

COMUNICATO N. 1.7 PRE-BRIEFING 1[^] PROVA

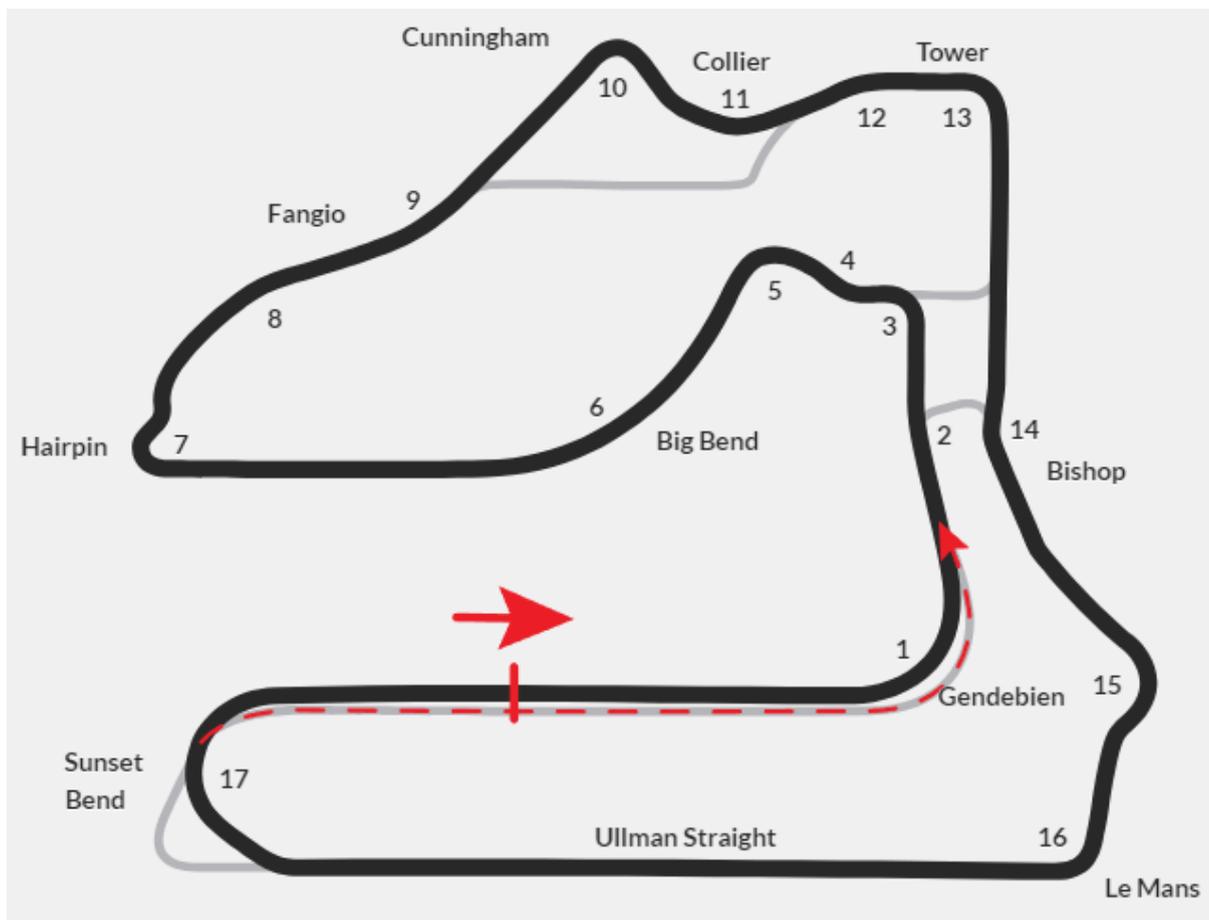
Sebring International Raceway - International - 25/09/2024

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE GARA: 2024-09-18 h. 10.00

Il primo Round da 60 minuti si svolgerà sul circuito statunitense di Sebring.

Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante la partenza, per evitare incidenti a catena e ritiri.

Limite 20 inc



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

La verifica del superamento del tetto massimo di inc. avverrà immediatamente dopo il termine dell'intera prova gara a cura dei Commissari Sportivi.

