

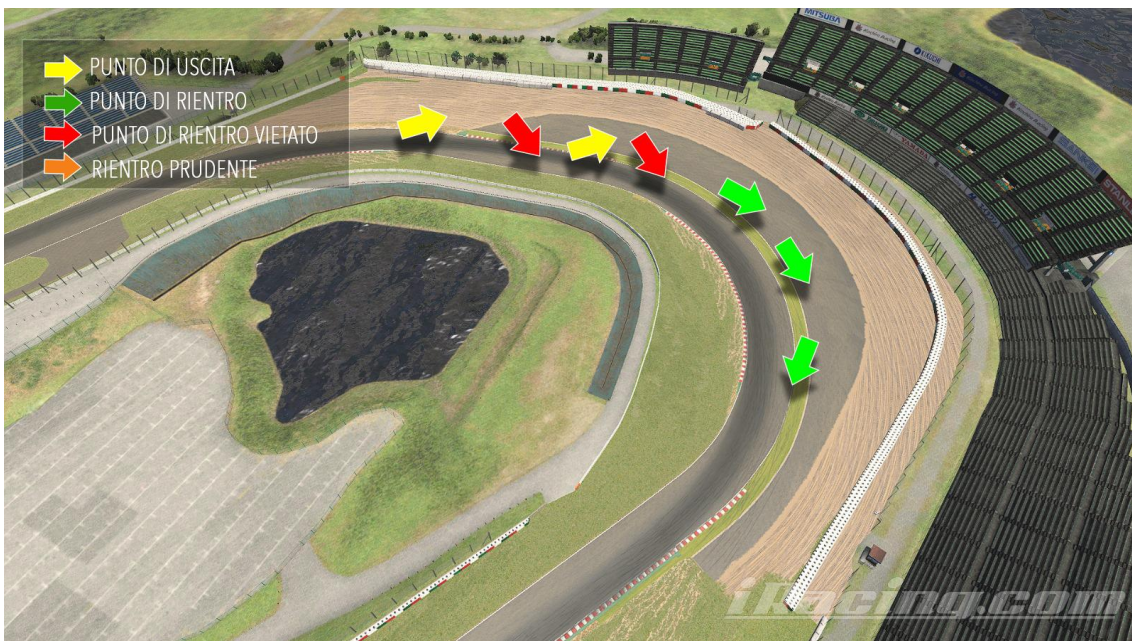
COMUNICATO N. 1.13

PRE-BRIEFING 7^ PROVA

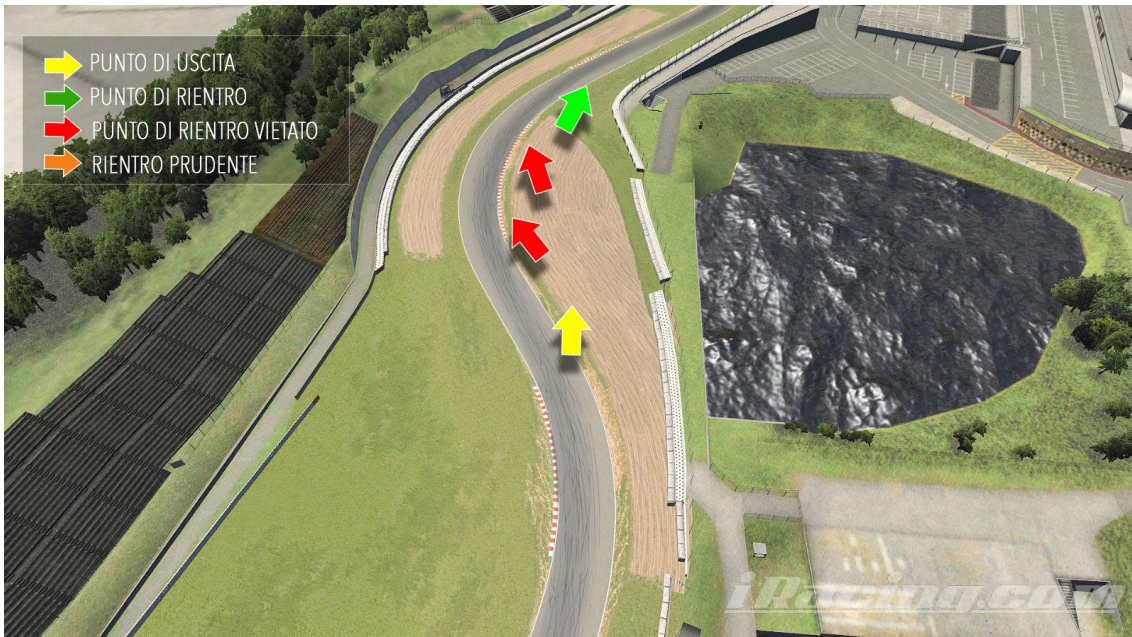
Durante la settima prova di campionato, nel caso in cui un conduttore sia costretto - per qualsivoglia motivo - ad uscire dal tracciato, dovrà rispettare nel possibile e se non per cause di forza maggiore, le seguenti indicazioni per il rientro in pista, soprattutto in presenza di altre auto nelle immediate vicinanze o che stiano sopraggiungendo

