

COMUNICATO N. 1.9

PRE-BRIEFING 4^A PROVA

E NOTE SULLA PARTENZA LANCIATA

Durante la partenza lanciata a file parallele, immediatamente prima dello start, è importante tenere in considerazione quanto segue:

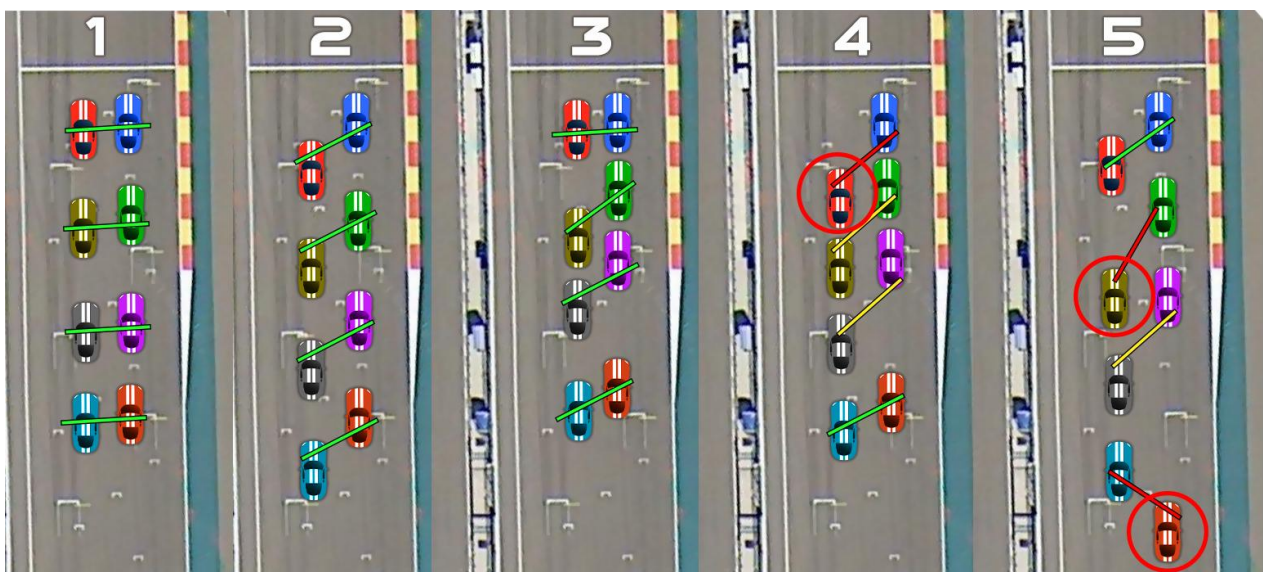
- è onere del conduttore in P2 mantenere un affiancamento sufficiente alla vettura in P1, vale a dire al minimo l'allineamento del paraurti anteriore di P2 con l'asse posteriore di P1.
- è onere, nel limite del possibile e senza creare pericolo per la vettura che precede, mantenere il medesimo affiancamento per la vettura in P4 con la vettura in P3 e così via. Le prime 8 posizioni di partenza saranno sempre quelle maggiormente attenzionate dalla direzione gara.

Seguono immagini a titolo esemplificativo. Queste disposizioni valgono per tutte le prove di campionato.

IMMAGINI 1, 2 e 3: Posizioni sullo schieramento di partenza regolari

IMMAGINE 4: La vettura rossa in P2 non mantiene un affiancamento regolare con l'auto blu in P1, costringendo la sua fila all'arretramento di una posizione. **In questo caso, la vettura in P2 può essere oggetto di investigazione.** Le vetture verde e viola in P3 e P5 non hanno obbligo di arretrare e non saranno investigate anche se in difetto di affiancamento. La vettura arancione in P7, nonostante sia arretrata rispetto alla sua fila ha un affiancamento coerente con la vettura in P8 e non sarà investigata.

IMMAGINE 5: La vettura oro in P4 non mantiene un affiancamento regolare con la vettura verde in P2, costringendo la sua fila all'arretramento. **In questo caso, la vettura in P4 può essere oggetto di investigazione.** Le vetture verde e viola in P3 e P5 non hanno obbligo di arretrare e non saranno investigate anche se in difetto di affiancamento. **La vettura arancione in P7, arretra invece eccessivamente rispetto alla sua fila e può essere oggetto di investigazione.**



LIMITI DEL TRACCIATO

Il tracciato di Aragon è caratterizzato da una gestione estremamente permissiva dei limiti del tracciato. Si richiama pertanto l'art. 6.2 dell'allegato 1 al regolamento della serie, laddove cita che **“pur se aleatori e soggetti a costanti modifiche, I limiti del tracciato così come regolati e gestiti dal software del simulatore possono comunque essere presi a riferimento dal concorrente durante qualsiasi sessione di gara, ad eccezione tuttavia dei casi in cui ciò comporti un evidente e immediato guadagno di posizione o opposizione al sorpasso.”**