Al fine di considerare i soli incident point generati dal superamento dei limiti del tracciato, ai conduttori che hanno ecceduto la quota prevista verranno detratti 4 inc. per ciascun giro per il quale il report finale del simulatore riporta l'avviso "car contact".

Tuttavia, nel caso di multipli contatti avvenuti nel medesimo giro non si procederà mai ad ulteriori detrazioni.

Nel caso di superamento del limite previsto anche successivamente alle detrazioni, il conduttore sarà sanzionato con:

- 20 secondi di penalità;
- 5 secondi di penalità ogni ulteriori 5 inc. in eccesso.

Le sanzioni derivanti dal superamento del limite di incident point non comportano decurtazione di punti patente ai sensi dell'art. 20 del regolamento.

PATENTE A PUNTI

All'inizio della manifestazione, a ciascun conduttore partecipante sono attribuiti **10 punti patente**.

Ciascuna sanzione inflitta dal collegio dei commissari sportivi o dal giudice unico, sia in gara e sia nel post gara, comporterà la decurtazione di punti patente così come di seguito riportato:

- Warning: nessun punto
- Assenza non comunicata al briefing e schieramento in griglia di partenza (art. 8.5 RDS): - 2 punti
- 5 secondi di penalità: -2 punti
- 10, 15 secondi di penalità e Partenza dalla Pitlane: - 3 punti
- 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go: - 4 punti
- Esclusione (Squalifica): - 5 punti

AMMENDA

Da quest'anno è stata introdotta l'Ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

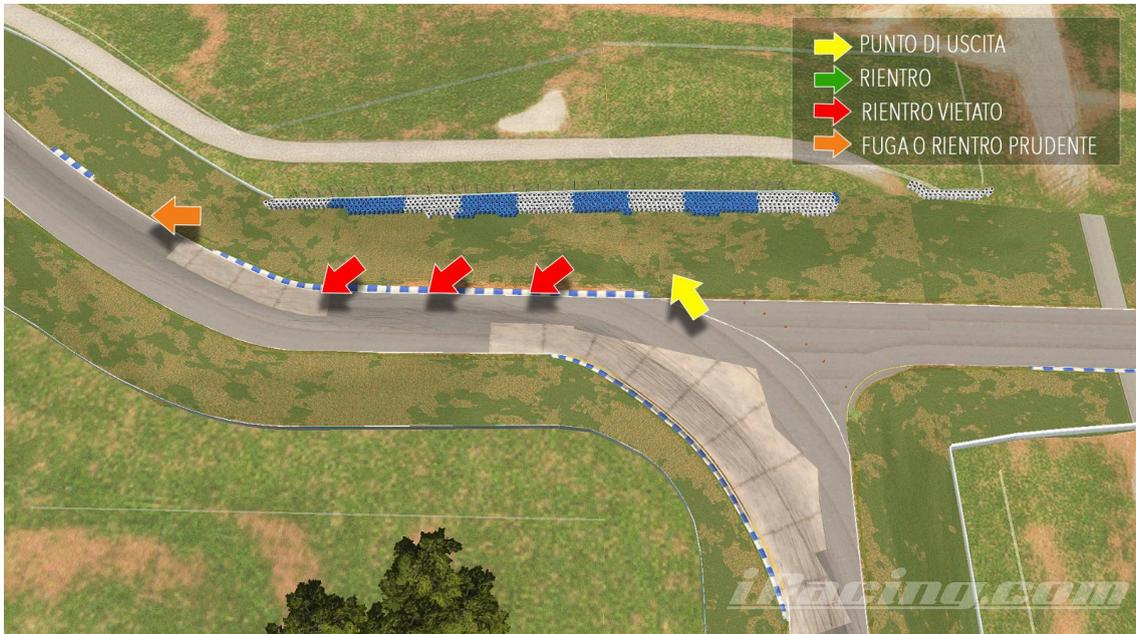
Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conduttori che verso la Direzione Gara.

