

COMUNICATO N. 1.7 PRE-BRIEFING 4^A PROVA

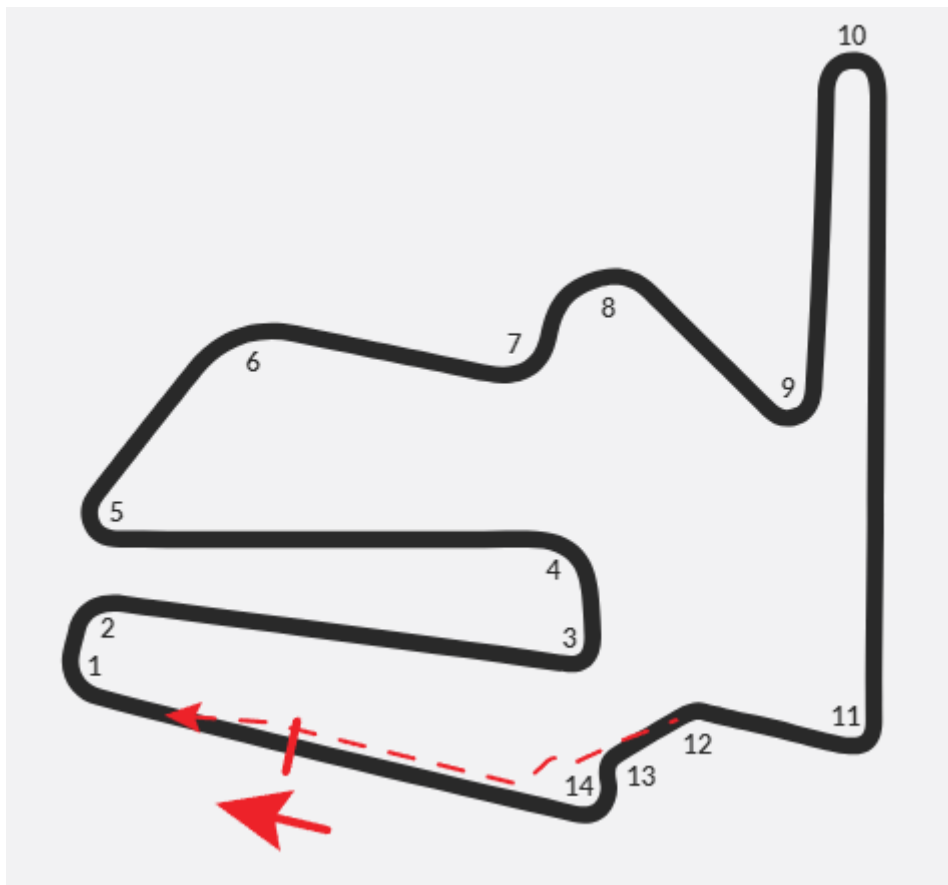
Motegi Grand Prix - 31/05/2024

DATA E ORARIO VIRTUALE SESSIONE: 2024-05-31 h. 08.00

Benvenuti alla Coppa Italia Gran Turismo ACI ESport 2024.
Il quinto Round si svolgerà sul circuito giapponese di Motegi.

