

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT FORMULA 2025



VERBALE UNICO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI

DOCUMENTO N. 2.2.14

Alle ore 20:15 del giorno 19 Marzo 2025, sul canale Discord dell'Organizzatore, nella sala Race Direction, si riuniscono per la prima riunione i Commissari Sportivi della manifestazione.

Sono presenti i signori:

Rocco Evangelista CSe Commissario Sportivo ESport Emidio Virgili CSe Commissario Sportivo ESport Nicola Trivilino CSe Commissario Sportivo ESport

Sono inoltre presenti i signori:

Luca Lezzi Assistente
Paolo Bassi Assistente

Luca Ruffoni Commissario Sportivo Esport (auditore)

1. Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze

Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Rocco Evangelista il quale porge il suo saluto.

2. Verifica licenze

Il presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

3. Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG

Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

4. Esame ed approvazione di eventuali circolari informative

Non sono state prodotte circolari informative da parte dell'organizzatore.

5. Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara

Non vi sono disposizioni particolari.

6. Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione

N.DEC	SESSIONE	DECISIONE	N.GARA	CONDUTTORE
1	RACE	10 Sec	27	VINCI
2	RACE	10 Sec	6	DE PANFILIS
3	RACE	10 Sec	27	VINCI
4	RACE	DT	20	FAMULARI
5	RACE	NFA	2	GIANSANTI



CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT FORMULA 2025



VERBALE UNICO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI

6	RACE	DT	146	BURNELLI
7	RACE	NFA	11	SPIEZIO
8	RACE	NFA	99	BRISTOT
9	RACE	5 Sec	23	ZAPPALA'
10	RACE	5 Sec	13	MORANDI
11	RACE	20 Sec	67	MEAZZA
12	RACE	NFA	901 - 21 - 99	TOCU - PASQUARIELLO - BRISTOT
13	RACE	NFA	99	BRISTOT

Si da atto che alle ore 23:25, 23:26 e 23:27 il conduttore Ivan Falcone presentava ulteriori reclami nei confronti rispettivamente delle vettura 901 Riccardo Tocu, 12 Pietroantonio Pasquariello e 99 Andrea Bristot. Tali reclami venivano respinti in punto di diritto sia perché riguardanti un fatto già oggetto di reclamo respinto per vizio di forma e sia perché i nuovi reclami presentavano anch'essi vizio di forma, inviati con modulo per revisioni e non per reclamo, e inoltre non contenenti le informazioni obbligatoriamente richieste (numero di giro e/o timestamp del simulatore).

Si da atto che il reclamo presentato dal conduttore 23 Tommaso Zappalà, poi analizzato con decisione n. 13, benchè sia stato presentato alle ore 23:26 (ora del sistema informatico), per un problema tecnico è giunto in email all'organizzatore solo alle 23:48. Per tale motivo i commissari hanno ammesso il reclamo.

7. Chiusura della manifestazione

Il giorno 10 Aprile 2025 alle ore 00:05, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi, dichiara conclusa la manifestazione.

I COMMISSARI SPORTIVI

Componente
CSe Nicola Trivilino
Tessera ESport n. 475471

Presidente
CSe Rocco Evangelista
Tessera ESport n. 476024

Componente CSe Emidio Virgili Tessera ESport n. 516676







STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30 RISULTATI FINALI (PROVVISORI - DOC. 3.2.1)