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

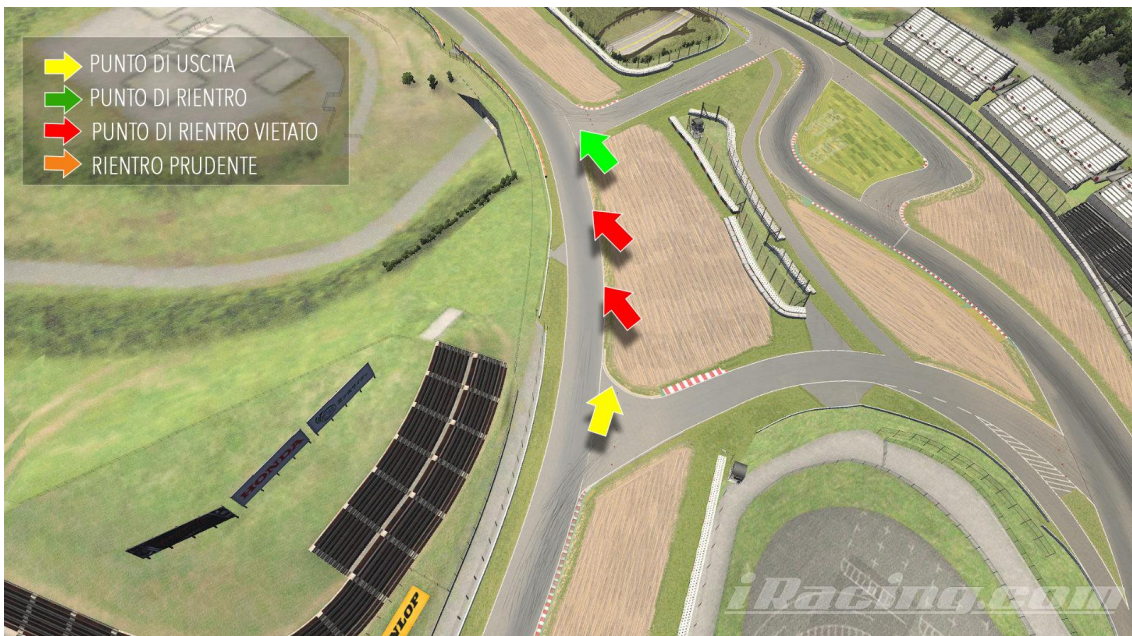
- a) In caso di uscita dal tracciato all'esterno di curva 1, è **obbligatorio rientrare in sicurezza solo nel punto indicato nell'immagine, moderando la velocità e prestando la massima attenzione.**