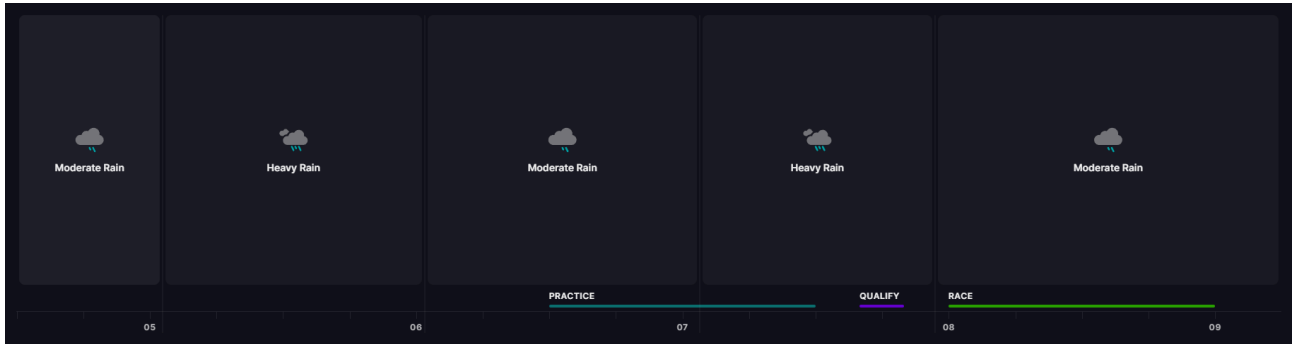
Ci raccomandiamo con tutti voi di prestare la massima attenzione durante entrambe le partenze, per evitare incidenti a catena e ritiri.

Limite INC: 20



(Immagine del tracciato usata dalla Direzione Gara per numerare le curve. Usatela per indicare le curve durante i Protest)

Timeline Meteo



Per questa gara la procedura di partenza sarà in FILA SINGOLA, quindi arrivati in uscita di curva 11 (la prima curva a destra, prima del tunnel) bisognerà disporsi in fila singola e restarci sino al green del simulatore.

Qualsiasi violazione può essere oggetto di investigazione e sanzione da parte dei Commissari Sportivi, con verifica che avverrà, di massima, nel post gara.

Da quest'anno inoltre è stata introdotta l'ammenda come sanzione (come da punto 19.10 del regolamento del campionato e art. 10.2 H R.D.S.):

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N.

Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori della gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

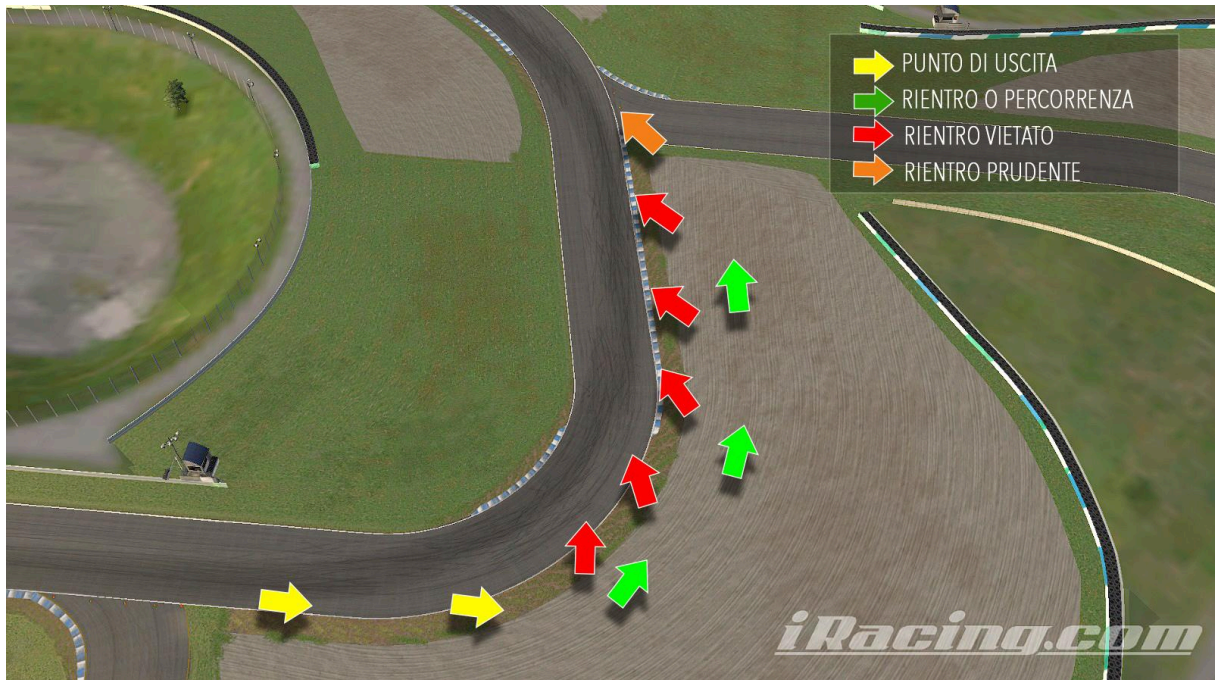
Quindi vi chiedo il massimo rispetto sia in pista che nelle chat del campionato, sia tra concorrenti/conducenti che verso la Direzione Gara.

