

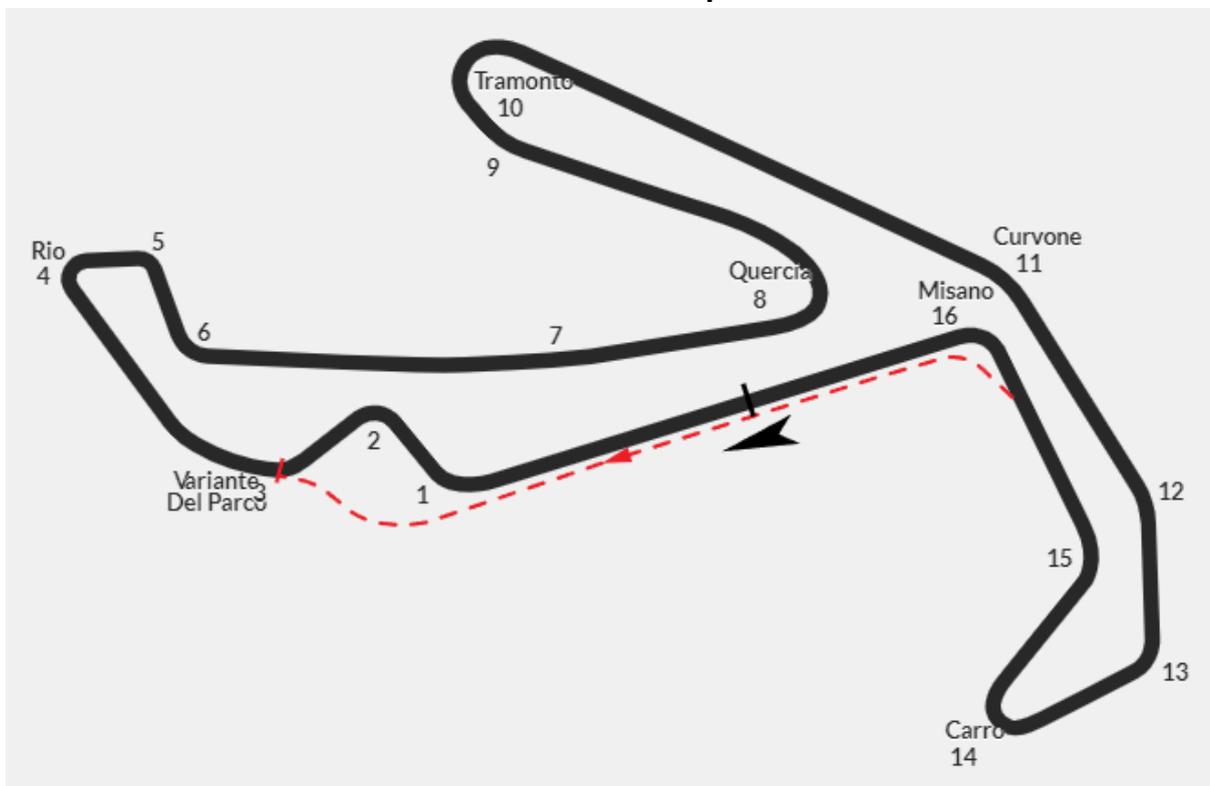
COMUNICATO N. 1.15 PRE-BRIEFING 7^ PROVA

Misano World Circuit Marco Simoncelli - GP - 18/12/2024

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2024-10-30 h. 16.00

Il settimo ed ultimo Round (3° endurance da 90 minuti) si svolgerà sul circuito italiano di Misano. Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante la partenza ed i primi giri, per evitare incidenti a catena e ritiri..

