

COMUNICATO N. 1.16 PRE-BRIEFING 7^ PROVA

Silverstone Circuit - Grand Prix

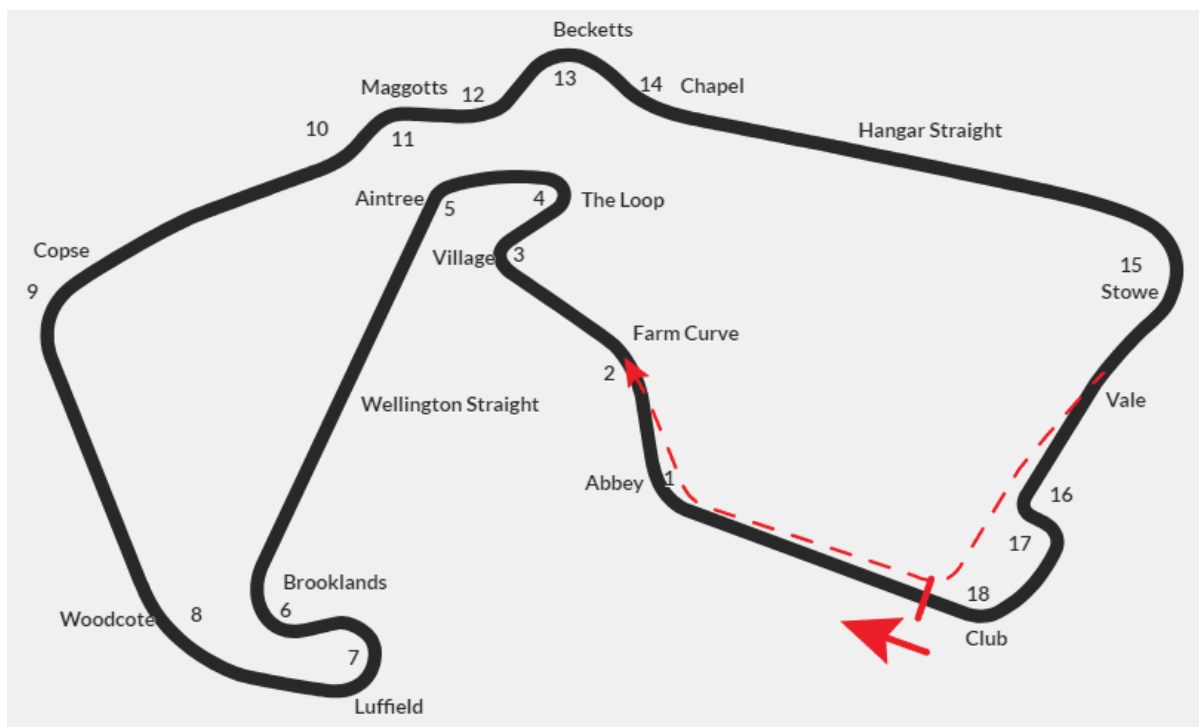
0/04/2024 - DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2024-04-30 h. 17:00

Benvenuti al Campionato Italiano Prototipi ACI ESport 2024.

Il settimo ed ultimo Round sarà della durata di 110 minuti, e si svolgerà sul circuito inglese storico di Silverstone.

Vi si chiede la massima attenzione alla partenza, visto che prima della partenza ci sono 3 curve che potrebbero portarvi ad arrivare al contatto tra le vetture che la percorrono.

LIMITE INC 37



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve nei reclami)

CONDIZIONI METEOROLOGICHE



Vi ricordo il punto 3.2 dell'allegato 1 del regolamento di campionato, sulla partenza lanciata per questa competizione:

Sono demandate al simulatore le sanzioni derivanti da eventuali sorpassi che dovessero essere portati illecitamente prima della bandiera verde, tuttavia:

- nella partenza lanciata, entrambe le file dovranno correttamente disporsi, ciascuno con al proprio fianco la prima auto in ordine di griglia di partenza, seguendo l'ordine 1-2, 3-4, 5-6 e così via;
- il leader dovrà mantenere una velocità tale da permettere il corretto affiancamento della vettura al secondo posto e tale affiancamento dovrà permanere sino allo start imposto in automatico dal simulatore;
- qualsiasi violazione alle norme precedenti può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

