

## COMUNICATO N. 1.5

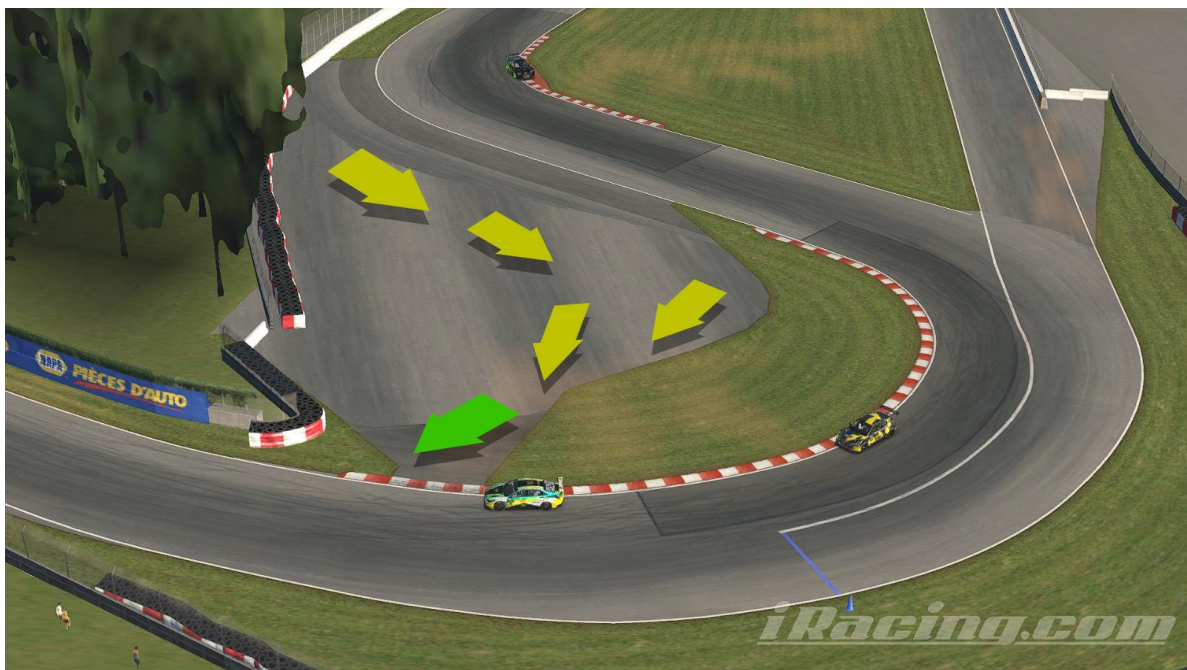
### PRE BRIEFING 1<sup>A</sup> PROVA MONTREAL

### DIRETTIVE SUL RIENTRO SUL TRACCIATO

Durante la prima prova di campionato, nel caso in cui un conduttore sia costretto - per qualsivoglia motivo - ad uscire dal tracciato, dovrà rispettare nel possibile e se non per cause di forza maggiore, le seguenti indicazioni per il rientro in pista.

**Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.**

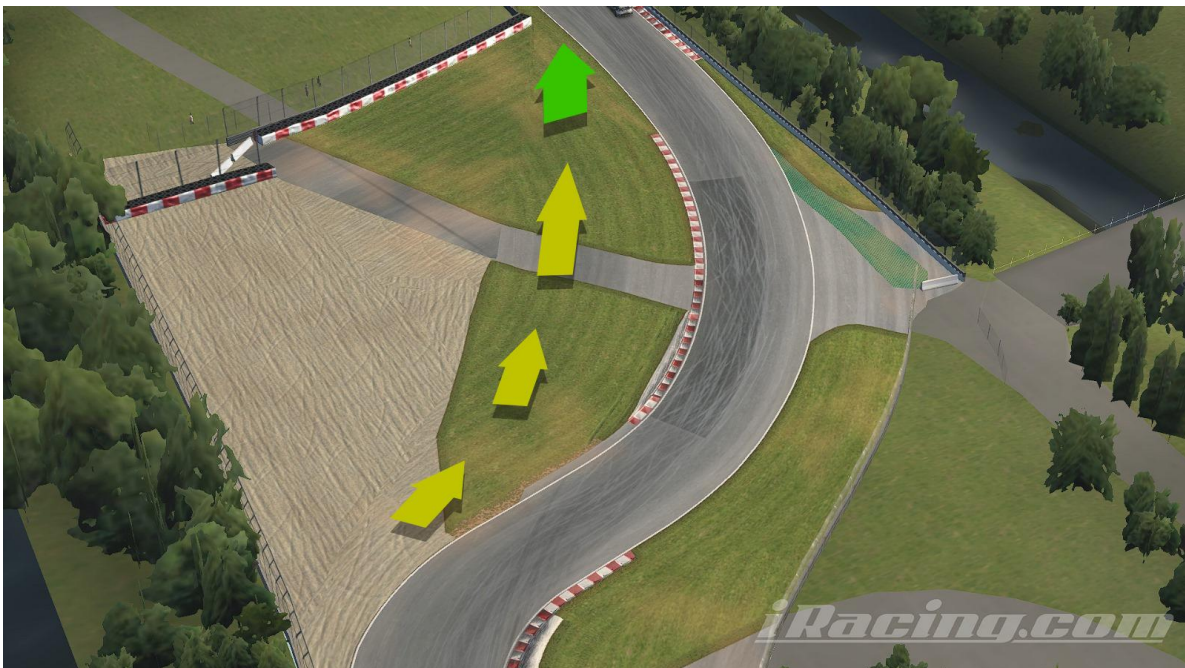
- A) In caso di uscita dal tracciato tra curva 1 e curva 2 è **obbligatorio rientrare solo in corrispondenza della freccia verde.**