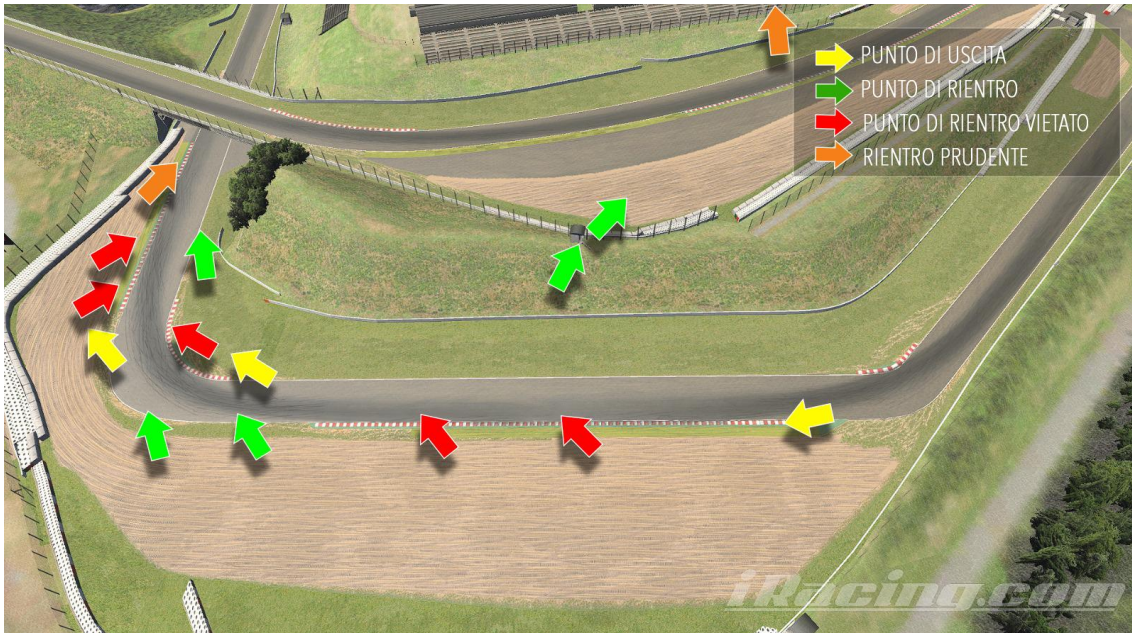
- b) In caso di uscita all'esterno di curva 3 è **obbligatorio rientrare solo in uscita di curva 4, moderando la velocità e prestando la massima attenzione alle auto che sopraggiungono.**



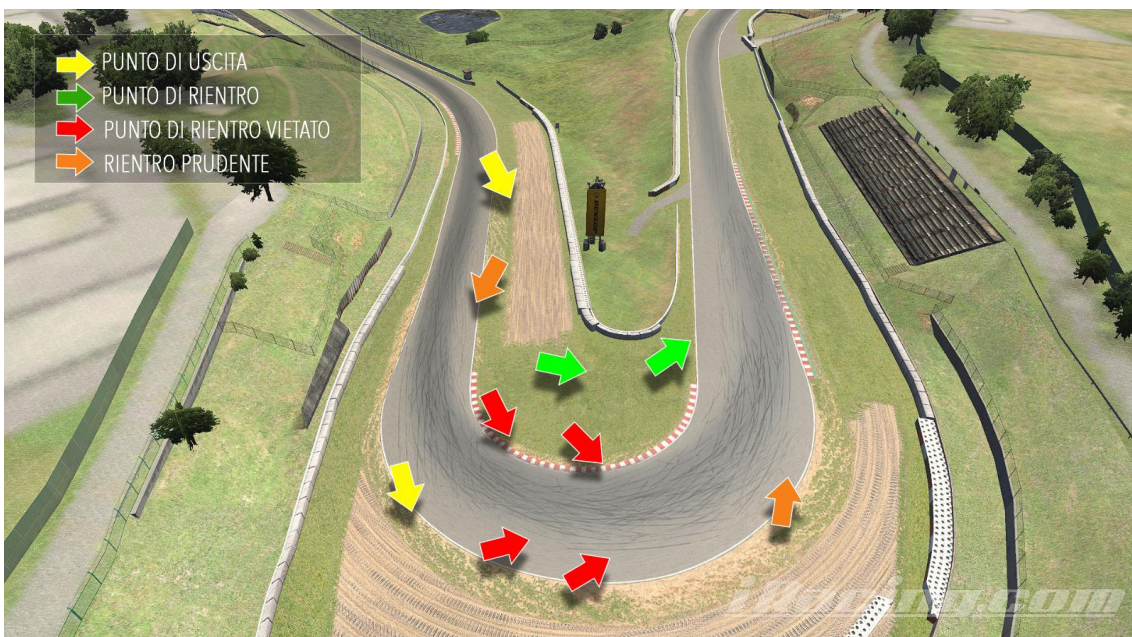
- c) In caso di uscita all'esterno di curva 7 è **obbligatorio moderare la velocità e rientrare esclusivamente nel punto asfaltato indicato dalla freccia nell'immagine.**



- d) In caso di uscita sulla ghiaia all'esterno di curva 8, è **obbligatorio rientrare solo dopo la fine del cordolo esterno**. In caso di uscita dalla pista all'interno di curva 9, il rientro è **permesso solo dopo il cordolo interno come indicato nell'immagine**. In caso di uscita all'esterno di curva 9, il rientro deve avvenire in corrispondenza della freccia arancione, prestando la massima attenzione.