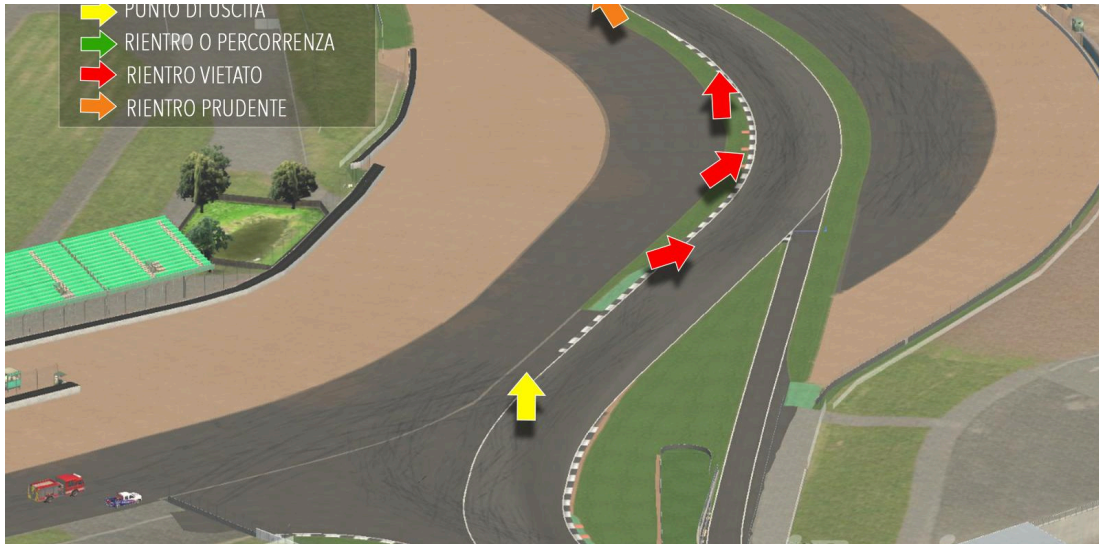
Entrando nel merito del circuito la Direzione Gara vi chiede la massima attenzione in caso di uscita fuori dal tracciato, soprattutto nel come rientrerete in pista:

il circuito di Aragon ha numerose vie di fuga asfaltate, quindi vi si chiede di prestare la massima attenzione e moderare la velocità mentre rientrate in gara.

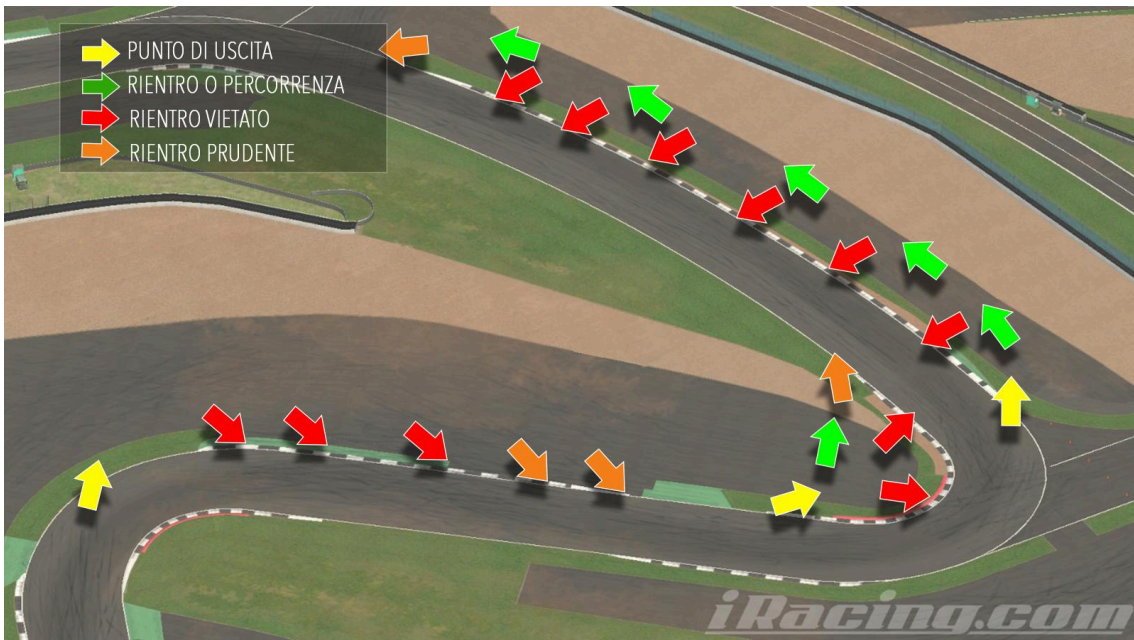
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