Limite 30 incident points



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: -2 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pitlane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

AMMENDA

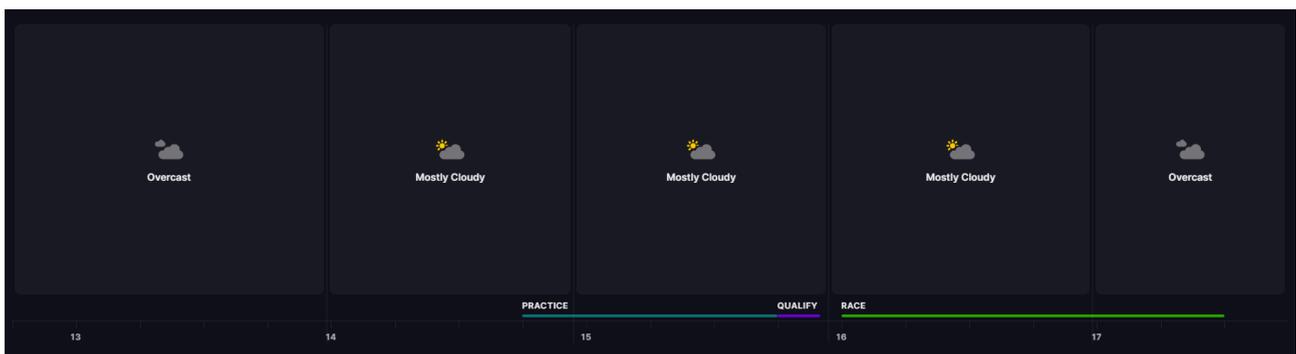
Da quest'anno è stata introdotta l'Ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

Meteo Ufficiale Practice/Qualify/Race



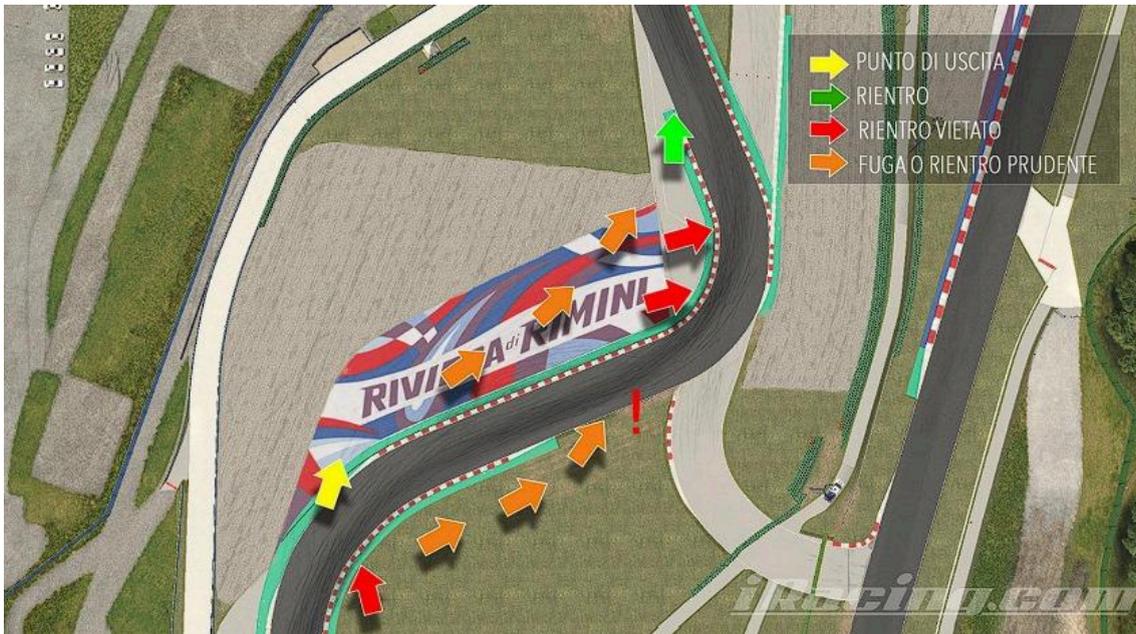
IL COMPORTAMENTO IN PISTA

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche un ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.