- e) In caso di uscita all'esterno di curva 10 in approccio di curva 11, il rientro è **permesso esclusivamente o prima dell'inizio del cordolo interno (con massima attenzione e moderando la velocità) oppure oltre la fine del cordolo interno**. In caso di uscita all'esterno di curva 11, il rientro deve avvenire in corrispondenza della freccia arancione, prestando la massima attenzione.



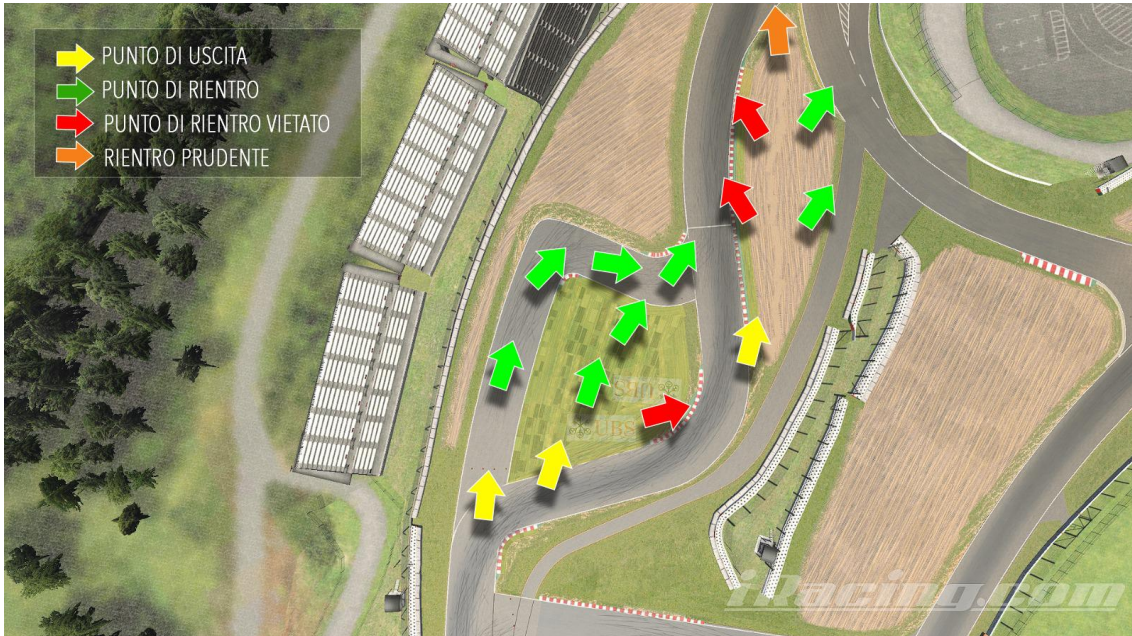
- f) In caso di uscita all'esterno di curva 13, il rientro è permesso esclusivamente nel punto indicato, prestando sempre la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono.



- g) In caso di uscita all'esterno di curva 15, il rientro è permesso esclusivamente nel punto indicato ovvero alla fine del cordolo esterno, prestando sempre la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono ad alta velocità.