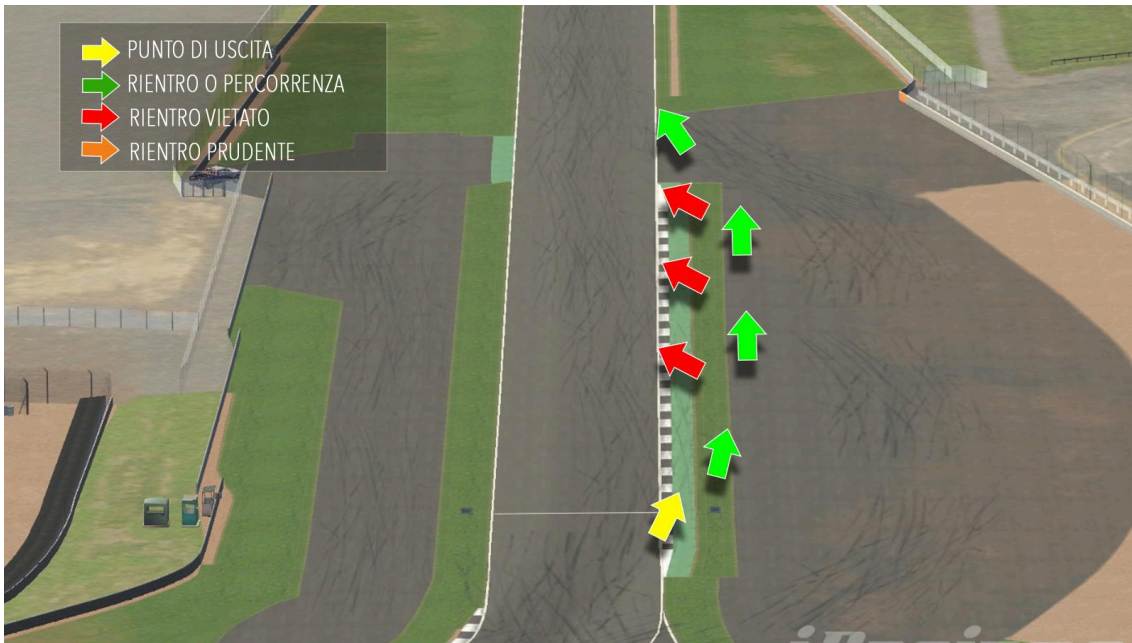
- a) Curva 1 e Curva 2: in caso di uscita all'esterno di curva 1, il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce (cioè oltre il termine del cordolo interno di curva 2)



- b) Curva 3 - curva 4 - curva 5: In caso di uscita all'esterno tra curva 3-4-5, il rientro in pista è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo nei punti indicati dalle frecce.

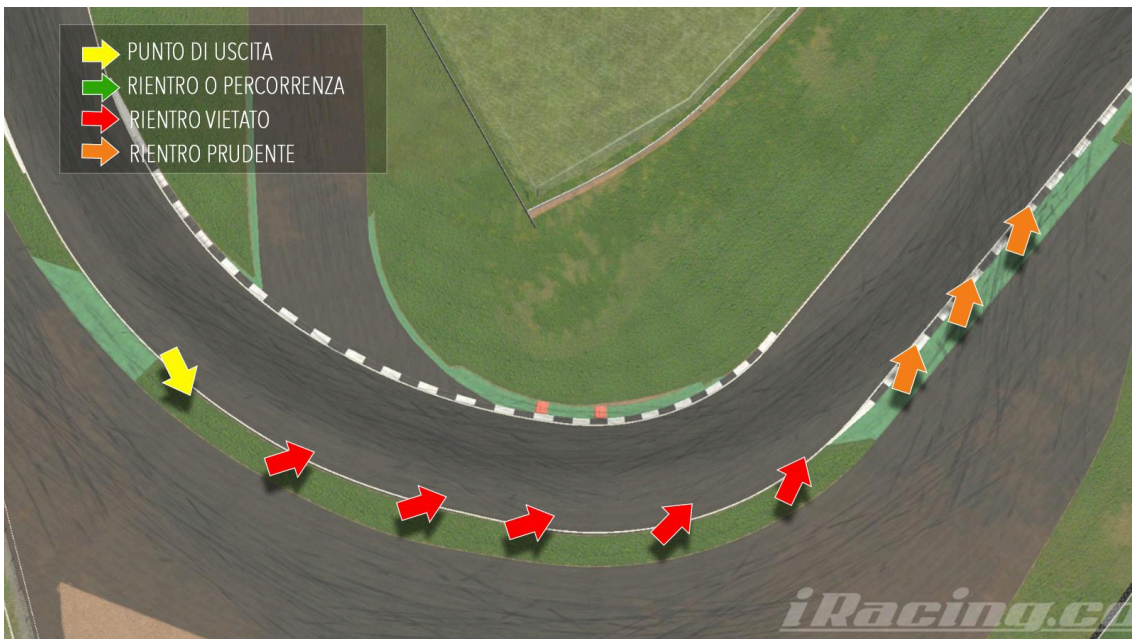


- c) Curva 5: in caso di uscita all'esterno di curva 5, il rientro in pista è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo nei punti indicati dalle frecce (quindi al termine del cordolo esterno).



- d) Curva 6: In caso di uscita all'esterno di curva 6, il rientro in pista è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sopraggiungono) solo nei punti indicati dalle frecce (quindi dall'inizio del cordolo esterno).

