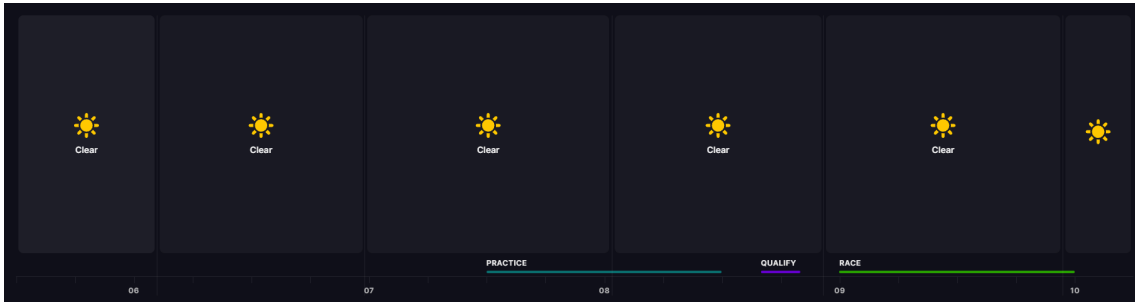




## Timeline Meteo



Vi ricordo il punto 3.2 dell'allegato 1 del regolamento di campionato, sulla partenza lanciata per questa competizione:

Sono demandate al simulatore le sanzioni derivanti da eventuali sorpassi che dovessero essere portati illecitamente prima della bandiera verde, tuttavia:

- nella partenza lanciata, entrambe le file dovranno correttamente disporsi, ciascuno con al proprio fianco la prima auto in ordine di griglia di partenza, seguendo l'ordine 1-2, 3-4, 5-6 e così via;
- il leader dovrà mantenere una velocità tale da permettere il corretto affiancamento della vettura al secondo posto e tale affiancamento dovrà permanere sino allo start imposto in automatico dal simulatore;
- qualsiasi violazione alle norme precedenti può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'Ammonizione come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

**Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.**

**Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori della gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.**

Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduuttori che verso la Direzione Gara.

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche un ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.

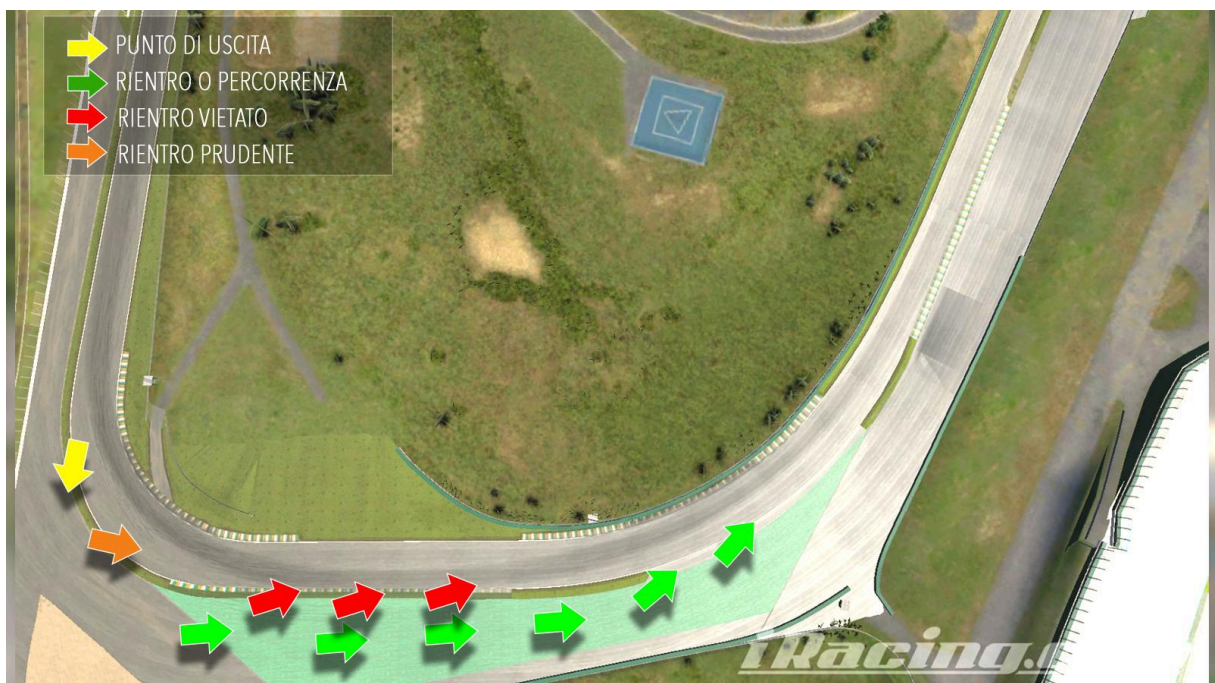
Durante la terza prova di campionato, nel caso in cui un conduttore sia costretto - per qualsivoglia motivo - ad uscire dal tracciato, dovrà rispettare nel possibile e se non per cause di forza maggiore, le seguenti indicazioni per il rientro in pista, soprattutto in presenza di altre auto nelle immediate vicinanze o che stiano sorraggiungendo

**Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.**

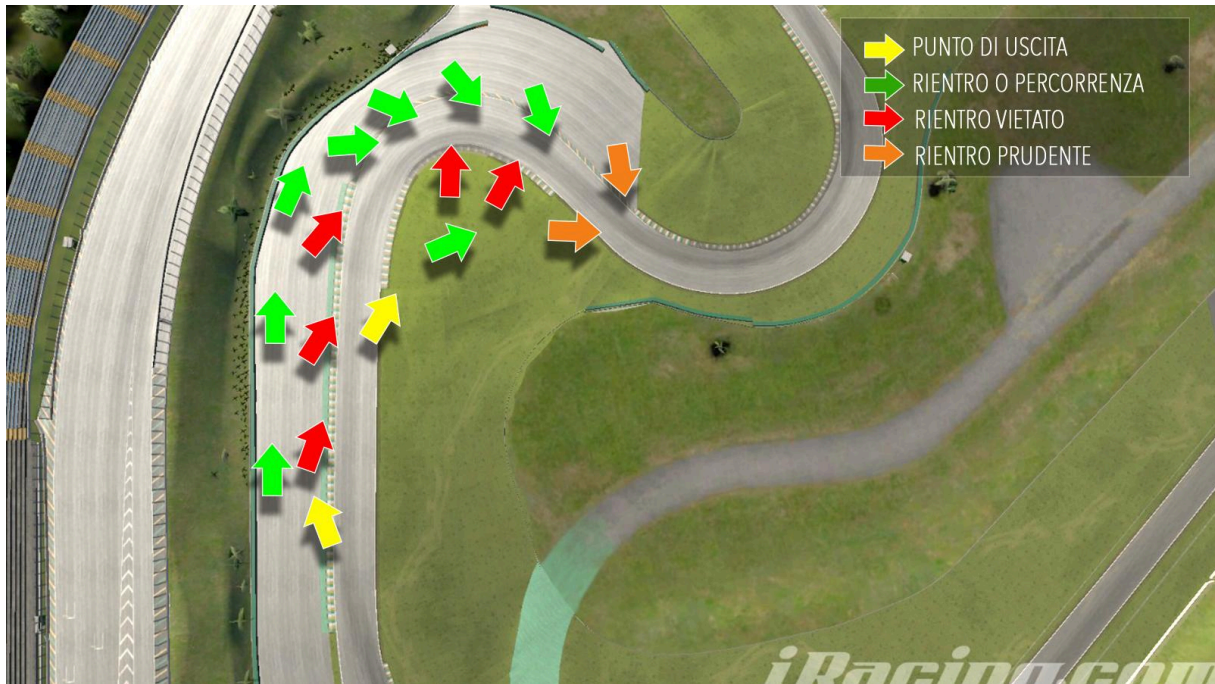
- Curva 1 e Curva 2 - Senna: In caso di uscita all'esterno di curva 1, il rientro è concesso (moderando la velocità e dando la precedenza alle vetture che sorraggiungono) nei punti indicati dalle frecce (quindi o prima o dopo il cordolo interno di curva 2).