IL COMPORTAMENTO IN PISTA

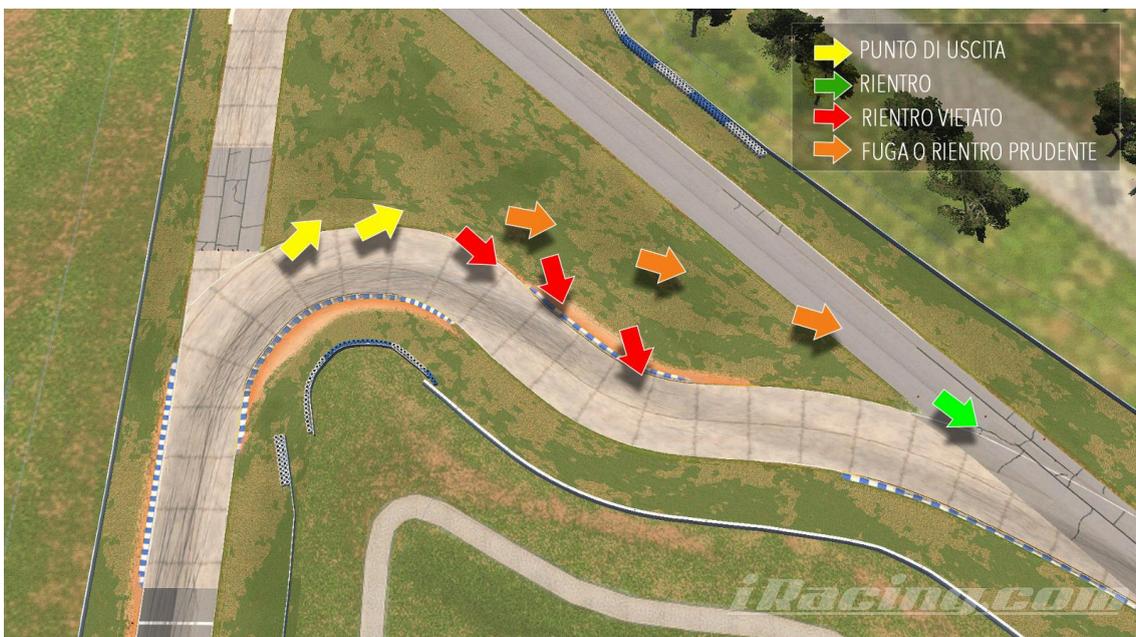
A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sorraggiungono, rischiate anche un ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.

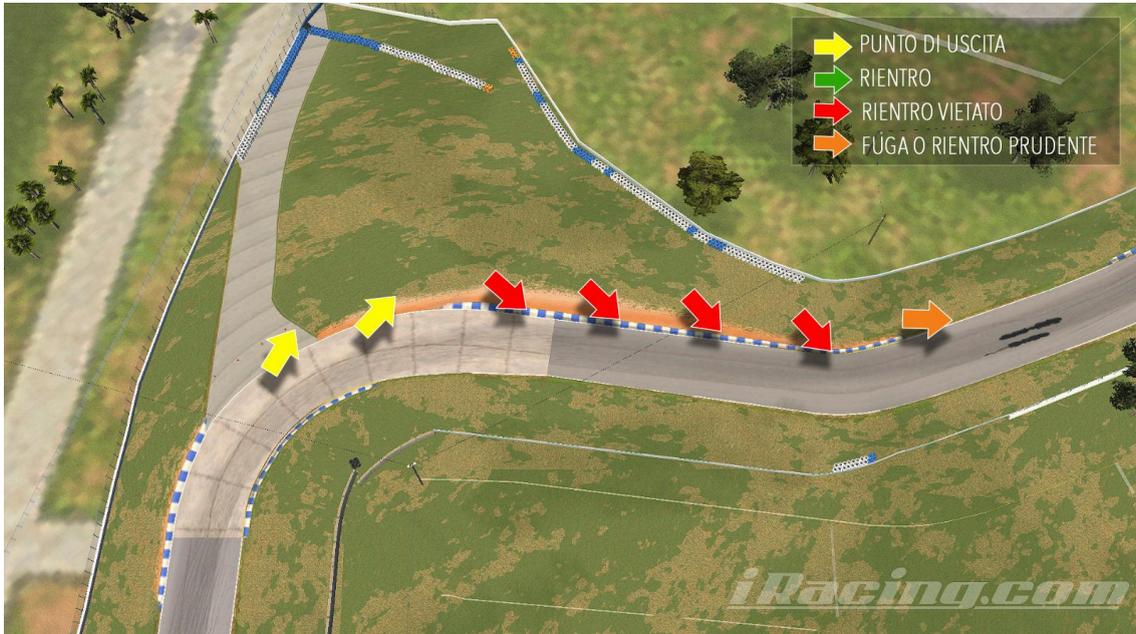
- a) Curva 3 e Curva 4: in caso di uscita dal tracciato all'esterno di curva 3, il rientro è concesso (prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono, e dando loro la precedenza) solo oltre il cordolo interno di curva 4, come indicato dalle frecce.