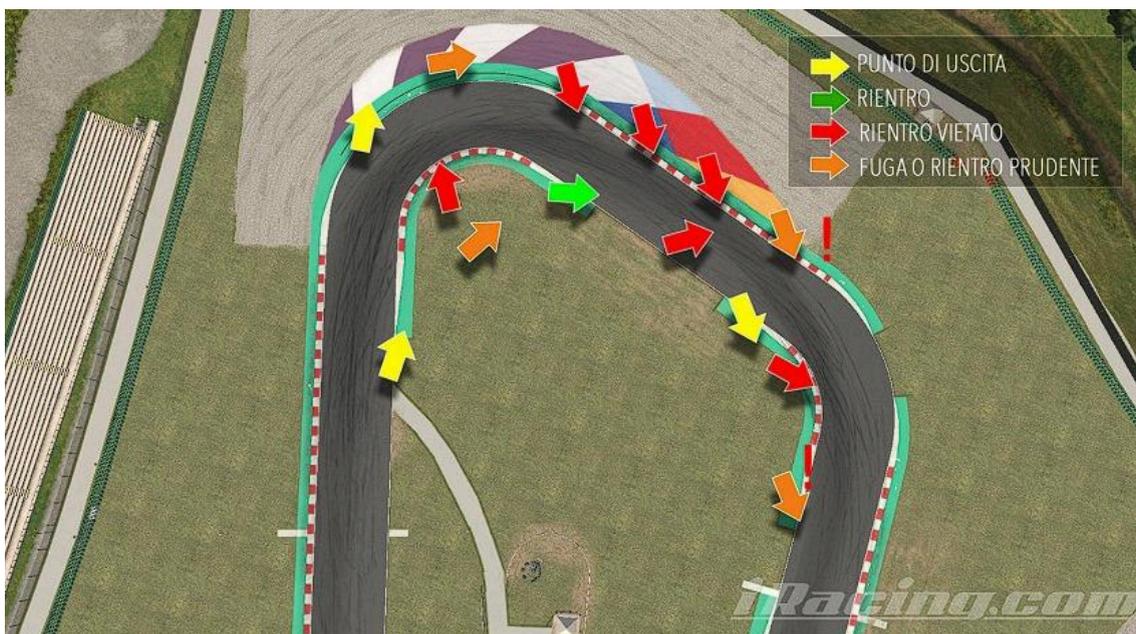
- a) Curva 1 e Curva 2: in caso di uscita all'interno di curva 1 o di curva 2 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.

Se sopraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sopraggiunge ad alta velocità..



- b) Curva 4 e Curva 5: in caso di uscita all'esterno o all'interno di curva 4 o Curva 5 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.

Se sopraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sopraggiunge ad alta velocità.



- c) Curva 6: in caso di uscita all'esterno di curva 6 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.