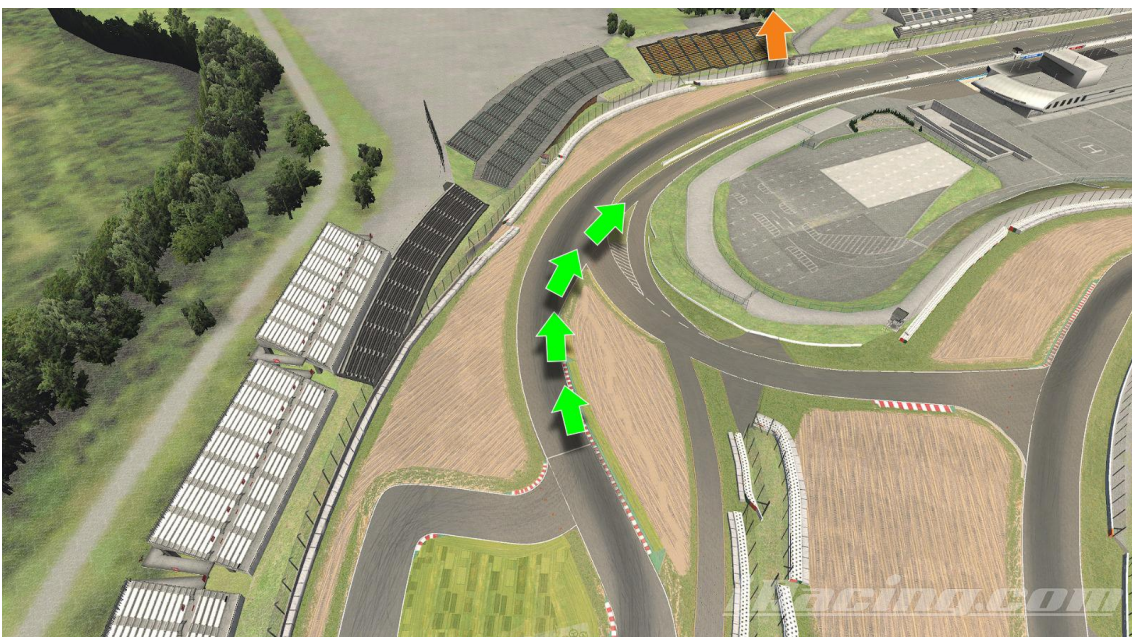
- h) In caso di errore in frenata in approccio a curva 16, **percorrere la via di fuga asfaltata e rientrare solo in corrispondenza della freccia verde**. In caso di uscita all'esterno di curva 16, il rientro è **permesso esclusivamente nel punto indicato ovvero all'interno di curva 17**. In caso di uscita all'esterno di curva 17, **percorrere la via di fuga asfaltata o rientrare solo in corrispondenza della freccia arancione, prestando qui la massima attenzione**.



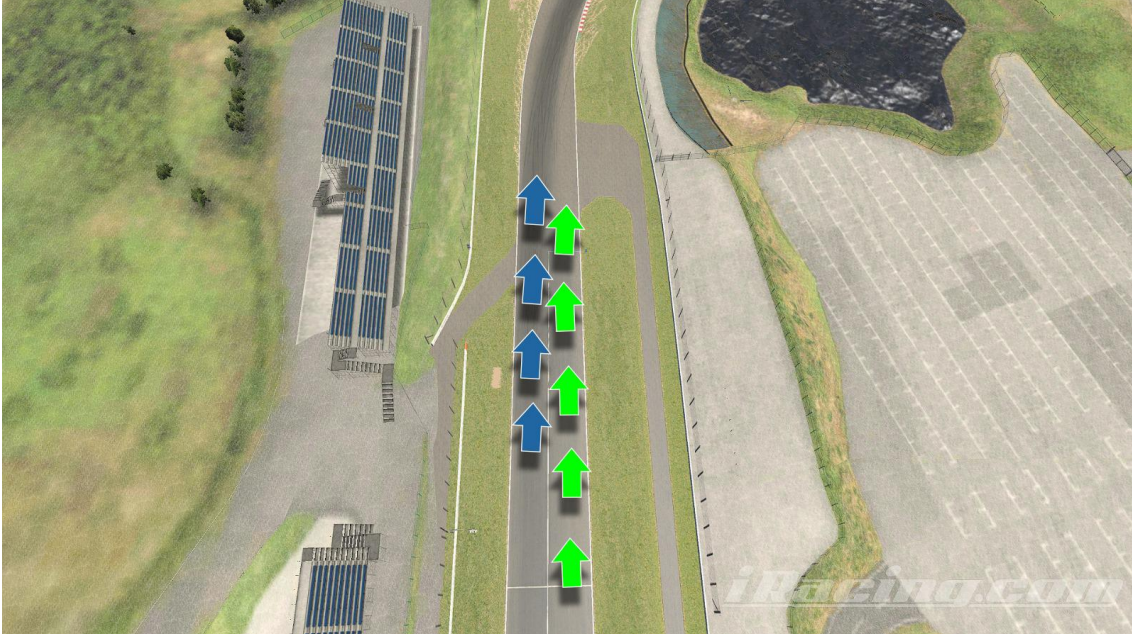
RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- a) Nel caso di ingresso ai box, in uscita di curva 17 **portarsi sul margine destro del tracciato, al fine di rendere prevedibile il proprio intento, evitando manovre brusche**.



- b) Nel caso in cui ci si appresti all'uscita dai box, è **obbligatorio mantenere la destra sino al cono**, prestando massima attenzione. Le vetture che sorraggiungono **devo evitare di invadere la corsia di uscita dalla pitlane**.



Lì, 11/12/2023

LA DIREZIONE GARA