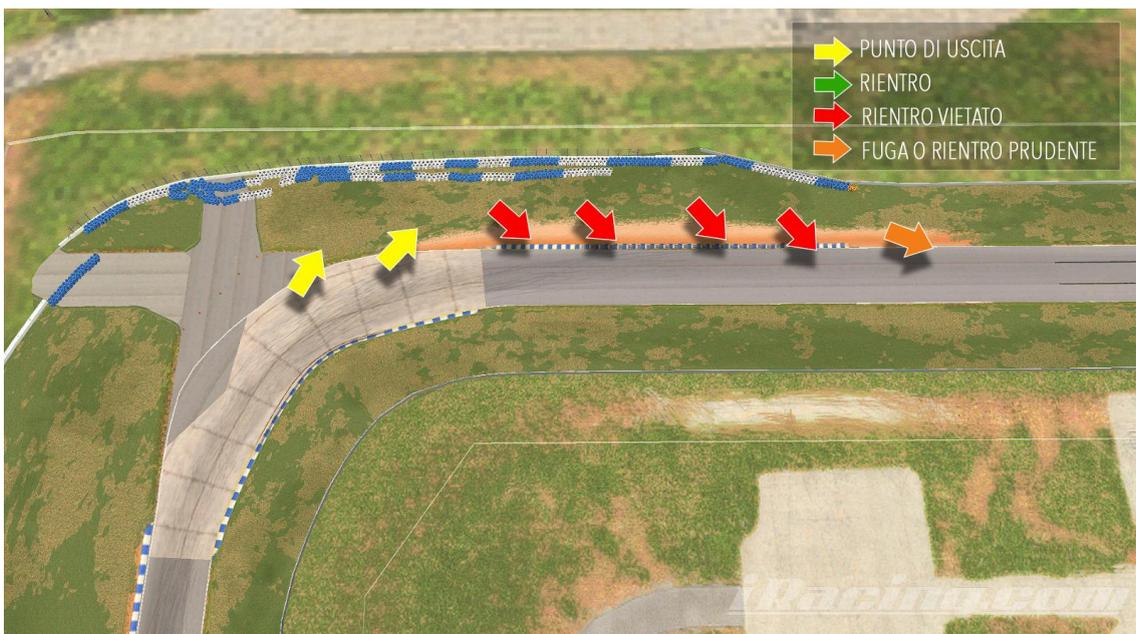
- b) Curva 7: in caso di uscita dal tracciato all'esterno di curva 7, il rientro è concesso (prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono, e dando loro la precedenza) solo tramite la parte asfaltata esterna alla curva, come indicato dalle frecce