RACE

Pos	CL.	N.	Driver	Team	Car	Start	Fin	Gap	Penalty	Best Lap	Pat
1		99	Andrea Bristot	MAG-Performance	F4	4	FIN	43 Laps		1:09.023	
2		11	Samuele Spiezio	North Sim Racing	F4	1	FIN	+02.948		1:09.027	
3		59	Bernardo Berloni	MAG-Performance	F4	6	FIN	+04.564		1:08.896	
4		23	Tommaso Zappalà	Tatum Res-Tech	F4	3	FIN	+07.247	+5"	1:09.087	-3
5		21	Pietroantonio Pasquariello	Privato	F4	9	FIN	+13.183		1:09.397	
6		901	Riccardo Tocu	RFM eSport	F4	7	FIN	+22.810		1:09.604	
7		32	Filippo Uber	Vesta Sport	F4	19	FIN	+26.663		1:09.180	
8		95	Stefano Re	Amethyst Racing	F4	14	FIN	+45.128		1:09.332	
9		12	Michele Ostan	Privato	F4	18	FIN	+51.324		1:10.066	
10		17	Davide Viteritti	Virtual Racing Team	F4	11	FIN	+51.560		1:09.816	
11		2	Riccardo Giansanti	ATS Corsa Esport	F4	17	FIN	+59.572		1:10.145	
12		7	Andrea Divono	Free2Race	F4	16	FIN	+1 L		1:10.237	
13		24	Pablo Caroleo	Tatum Res-Tech	F4	5	FIN	+1 L		1:09.091	
14		171	Ivan Falcone	The Italian Job SimRacing	F4	22	FIN	+1 L	(51:47)	1:10.320	
15		27	Elio Danilo Vinci	Virtual Racing Team	F4	24	FIN	+1 L	+20" (52:03)	1:10.301	-8
16		13	Fabio Morandi	Privato	F4	20	FIN	+1 L	+5" (52:03)	1:10.378	-3
17		72	Alessandro Baldi	XTUBE Racing	F4	23	FIN	+1 L	(52:24)	1:10.897	
18		19	Alessandro Botti	Amethyst Racing	F4	10	FIN	+6 L		1:09.216	
19		58	Martino Pugnoli	Virtual Racing Team	F4	12	FIN	+8 L		1:10.304	
20		6	Alessandro De Panfilis	ADX Racing eSports	F4	13	FIN	+10 L	+10"	1:10.407	-4
21		22	Daniele Alberti	North Sim Racing	F4	15	DISC	+12 L	•	1:10.286	
NC		67	Massimo Meazza	XTUBE Racing	F4	21	DISC	+26 L	+20"	1:10.753	
NC		146	Davide Burnelli	IS Corse	F4	2	DISC	+34 L	DT	1:09.623	-5
NC		20	Alessio Famulari	Privato	F4	8	DISC	+34 L	DT	1:09.772	-5

BEST LAP	59 Bernardo Berloni	MAG-Performance	F4	LAP 38	1:08.896
POLE	11 Samuele Spiezio	North Sim Racing	F4	LAP 2	1:09.251

PENA	LTY						
P.	N.	Driver	Session	Lap	Elapsed T.	Penalty	Reason
1	27	Elio Danilo Vinci	RACE		02:33	10 SEC	ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO
2		Alessandro De Panfilis	RACE	2	03:15	10 SEC	ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO
3	27	Elio Danilo Vinci	RACE	2	03:25	10 SEC	ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO
4	20	Alessio Famulari	RACE	4	05:32	DRIVE THROUGH	ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO
6	146	Davide Burnelli	RACE		10:51	DRIVE THROUGH	ART. 5.6. lett. f) RDS - MANOVRA IRREGOLARE DEL SORPASSAN
9	23	Tommaso Zappalà	RACE	43	51:26	5 SEC	ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO
10	13	Fabio Morandi	RACE		01:37	5 SEC	ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO
11	67	Massimo Meazza	RACE	18	33:37	20 SEC	ART. 18.10 REG. CAMPIONATO - REG. CAMPIONATO -