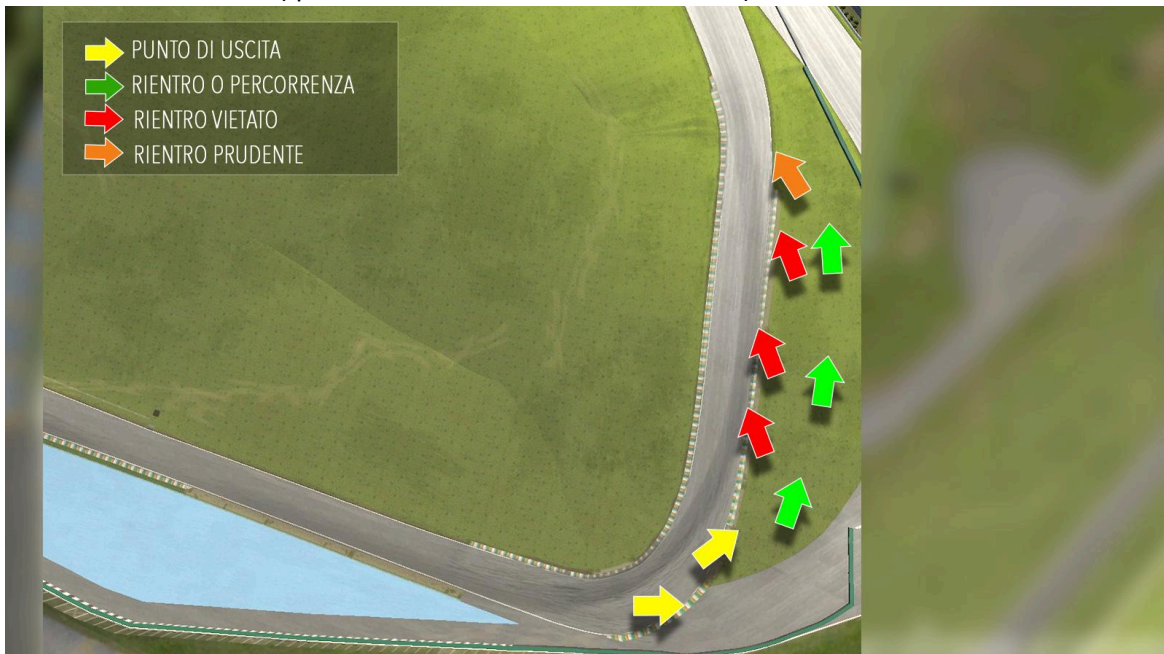
- b) Curva 4 e Curva 5 - Descida do Lago: In caso di uscita all'esterno di curva 4 il rientro in pista è consentito (moderando la velocità e dando la precedenza alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce.  
E' assolutamente vietato uscire dove segnalato dalle frecce rosse.



- c) Curva 7 e Curva 8: In caso di uscita all'esterno di curva 7 o esterno/interno di curva 8, il rientro è concesso (moderando la velocità e dando la precedenza alle vetture che sopraggiungono) solo dove indicato dalle frecce.



- d) Curva 12 - Juncao: In caso di uscita all'esterno di curva 12, il rientro in pista è consentito (moderando la velocità e dando la precedenza alle vetture che sopraggiungono) solo nei punti indicati dalle frecce (quindi oltre la fine del cordolo esterno)

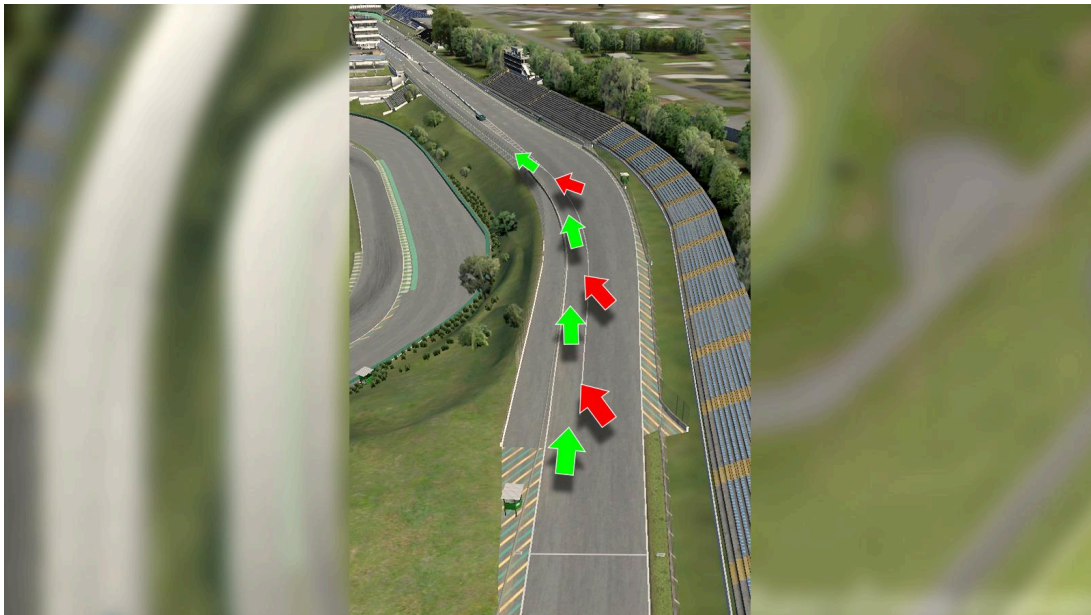


## RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- a) Entrata ai Box: E' CATEGORICAMENTE VIETATO IL TAGLIO DELLA LINEA BIANCA per entrare ai box. Bisogna percorrerla per intero sin dal suo inizio.

**Chi taglia la linea per entrare ai box, viene punito con un Drive Through (o 20 secondi)**



- b) Uscita box: In uscita dai box bisogna percorrere la rampa sino al suo termine posto all'altezza del birillo sulla sinistra.

Chi sopraggiunge non deve per nessun motivo oltrepassare la linea bianca che delinea l'uscita dai box.



Lì, 02/05/2024

LA DIREZIONE GARA