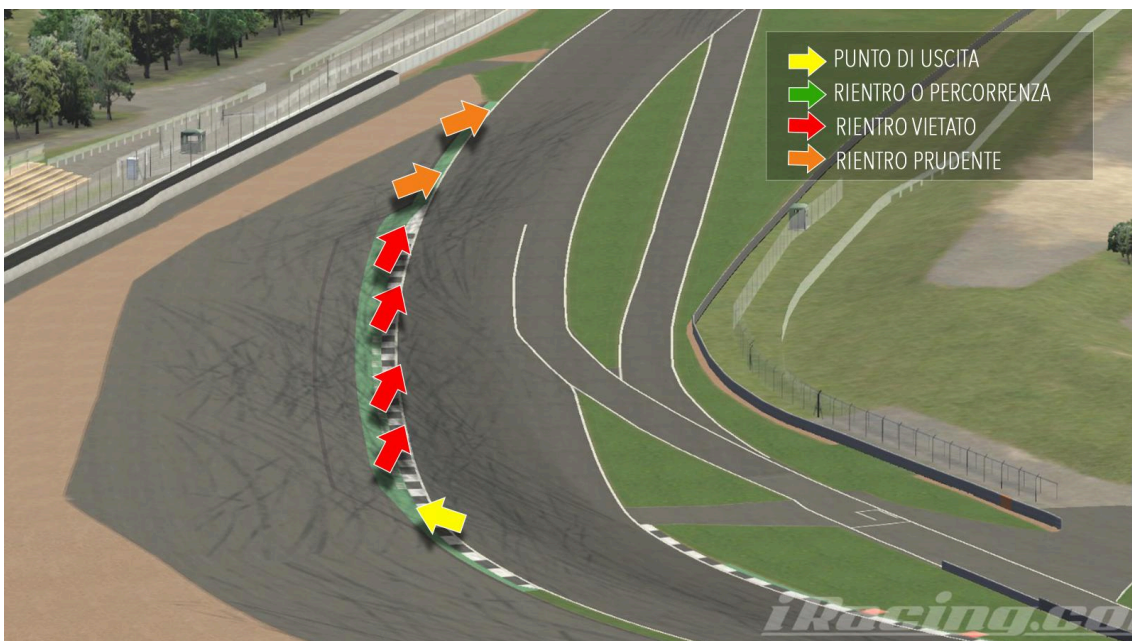
In caso sopraggiunga un gruppo di vetture, è richiesto di rallentare sino a fermarsi, per poter dare la precedenza al gruppo di vetture. Solo a quel punto, è permesso il rientro in pista in sicurezza.



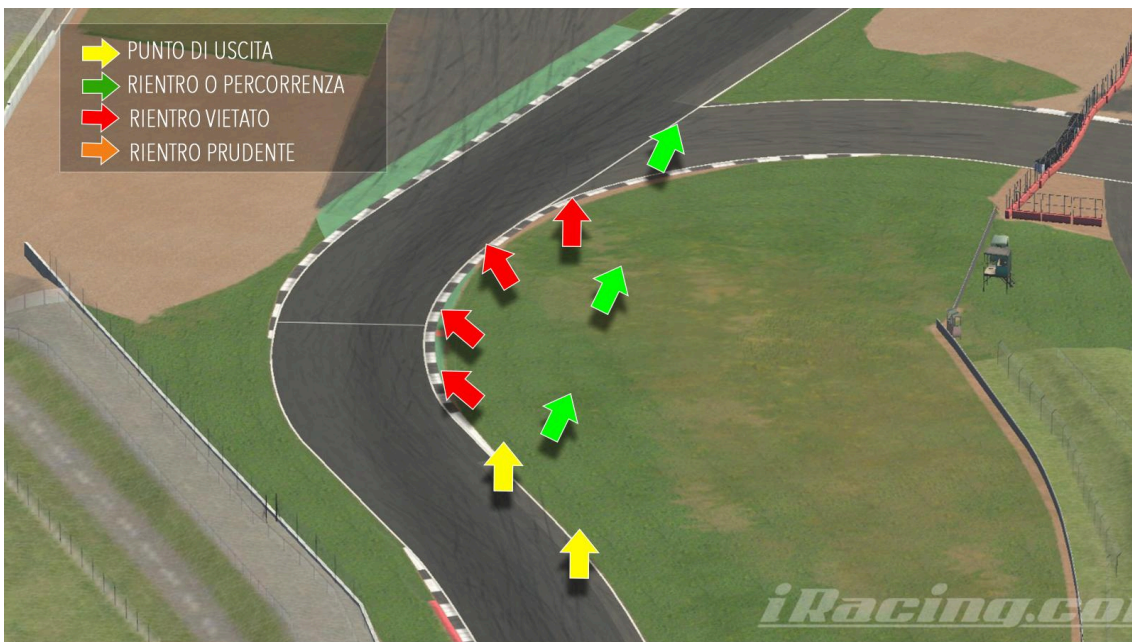
- e) Curva 8: In caso di uscita all'esterno di curva 8, il rientro in pista è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce.