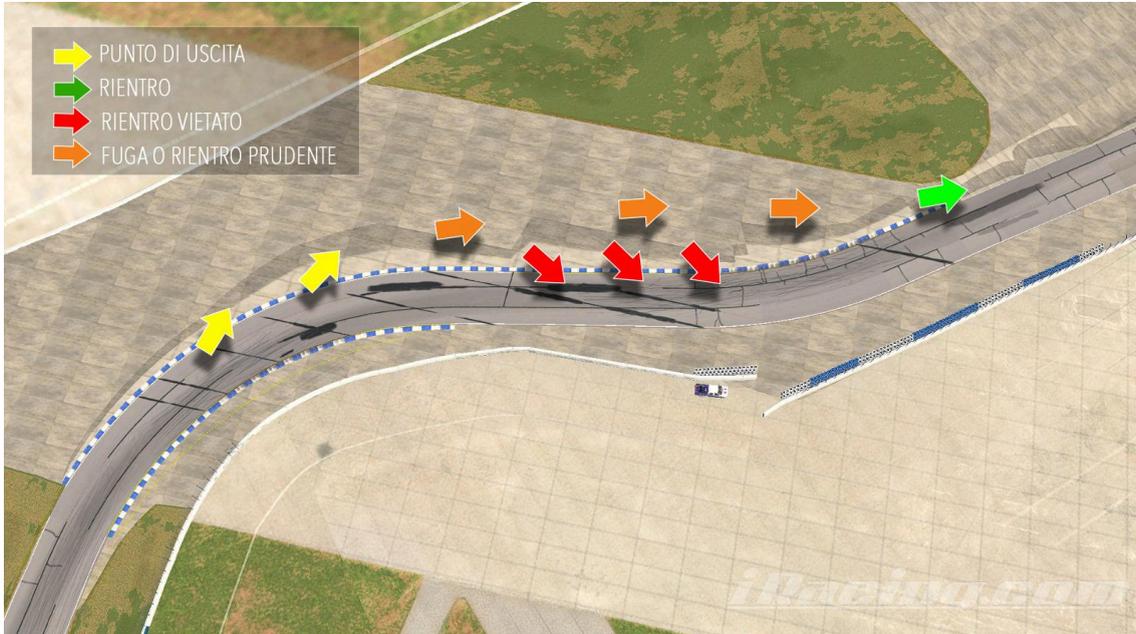
- c) Curva 10: in caso di uscita dal tracciato all'esterno di curva 10, il rientro è concesso (prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono, e dando loro la precedenza) solo oltre la fine del cordolo esterno, come indicato dalle frecce.



- d) Curva 13: in caso di uscita dal tracciato all'esterno di curva 13, il rientro è concesso (prestando la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono, e dando loro la precedenza) solo oltre il cordolo esterno di curva 13, come indicato dalle frecce

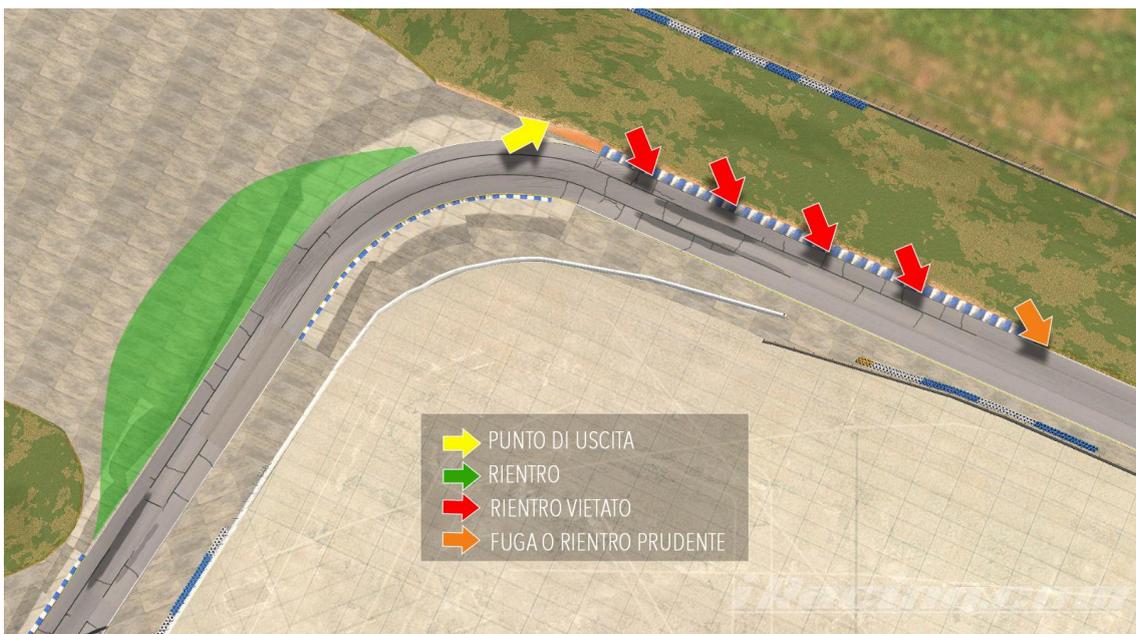


- e) Curva 15: in caso di uscita dal tracciato all'esterno di curva 15, il rientro è concesso (prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono, e dando loro la precedenza) solo oltre il cordolo interno, come indicato dalle frecce.