A seguire troverete la spiegazione del comportamento che dovrete tenere in caso di uscita dal circuito, in determinate curve del tracciato.

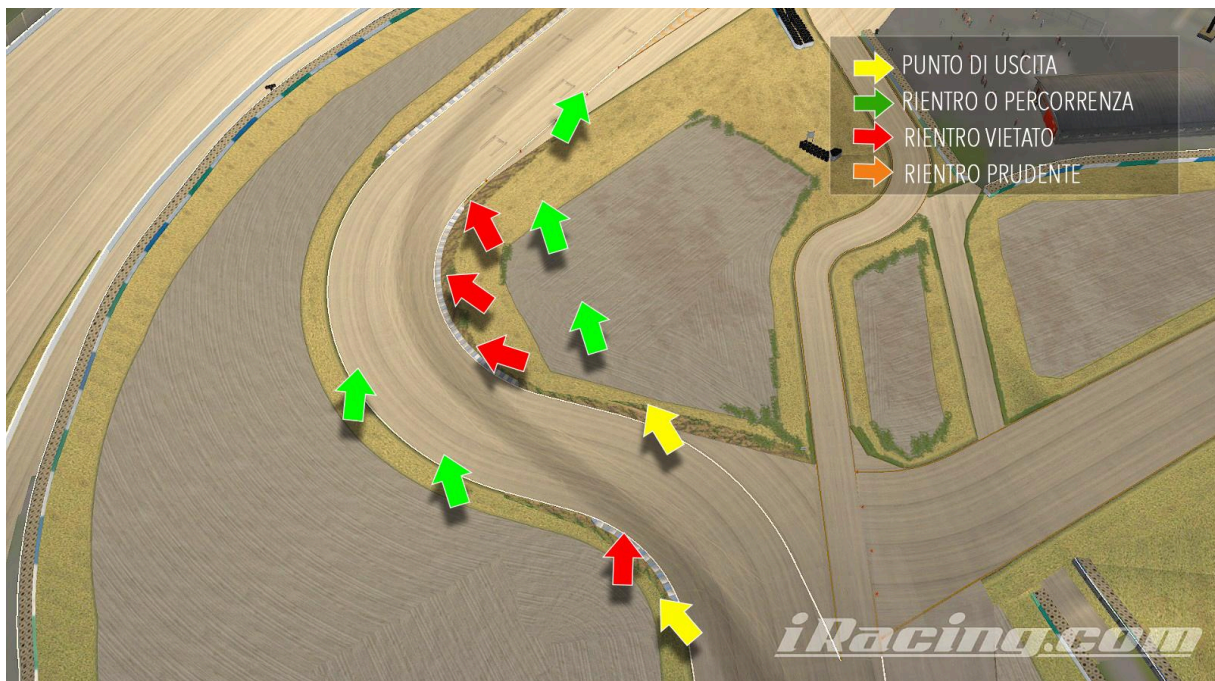
Mi raccomando tenete bene a mente dove rientrare, perchè oltre alla possibile penalità per il contatto con vetture che sopraggiungono, rischiate anche un'ulteriore penalità dovuta al rientro in una zona vietata dalla Direzione Gara.

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

- a) Curva 3: in caso di uscita all'esterno di curva 4 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



- b) In caso di uscita all'esterno o all'interno tra curva 13 e curva 14 il rientro in pista (moderando la velocità, e prestando massima attenzione alle vetture che sorraggiungono) è concesso dove indicato dalle frecce.