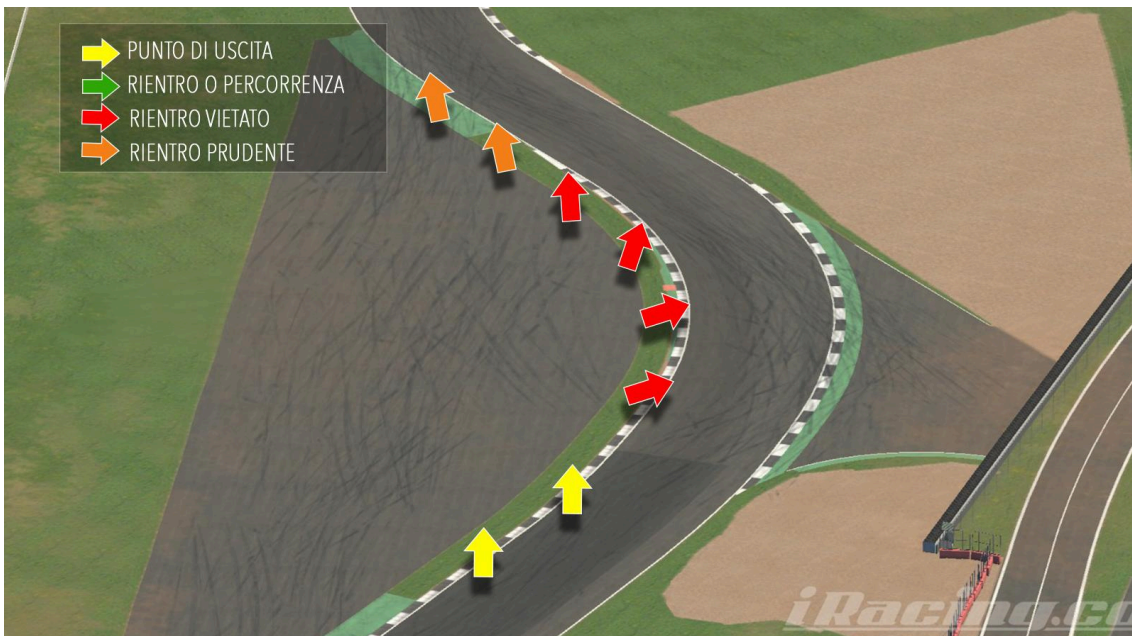
- f) Curva 9: In caso di uscita all'esterno di curva 9, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce (quindi alla fine del cordolo esterno).



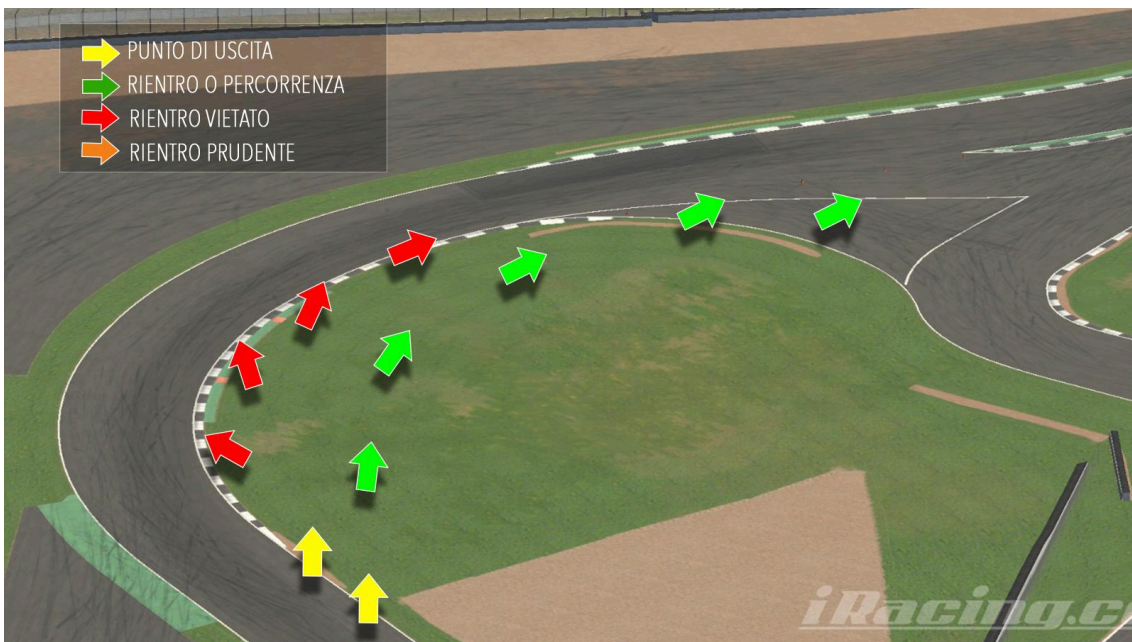
- g) Curva 10 - curva 11: In caso di uscita all'esterno di curva 10, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce oltre curva 11.