POST RA	CE PENALTY					
P. N	l. Driver	Session	Lap	Elapsed T.	Penalty	Reason







QUALIFY

			QU,	7E11 1							
Pos	CL. N.	Driver	Team	Car	Fin	Best Lap	Gap	Penalty	Grid	Lap	Inc
1	11	Samuele Spiezio	North Sim Racing	F4	FIN	1:09.251			1	2	0
2	140	Davide Burnelli	IS Corse	F4	FIN	1:09.260	+00.009		2	2	0
3	23	Tommaso Zappalà	Tatum Res-Tech	F4	FIN	1:09.318	+00.067		3	3	0
4	99	Andrea Bristot	MAG-Performance	F4	FIN	1:09.346	+00.095		4	2	0
5	24	Pablo Caroleo	Tatum Res-Tech	F4	FIN	1:09.382	+00.131		5	2	0
6	59	Bernardo Berloni	MAG-Performance	F4	FIN	1:09.389	+00.138		6	3	0
7	90:	1 Riccardo Tocu	RFM eSport	F4	FIN	1:09.434	+00.183		7	2	0
8	20	Alessio Famulari	Privato	F4	FIN	1:09.475	+00.224		8	2	0
9	21	Pietroantonio Pasquariello	Privato	F4	FIN	1:09.498	+00.247		9	2	0
10	19	Alessandro Botti	Amethyst Racing	F4	FIN	1:09.502	+00.251		10	2	0
11	17	Davide Viteritti	Virtual Racing Team	F4	FIN	1:09.828	+00.577		11	2	0
12	58	Martino Pugnoli	Virtual Racing Team	F4	FIN	1:09.887	+00.636		12	2	0
13	6	Alessandro De Panfilis	ADX Racing eSports	F4	FIN	1:09.900	+00.649		13	2	0
14	95	Stefano Re	Amethyst Racing	F4	FIN	1:09.979	+00.728		14	1	2
15	22	Daniele Alberti	North Sim Racing	F4	FIN	1:09.997	+00.745		15	2	0
16	7	Andrea Divono	Free2Race	F4	FIN	1:10.010	+00.759		16	3	0
17	2	Riccardo Giansanti	ATS Corsa Esport	F4	FIN	1:10.014	+00.763		17	1	0
18	12	Michele Ostan	Privato	F4	FIN	1:10.020	+00.769		18	3	1
19	32	Filippo Uber	Vesta Sport	F4	FIN	1:10.106	+00.855		19	1	0
20	13	Fabio Morandi	Privato	F4	FIN	1:10.172	+00.921		20	2	0
21	67	Massimo Meazza	XTUBE Racing	F4	FIN	1:10.182	+00.931		21	2	0
22	17:	1 Ivan Falcone	The Italian Job SimRacing	F4	FIN	1:10.223	+00.972		22	2	1
23	72	Alessandro Baldi	XTUBE Racing	F4	FIN	1:11.054	+01.803		23	3	0
24	27	Elio Danilo Vinci	Virtual Racing Team	F4	FIN	1:11.180	+01.929		24	1	0







STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30 RISULTATI FINALI (DEFINITIVI - DOC. 3.2.2)