RIENTRO, PERCORRENZA E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- Rientro ai box: In uscita da curva 12 per rientrare ai box in sicurezza bisogna posizionarsi all'esterno ed imboccare la corsia dei box in sicurezza, evitando tagli obliqui del tracciato.

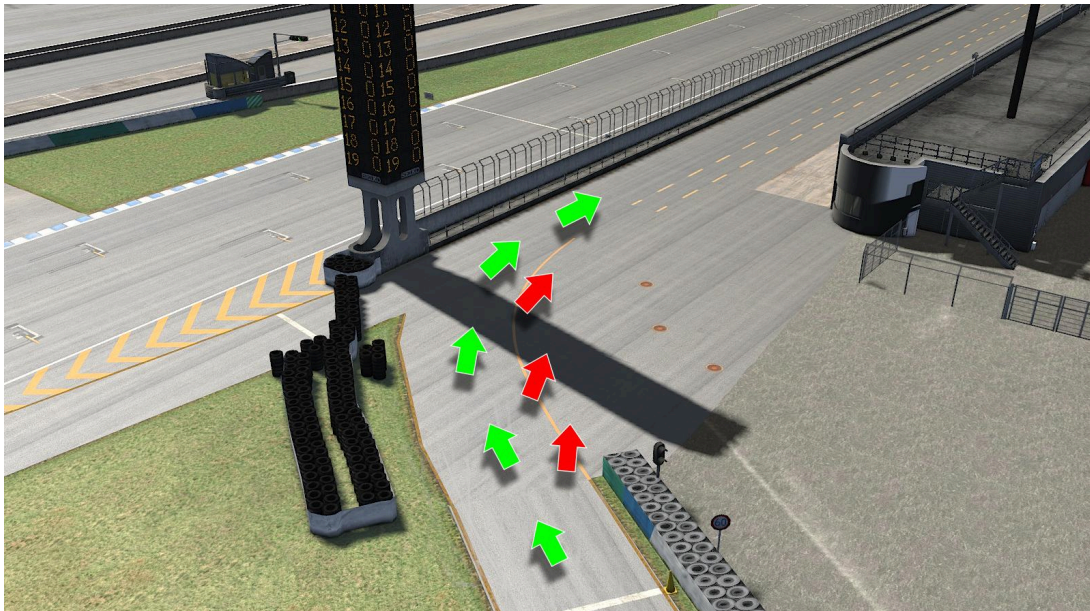


- Corsia di entrata ai box: La corsia è munita di una S che DEVE ESSERE PERCORSO PER INTERO. Chi taglia (come indicato dalle frecce) verrà punito con 5 Secondi di penalità.



- Considerato anche il grave incidente occorso nel 3° Round della Coppa Italia Gran Turismo è istituita una nuova regola nella percorrenza della corsia dei box:

- La corsia dei box andrà impegnata OBBLIGATORIAMENTE NON OLTREPASSANDO LA LINEA GIALLA CON TUTTE E QUATTRO LE RUOTE.
Il taglio sarà sanzionato con con 5 Secondi di penalità.



- al rientro ai box E' OBBLIGATORIO PERCORRERE LA CORSIA CENTRALE (cosiddetta FASTLANE) sino a poco prima della propria piazzola (come indicato dalle frecce) per poi servire la sosta
- alla ripartenza dalla piazzola E' OBBLIGATORIO recarsi immediatamente verso la FAST LANE e quindi percorrerla fino all'uscita

La violazione di questa norma, anche se segnalata attraverso reclamo, comporta la sanzione del drive through (o 20 secondi sul tempo finale di gara).



- Uscita Box: E' obbligatorio percorrere la rampa di uscita sino al birillo blu posto sulla destra uscendo, e si richiede la massima attenzione alle vetture che sopraggiungono rientrando in pista.



Lì, 31/05/2024

LA DIREZIONE GARA