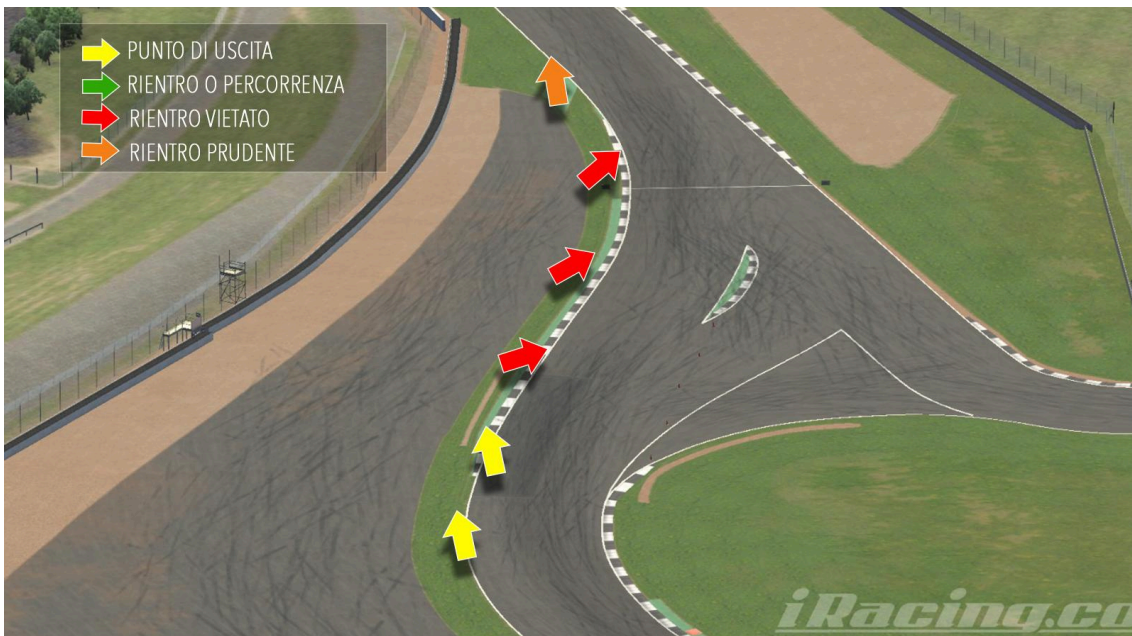
- h) Curva 12: In caso di uscita all'interno di curva 12, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce (quindi oltre il termine dell'erba sintetica interna a curva 12).



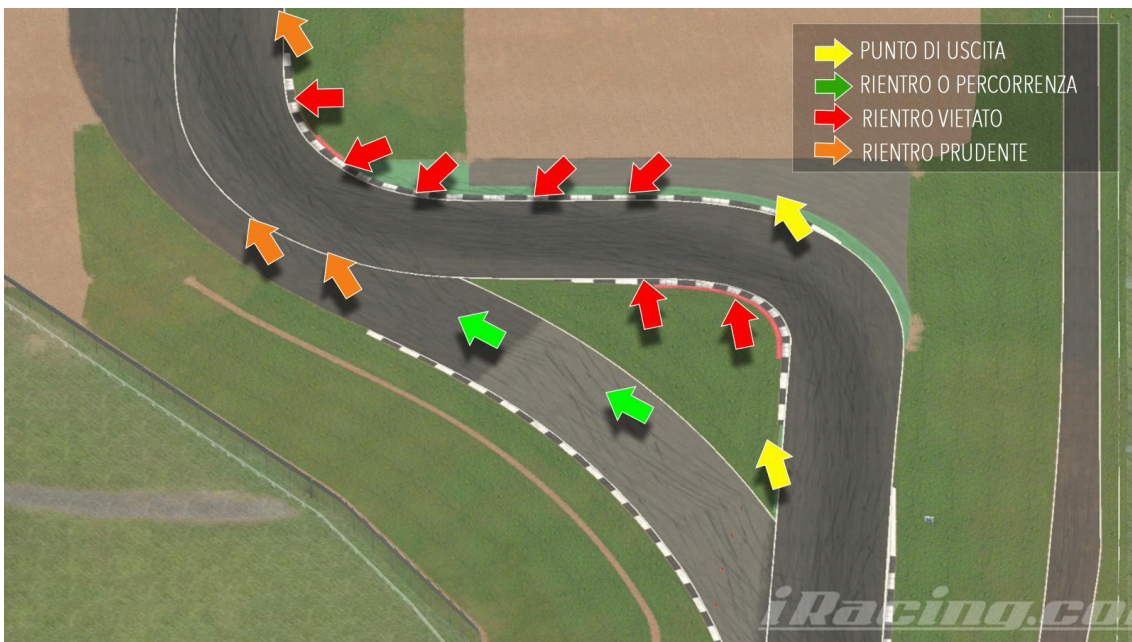
- i) Curva 13: In caso di uscita all'interno di curva 13, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce (quindi oltre la fine del cordolo interno di curva 13).