RACE

Pos	CL.	N.	Driver	Team	Car	Start	Fin	Gap	Penalty	Best Lap	Pat
1		99	Andrea Bristot	MAG-Performance	F4	4	FIN	43 Laps		1:09.023	
2		11	Samuele Spiezio	North Sim Racing	F4	1	FIN	+02.948		1:09.027	
3		59	Bernardo Berloni	MAG-Performance	F4	6	FIN	+04.564		1:08.896	
4		23	Tommaso Zappalà	Tatum Res-Tech	F4	3	FIN	+07.247	+5"	1:09.087	-3
5		21	Pietroantonio Pasquariello	Privato	F4	9	FIN	+13.183		1:09.397	
6		901	Riccardo Tocu	RFM eSport	F4	7	FIN	+22.810		1:09.604	
7		32	Filippo Uber	Vesta Sport	F4	19	FIN	+26.663		1:09.180	
8		95	Stefano Re	Amethyst Racing	F4	14	FIN	+45.128		1:09.332	
9		12	Michele Ostan	Privato	F4	18	FIN	+51.324		1:10.066	
10		17	Davide Viteritti	Virtual Racing Team	F4	11	FIN	+51.560		1:09.816	
11		2	Riccardo Giansanti	ATS Corsa Esport	F4	17	FIN	+59.572		1:10.145	
12		7	Andrea Divono	Free2Race	F4	16	FIN	+1 L		1:10.237	
13		24	Pablo Caroleo	Tatum Res-Tech	F4	5	FIN	+1 L		1:09.091	
14		171	Ivan Falcone	The Italian Job SimRacing	F4	22	FIN	+1 L	(51:47)	1:10.320	
15		27	Elio Danilo Vinci	Virtual Racing Team	F4	24	FIN	+1 L	+20" (52:03)	1:10.301	-8
16		13	Fabio Morandi	Privato	F4	20	FIN	+1 L	+5" (52:03)	1:10.378	-3
17		72	Alessandro Baldi	XTUBE Racing	F4	23	FIN	+1 L	(52:24)	1:10.897	
18		19	Alessandro Botti	Amethyst Racing	F4	10	FIN	+6 L		1:09.216	
19		58	Martino Pugnoli	Virtual Racing Team	F4	12	FIN	+8 L		1:10.304	
20		6	Alessandro De Panfilis	ADX Racing eSports	F4	13	FIN	+10 L	+10"	1:10.407	-4
21		22	Daniele Alberti	North Sim Racing	F4	15	DISC	+12 L	•	1:10.286	
NC		67	Massimo Meazza	XTUBE Racing	F4	21	DISC	+26 L	+20"	1:10.753	
NC		146	Davide Burnelli	IS Corse	F4	2	DISC	+34 L	DT	1:09.623	-5
NC		20	Alessio Famulari	Privato	F4	8	DISC	+34 L	DT	1:09.772	-5

BEST LAP	59	Bernardo Berloni	MAG-Performance	F4	LAP 38	1:08.896
POLE	11	Samuele Spiezio	North Sim Racing	F4	LAP 2	1:09.251

PENA	LTY						
Ρ.	N.	Driver	Session	Lap	Elapsed T.	Penalty	Reason
1	27	Elio Danilo Vinci	RACE		02:33	10 SEC	ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO
2		Alessandro De Panfilis	RACE	2	03:15	10 SEC	ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO
3	27	Elio Danilo Vinci	RACE	2	03:25	10 SEC	ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO
4	20	Alessio Famulari	RACE	4	05:32	DRIVE THROUGH	ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO
6	146	Davide Burnelli	RACE		10:51	DRIVE THROUGH	ART. 5.6. lett. f) RDS - MANOVRA IRREGOLARE DEL SORPASSAN
9	23	Tommaso Zappalà	RACE	43	51:26	5 SEC	ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO
10	13	Fabio Morandi	RACE		01:37	5 SEC	ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO
11	67	Massimo Meazza	RACE	18	33:37	20 SEC	ART. 18.10 REG. CAMPIONATO - REG. CAMPIONATO -
							<u> </u>