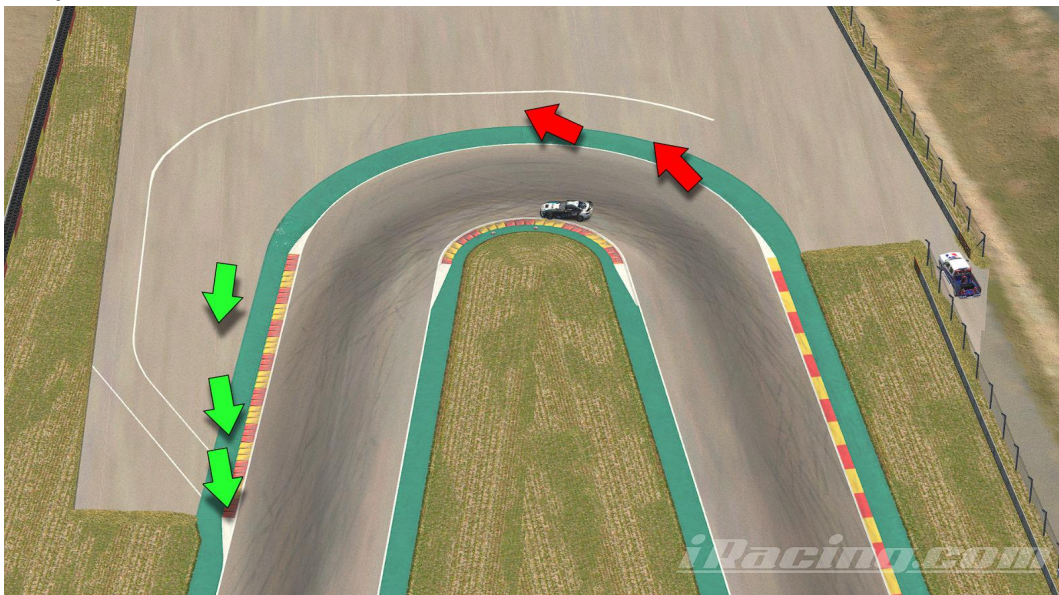
Ne consegue pertanto che il tracciato può essere utilizzato sino ai limiti concessi dal simulatore **AD ECCEZIONE** dei casi in cui il **SORPASSO** o una **DIFESA AL SORPASSO** siano portati **USCENDO COMPLETAMENTE E DELIBERATAMENTE** dai limiti previsti dal **CODE FIA** (*le linee bianche che definiscono i bordi della tracciato sono considerate parte della pista stessa, mentre i cordoli sono considerati esterni alla pista*) e **quando il VANTAGGIO ottenuto è IMMEDIATO**. In questo caso, quindi, la manovra potrà essere oggetto di investigazione.

RIENTRO SUL TRACCIATO

Durante la terza prova di campionato, nel caso in cui un conduttore sia costretto - per qualsivoglia motivo - ad uscire dal tracciato, dovrà rispettare nel possibile e se non per cause di forza maggiore, le seguenti indicazioni per il rientro in pista, soprattutto in presenza di altre auto nelle immediate vicinanze o che stiano sorraggiungendo

Il mancato rispetto delle seguenti direttive comporterà - solo per questo - la sanzione dell'aggiunta di 5 secondi sul tempo totale.

- a) In caso di uscita dal tracciato all'esterno di curva 16 è **obbligatorio rientrare in sicurezza solo in corrispondenza del termine del cordolo**



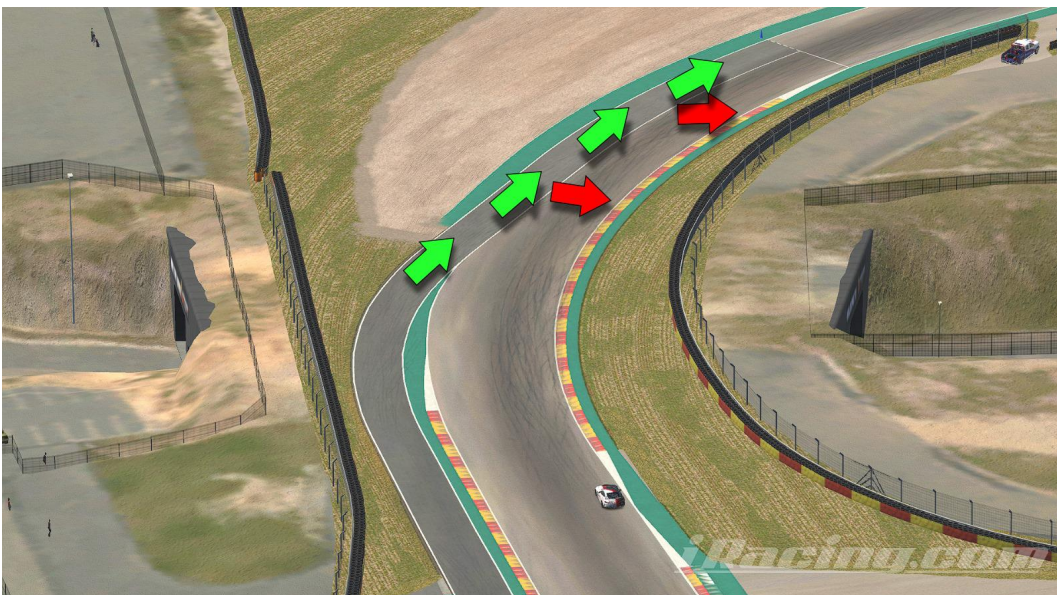
RIENTRO E USCITA DAI BOX

Si richiama inoltre l'attenzione all'ingresso e all'uscita dalla pitlane:

- a) Nel caso in cui ci si appresti all'ingresso ai box, all'uscita da curva 12 è **obbligatorio in uscita dall'ultima curva rimanere sul margine sinistro del tracciato al fine di rendere prevedibile il proprio intento.**



- b) Nel caso in cui ci si appresti all'uscita dai box, all'uscita da curva 12 è **obbligatorio mantenere la propria corsia sino al termine di essa.** Chi sopraggiunge, dovrà prestare attenzione alle presenza di auto in uscita e, nel caso, non invadere la corsia preposta.



Lì, 31/10/2023

LA DIREZIONE GARA