- f) Curva 16: Viene concessa dai Commissari l'uso della parte esterna della pista prima di curva 16 come traiettoria di gara, ma si chiede sempre la massima attenzione ai conduttori durante l'approccio a curva 16.

In caso di uscita dal tracciato all'esterno dell'uscita di curva 16, il rientro è concesso (prestando la massima attenzione alle vetture che sorraggiungono, e dando loro la precedenza) solo oltre il cordolo esterno, come indicato dalle frecce.



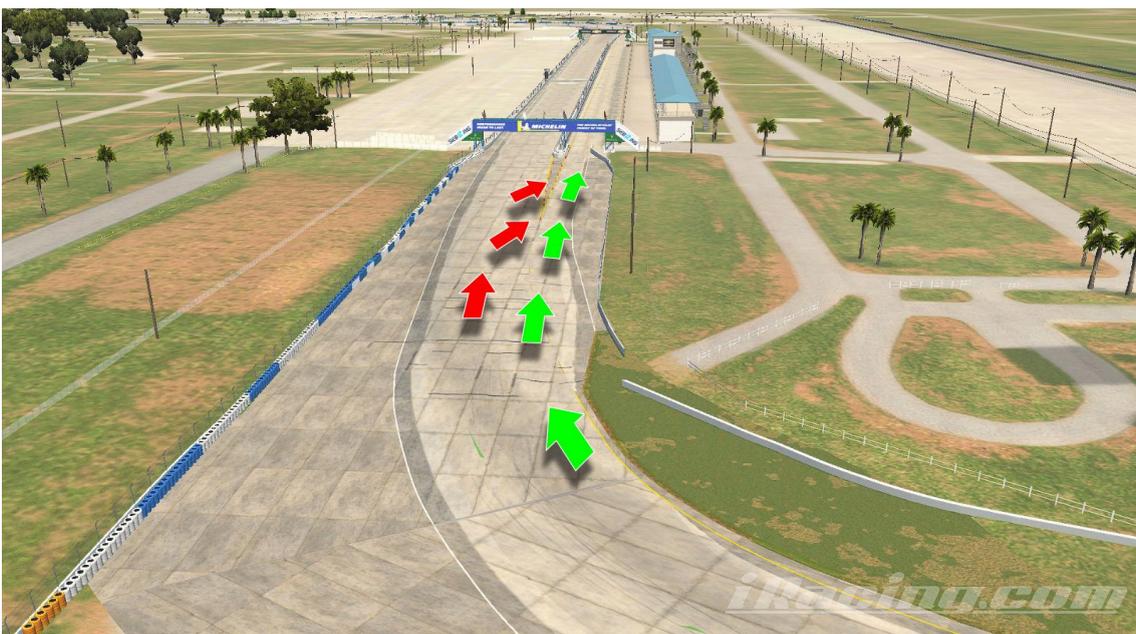
- g) Curva 17: Viene concesso dai Commissari l'uso della parte esterna alla linea bianca in uscita di curva 17. Quindi chiunque si troverà oltre la linea bianca non verrà indicato come fuori dalla pista, e non dovrà dare la precedenza alle vetture dentro la suddetta linea.



RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- a) Entrata ai box: Prestare la massima attenzione quando si rientra ai box. Cercare di uscire da curva 17 all'interno e rallentare cercando di non creare intralcio alle vetture che seguono. E' vietato ogni taglio obliquo al tracciato nel tentativo di rientrare ai box.



- Al rientro ai box E' **OBBLIGATORIO** PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta. **IN INGRESSO, E' ASSOLUTAMENTE VIETATO OLTREPASSARE CON TUTTI E QUATTRO GLI PNEUMATICI LA LINEA BIANCA DI DELIMITAZIONE, COME EVIDENZIATO DALLE FRECCE ROSSE.** alla ripartenza dalla piazzola E' **OBBLIGATORIO** recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita.
La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 Secondi sul tempo finale di gara).



- b) Uscita dai box: Percorrere tutta la corsia sino all'ultimo cono, e prestare la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono.



Lì, 17/07/2024

LA DIREZIONE GARA