PC	ST F	RACE	PENALTY					
F	۶.	N.	Driver	Session	Lap	Elapsed T.	Penalty	Reason







QUALIFY

				QU,	·-·· ·							
Pos	CL.	N.	Driver	Team	Car	Fin	Best Lap	Gap	Penalty	Grid	Lap	Inc
1		11	Samuele Spiezio	North Sim Racing	F4	FIN	1:09.251			1	2	0
2		146	Davide Burnelli	IS Corse	F4	FIN	1:09.260	+00.009		2	2	0
3		23	Tommaso Zappalà	Tatum Res-Tech	F4	FIN	1:09.318	+00.067		3	3	0
4		99	Andrea Bristot	MAG-Performance	F4	FIN	1:09.346	+00.095		4	2	0
5		24	Pablo Caroleo	Tatum Res-Tech	F4	FIN	1:09.382	+00.131		5	2	0
6		59	Bernardo Berloni	MAG-Performance	F4	FIN	1:09.389	+00.138		6	3	0
7		901	Riccardo Tocu	RFM eSport	F4	FIN	1:09.434	+00.183		7	2	0
8		20	Alessio Famulari	Privato	F4	FIN	1:09.475	+00.224		8	2	0
9		21	Pietroantonio Pasquariello	Privato	F4	FIN	1:09.498	+00.247		9	2	0
10		19	Alessandro Botti	Amethyst Racing	F4	FIN	1:09.502	+00.251		10	2	0
11		17	Davide Viteritti	Virtual Racing Team	F4	FIN	1:09.828	+00.577		11	2	0
12		58	Martino Pugnoli	Virtual Racing Team	F4	FIN	1:09.887	+00.636		12	2	0
13		6	Alessandro De Panfilis	ADX Racing eSports	F4	FIN	1:09.900	+00.649		13	2	0
14		95	Stefano Re	Amethyst Racing	F4	FIN	1:09.979	+00.728		14	1	2
15		22	Daniele Alberti	North Sim Racing	F4	FIN	1:09.997	+00.745		15	2	0
16		7	Andrea Divono	Free2Race	F4	FIN	1:10.010	+00.759		16	3	0
17		2	Riccardo Giansanti	ATS Corsa Esport	F4	FIN	1:10.014	+00.763		17	1	0
18		12	Michele Ostan	Privato	F4	FIN	1:10.020	+00.769		18	3	1
19		32	Filippo Uber	Vesta Sport	F4	FIN	1:10.106	+00.855		19	1	0
20		13	Fabio Morandi	Privato	F4	FIN	1:10.172	+00.921		20	2	0
21		67	Massimo Meazza	XTUBE Racing	F4	FIN	1:10.182	+00.931		21	2	0
22		171	Ivan Falcone	The Italian Job SimRacing	F4	FIN	1:10.223	+00.972		22	2	1
23		72	Alessandro Baldi	XTUBE Racing	F4	FIN	1:11.054	+01.803		23	3	0
24		27	Elio Danilo Vinci	Virtual Racing Team	F4	FIN	1:11.180	+01.929		24	1	0





Competizione/evento:

STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30

Data: 09/04/2025 **Ora:** 21:50

DECISIONE N. 2.2.1

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport

A: #27 Elio Danilo Vinci (489858)

Organizzatore

Conduttore: 27 Elio Danilo Vinci

Sessione: RACE Replay timestamp: 02:33

Fatto: La vettura 24 in percorrenza di curva 11 colpisce il posteriore destro della vettura 171

portandola alla perdita di controllo ed all'uscita dal tracciato, con perdita di varie

posizioni

Visto il replay di gara

Riferimenti normativi: Artt. 5.6 del Regolamento Settore Esport (Comportamento dei Conduttori)

Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 10 e 11 del Regolamento di Settore Esport (Penalità, Reclamo e Appello)

Artt. 19 e 20 del Regolamento del Campionato.

Decisione: E' inflitta al conduttore la seguente penalità: 10 SEC (-4 punti patente)

Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport.

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: ROCCO EVANGELISTA (476024) CSe: EMIDIO VIRGILI (516676) CSe: NICOLA TRIVILINO (475471)

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL





Competizione/evento:

STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30

Data: 09/04/2025 **Ora:** 21:54

DECISIONE N. 2.2.2

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: #6 Alessandro De Panfilis (463628)

Organizzatore

Conduttore: 6 Alessandro De Panfilis

Sessione: RACE Replay timestamp: 03:15

Fatto: La vettura 6 in staccata di curva 5 tampona la vettura 17 colpendola sulla posteriore

sinistra e portandola alla perdita di controllo d all'uscita dal tracciato. Ne deriva

perdita di varie posizioni in griglia

Visto il replay di gara

Riferimenti normativi: Artt. 5.6 del Regolamento Settore Esport (Comportamento dei Conduttori)

Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 10 e 11 del Regolamento di Settore Esport (Penalità, Reclamo e Appello)

Artt. 19 e 20 del Regolamento del Campionato.

Decisione: E' inflitta al conduttore la seguente penalità: 10 SEC (-4 punti patente)

Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport.