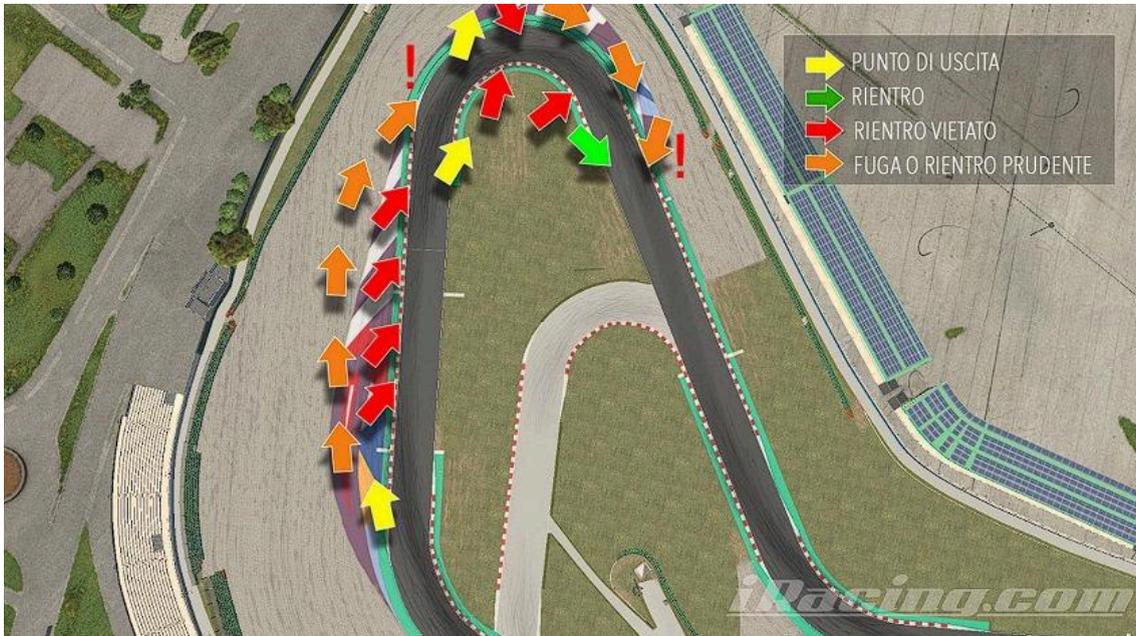


- d) Curva 9 e Curva 10: in caso di uscita all'esterno di curva 9 e Curva 10 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce (quindi all'esterno di curva 10 seguendo la corsia esterna sino all'intersezione con la pista).

Se sorraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sorraggiunge ad alta velocità.



- e) Curva 13 e Curva 14: in caso di uscita all'interno di curva 13 o all'esterno di curva 14 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.
Se sopraggiungono gruppi di vetture, si chiede a chi deve rientrare in pista di rallentare sino ad arrivare all'arresto della propria vettura per dare la precedenza a chi sopraggiunge ad alta velocità..



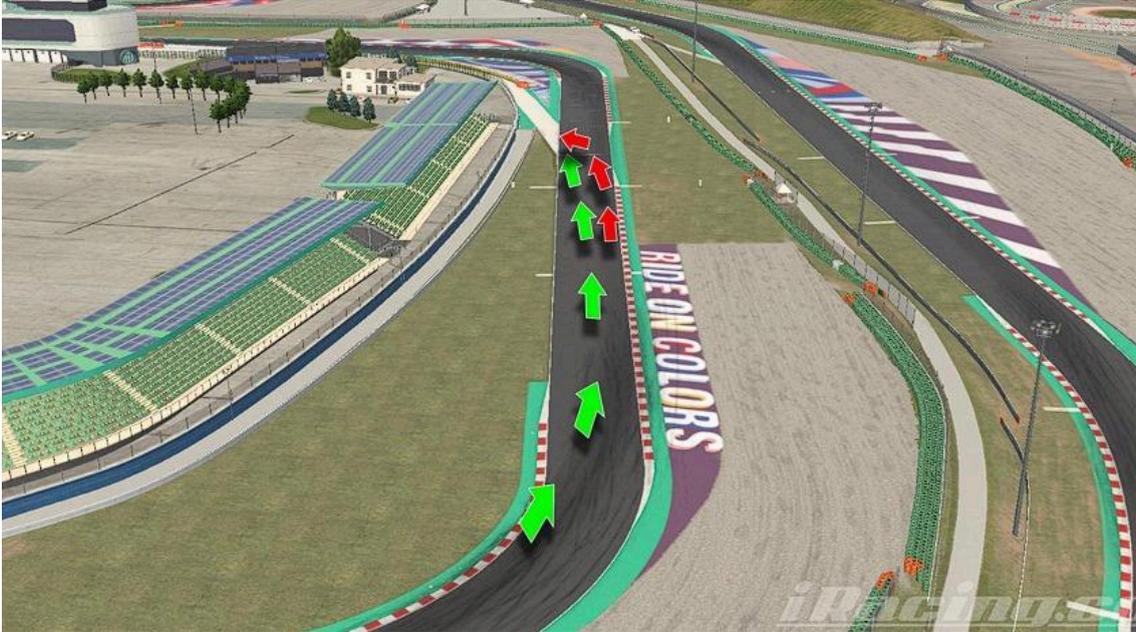
- f) Curva 15: in caso di uscita all'esterno di curva 15 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sopraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



