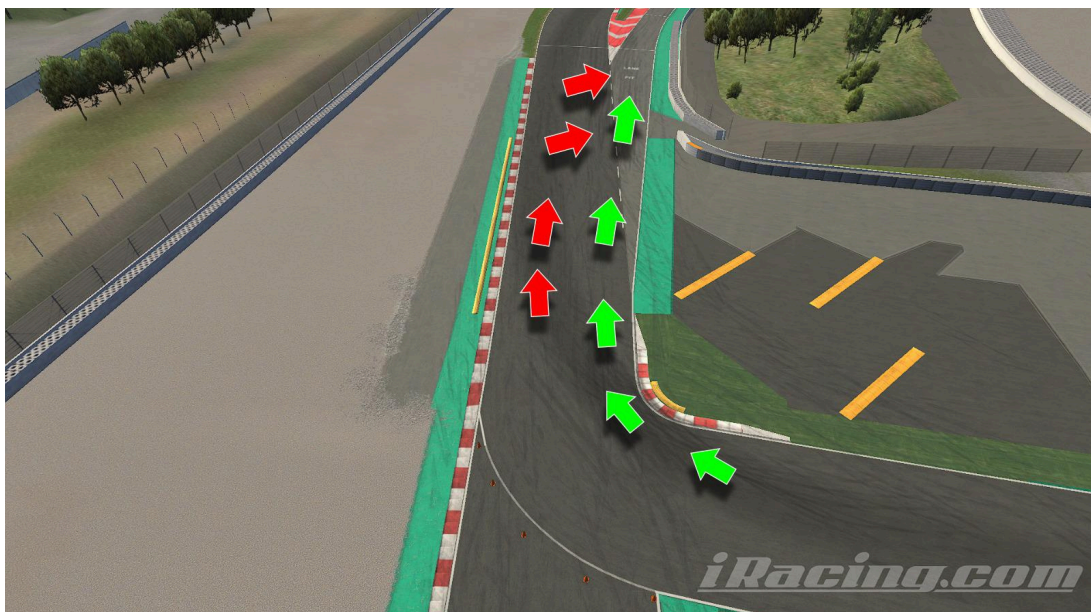
- e) Curva 15: in caso di uscita all'interno di curva 15 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce..



### RIENTRO, PERCORRENZA E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Entrata in corsia box: In uscita da curva 15 per rientrare ai box in sicurezza bisogna - posizionarsi all'interno ed imboccare la corsia dei box. E' vietato uscire larghi e tagliare in obliquo il tracciato (come indicato dalle frecce).



- Al rientro ai box E' OBBLIGATORIO PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta. alla ripartenza dalla piazzola E' OBBLIGATORIO recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita.

La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 Secondi sul tempo finale di gara)..



- Uscita dai box: In uscita dai box bisogna percorrere tutta la rampa fino al birillo. Chi sopraggiunge non deve inserirsi nella corsia di uscita dai box. Prestare la massima attenzione a chi sopraggiunge dal rettilineo.