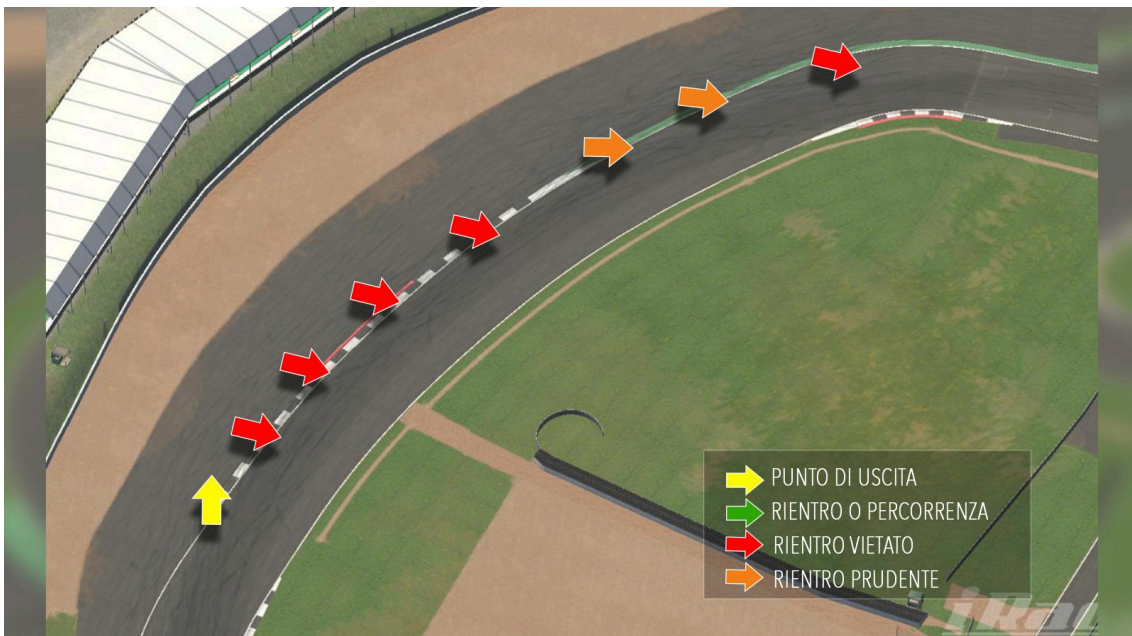
- j) Curva 13 - Curva 14: In caso di uscita all'esterno tra curva 13 e curva 14, il rientro in pista è consentito (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce (quindi al termine del cordolo interno di curva 14).



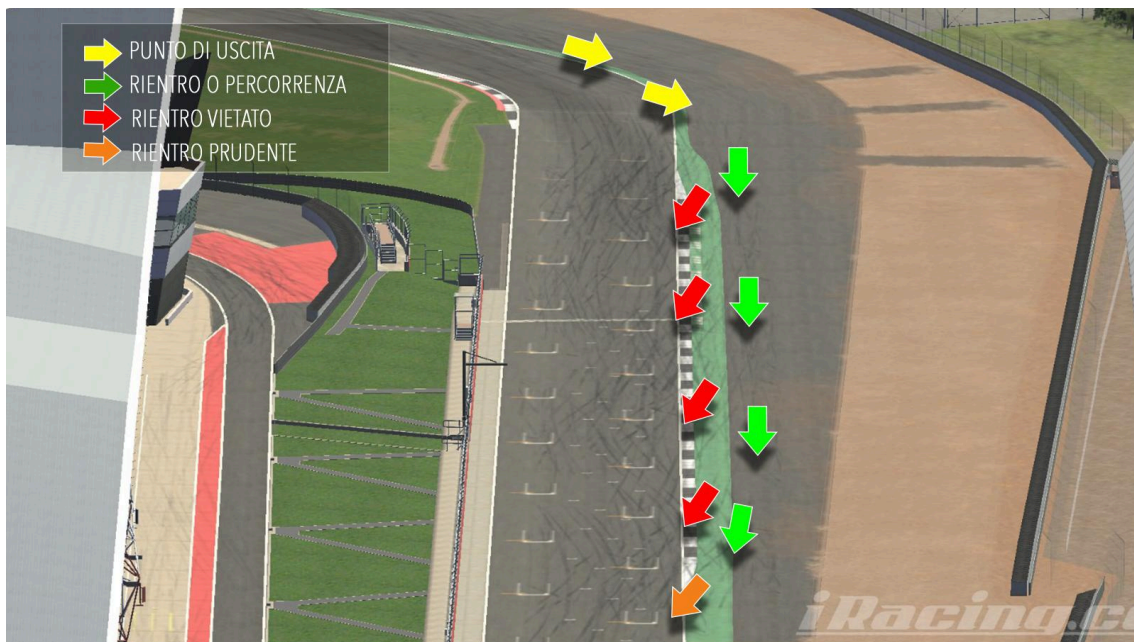
- k) Curva 16 - Curva 17: In caso di uscita all'interno o all'esterno tra curva 16 e curva 17, è permesso il rientro (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce.



- l) Curva 17 - Curva 18: In caso di uscita all'esterno tra curva 17 e curva 18, il rientro è concesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce (al termine del cordolo esterno MA prima di curva 18).