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: ROCCO EVANGELISTA (476024) CSe: EMIDIO VIRGILI (516676) CSe: NICOLA TRIVILINO (475471) **NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL





Competizione/evento:

STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30

Data: 09/04/2025 **Ora:** 21:57

DECISIONE N. 2.2.3

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport

A: #27 Elio Danilo Vinci (489858)

Organizzatore

Conduttore: 27 Elio Danilo Vinci

Sessione: RACE Replay timestamp: 03:25

Fatto: La vettura 24 in entrata di curva 6 stringe verso l'interno sulla vettura 72

colpendola e portandola alla perdita di controllo ed all'uscita dal tracciato, con

perdita di varie posizioni

Visto il replay di gara

Riferimenti normativi: Artt. 5.6 del Regolamento Settore Esport (Comportamento dei Conduttori)

Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 10 e 11 del Regolamento di Settore Esport (Penalità, Reclamo e Appello)

Artt. 19 e 20 del Regolamento del Campionato.

Decisione: E' inflitta al conduttore la seguente penalità: 10 SEC (-4 punti patente)

Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport.

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: ROCCO EVANGELISTA (476024) CSe: EMIDIO VIRGILI (516676) CSe: NICOLA TRIVILINO (475471) **NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL





Competizione/evento:

STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30

Data: 09/04/2025 **Ora:** 22:02

DECISIONE N. 2.2.4

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport

A: #20 Alessio Famulari (487667)

Organizzatore

Conduttore: 20 Alessio Famulari

Sessione: RACE Replay timestamp: 05:32

Fatto: La vettura 20 tampona sul posteriore in staccata di curva 5 la vettura 24 portandola a

perdere il controllo, perdere numerose posizioni ed a uscire dal tracciato, perdendo l'alettone posteriore a causa dell'urto. Visto il grave danno sportivo procurato, i

Commissari decidono per il drive through.

Visto il replay di gara

Riferimenti normativi: Artt. 5.6 del Regolamento Settore Esport (Comportamento dei Conduttori)

Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 10 e 11 del Regolamento di Settore Esport (Penalità, Reclamo e Appello)

Artt. 19 e 20 del Regolamento del Campionato.

Decisione: E' inflitta al conduttore la seguente penalità: DRIVE THROUGH (-5 punti patente)

Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport.

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: ROCCO EVANGELISTA (476024) CSe: EMIDIO VIRGILI (516676) CSe: NICOLA TRIVILINO (475471) **NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL





Competizione/evento:

STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30

Data: 09/04/2025 **Ora:** 22:05

DECISIONE N. 2.2.5

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport

A: Organizzatore

Conduttore: 2 Riccardo Giansanti

Sessione: RACE Replay timestamp: 07:45

Fatto: I Commissari non rilevano irregolarità della vettura 2

Visto il replay di gara

Riferimenti normativi: Artt. 5.6 del Regolamento Settore Esport (Comportamento dei Conduttori)

Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 10 e 11 del Regolamento di Settore Esport (Penalità, Reclamo e Appello)

Artt. 19 e 20 del Regolamento del Campionato.

Decisione: Nessun provvedimento adottato per il fatto su esposto.

Motivo: NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport.

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: ROCCO EVANGELISTA (476024) CSe: EMIDIO VIRGILI (516676) CSe: NICOLA TRIVILINO (475471) **NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL





Competizione/evento:

STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30

Data: 09/04/2025 **Ora:** 22:08

DECISIONE N. 2.2.6

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport

A: #146 Davide Burnelli (515750)

Organizzatore

Conduttore: 146 Davide Burnelli

Sessione: RACE Replay timestamp: 10:51

Fatto: La vettura 146 tenta il sorpasso lungo il rettilineo di partenza urtando la vettura 20 e

portandola a perdere il controllo ed a uscire dal tracciato con un grave danno alla sospensione. Visto il grave danno sportivo procurato, i Commissari decidono per il

drive through.

Visto il replay di gara

Riferimenti normativi: Artt. 5.6 del Regolamento Settore Esport (Comportamento dei Conduttori)

Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 10 e 11 del Regolamento di Settore Esport (Penalità, Reclamo e Appello)

Artt. 19 e 20 del Regolamento del Campionato.