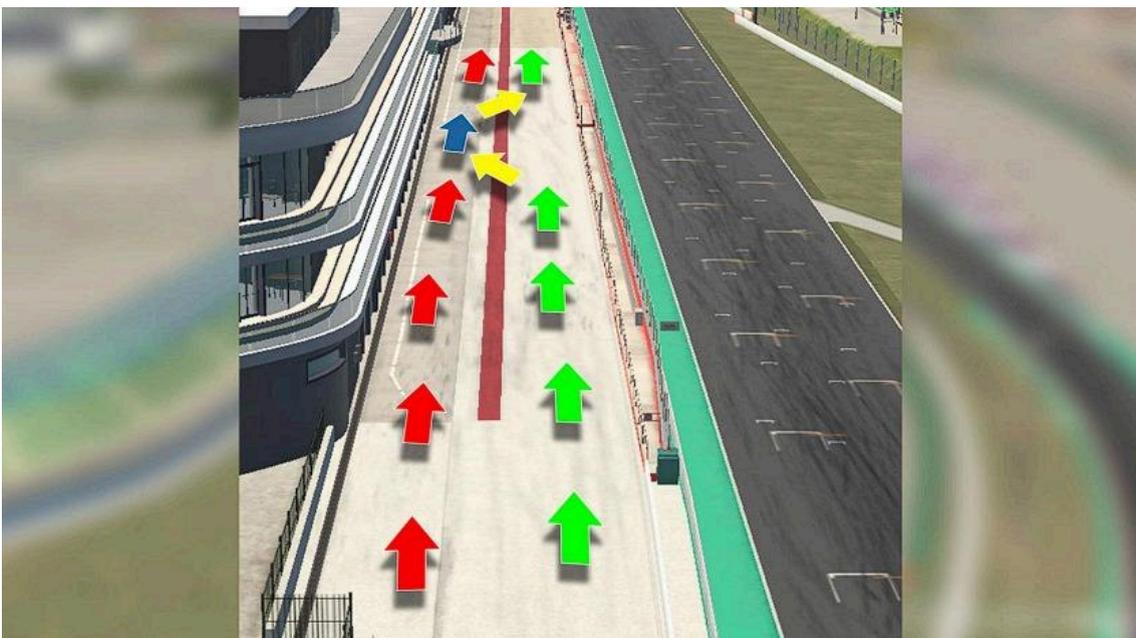
RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Entrata in corsia box: In uscita da curva 15 per rientrare ai box in sicurezza bisogna - posizionarsi all'interno ed imboccare la corsia dei box.
E' vietato uscire larghi e tagliare in obliquo il tracciato (come indicato dalle frecce..)



- Al rientro ai box E' **OBBLIGATORIO** PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta.
IN INGRESSO, E' ASSOLUTAMENTE VIETATO OLTREPASSARE CON TUTTI E QUATTRO GLI PNEUMATICI LA LINEA BIANCA DI DELIMITAZIONE, COME EVIDENZIATO DALLE FRECCHE ROSSE.
alla ripartenza dalla piazzola E' **OBBLIGATORIO** recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita.
La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 Secondi sul tempo finale di gara).



- Uscita dai box: In uscita dai box bisogna percorrere tutta la rampa fino al birillo posto sulla sinistra. Chi sopraggiunge non deve inserirsi nella corsia di uscita dai box.



Lì, 18/12/2024

LA DIREZIONE GARA