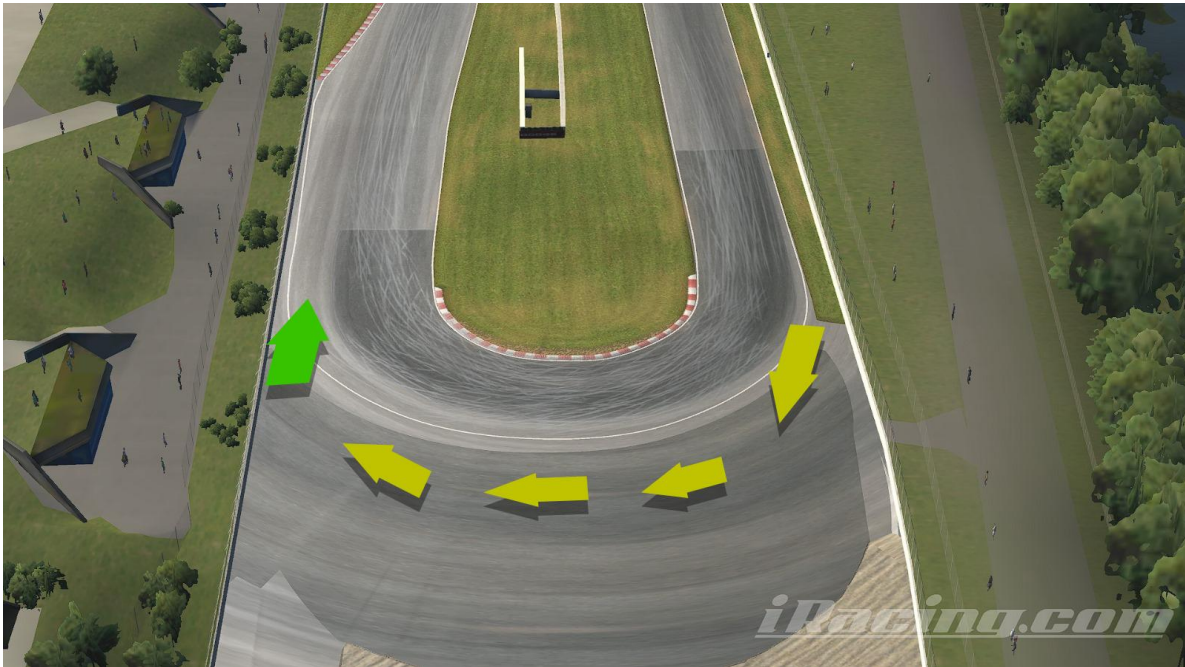
- B) In caso di uscita dal tracciato tra curva 3 e curva 4 è **obbligatorio rientrare solo in corrispondenza della freccia verde e oltre la fine del cordolo.**



- C) In caso di uscita dal tracciato tra curva 8 e curva 9 è **obbligatorio rientrare solo in corrispondenza della freccia verde e oltre la fine del cordolo,**



- D) In caso di uscita dal tracciato in curva 10 è **obbligatorio rientrare solo in corrispondenza della freccia verde e restando vicini al margine sinistro della pista.**



- E) In caso di uscita dal tracciato tra curva 13 e 14 è **obbligatorio rientrare solo in corrispondenza della freccia verde e oltre la fine del cordolo.**



Lì, 25/09/2021

LA DIREZIONE GARA