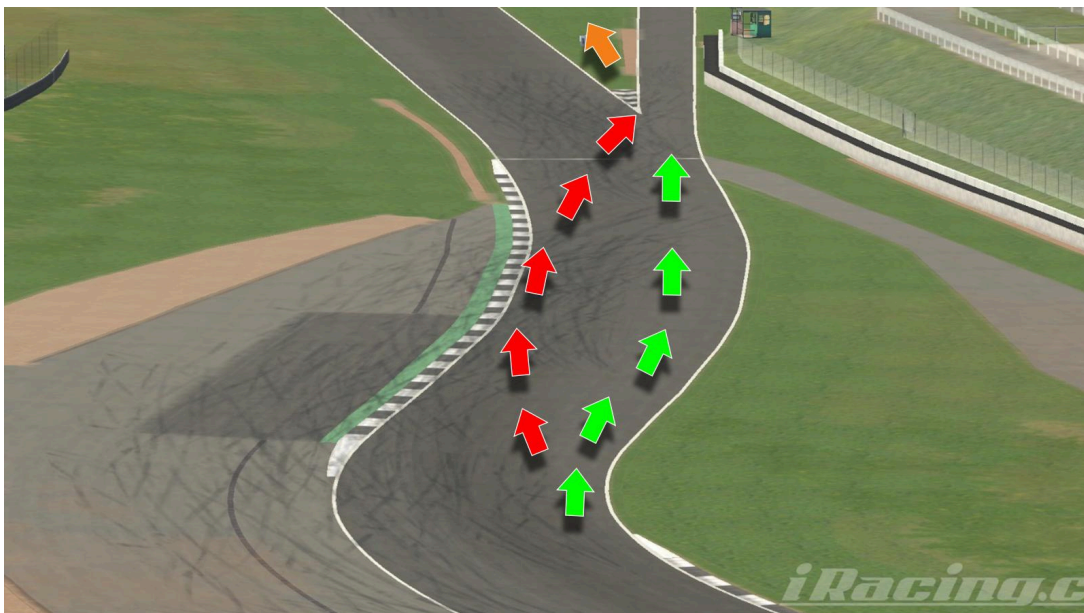
- m) Curva 18: In caso non si sia riusciti ad immettersi in pista tra curva 17 e curva 18 O in caso si sia usciti larghi da curva 18, il rientro è permesso (moderando la velocità e prestando attenzione alle vetture che sorraggiungono) solo dove indicato dalle frecce (cioè al termine del cordolo esterno).



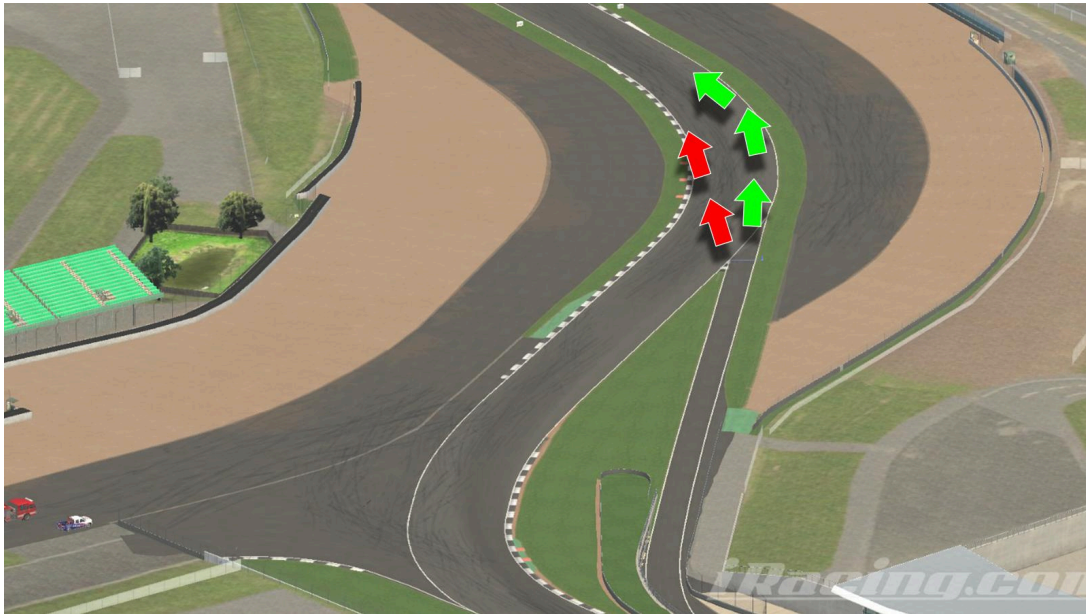
RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Entrata ai box: Per rientrare ai box, è richiesto di uscire il più possibile a destra di curva 15 onde evitare tagli perpendicolari alla pista, che potrebbero causare collisioni con altre vetture



- Uscita box: In uscita dai box viene richiesta la massima attenzione. Non bisogna puntare l'apice di curva 2 per evitare contatti con vetture che sopraggiungono, ma cercare di rimanere verso l'esterno come indicato dalle frecce.



Lì, 30/04/2024

LA DIREZIONE GARA