Decisione: E' inflitta al conduttore la seguente penalità: DRIVE THROUGH (-5 punti patente)

Motivo: ART. 5.6. lett. f) RDS - MANOVRA IRREGOLARE DEL SORPASSANTE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport.

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: ROCCO EVANGELISTA (476024) CSe: EMIDIO VIRGILI (516676) CSe: NICOLA TRIVILINO (475471)

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL





Competizione/evento:

STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30

Data: 09/04/2025 **Ora**: 22:14

DECISIONE N. 2.2.7

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport

A: Organizzatore

Conduttore: 11 Samuele Spiezio

Sessione: RACE Replay timestamp: 17:25

Fatto: La vettura 11 in staccata di curva 9 tampona la vettura 99. I commissari tengono

conto però che il contatto è avvenuto a causa del BLINK (problema di

linea/connessione internet) da parte della vettura 99, e viene quindi considerato

inevitabile. No Further Action

Visto il replay di gara

Riferimenti normativi: Artt. 5.6 del Regolamento Settore Esport (Comportamento dei Conduttori)

Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 10 e 11 del Regolamento di Settore Esport (Penalità, Reclamo e Appello)

Artt. 19 e 20 del Regolamento del Campionato.

Decisione: Nessun provvedimento adottato per il fatto su esposto.

Motivo: NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport.

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: ROCCO EVANGELISTA (476024) CSe: EMIDIO VIRGILI (516676) CSe: NICOLA TRIVILINO (475471) **NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL





Competizione/evento:

STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30

Data: 09/04/2025 **Ora:** 22:39

DECISIONE N. 2.2.8

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport

A: Organizzatore

Conduttore: 99 Andrea Bristot

Sessione: RACE Replay timestamp: 49:27

Fatto: La vettura 99 in curva 1 colpisce la vettura 23 portandola alla perdita di controllo, e

guadagnandone la posizione. I commissari tenendo conto dell'immediata restituzione della posizione da parte della vettura 99 sulla 23, e non essendoci ulteriore danno sportivo, ritengono di non intervenire. No Further Action

Visto il replay di gara

Riferimenti normativi: Artt. 5.6 del Regolamento Settore Esport (Comportamento dei Conduttori)

Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 10 e 11 del Regolamento di Settore Esport (Penalità, Reclamo e Appello)

Artt. 19 e 20 del Regolamento del Campionato.

Decisione: Nessun provvedimento adottato per il fatto su esposto.

Motivo: CONTATTO DI GARA

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport.

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: ROCCO EVANGELISTA (476024) CSe: EMIDIO VIRGILI (516676) CSe: NICOLA TRIVILINO (475471) **NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL





Competizione/evento:

STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30

Data: 09/04/2025 **Ora:** 22:42

DECISIONE N. 2.2.9

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport

A: #23 Tommaso Zappalà (511812)

Organizzatore

Conduttore: 23 Tommaso Zappalà

Sessione: RACE Replay timestamp: 51:26

Fatto: La vettura 23 in uscita da curva 10 tocca lateralmente la vettura 11 portandola alla

perdita di controllo e guadagnandone la posizione.

Visto il replay di gara

Riferimenti normativi: Artt. 5.6 del Regolamento Settore Esport (Comportamento dei Conduttori)

Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 10 e 11 del Regolamento di Settore Esport (Penalità, Reclamo e Appello)

Artt. 19 e 20 del Regolamento del Campionato.

Decisione: E' inflitta al conduttore la seguente penalità: 5 SEC (-3 punti patente)

Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport.

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: ROCCO EVANGELISTA (476024) CSe: EMIDIO VIRGILI (516676) CSe: NICOLA TRIVILINO (475471) **NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL





Competizione/evento:

STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30

Data: 09/04/2025 **Ora:** 22:51

DECISIONE N. 2.2.10

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport

A: #13 Fabio Morandi (516098)

Organizzatore

Conduttore: 13 Fabio Morandi

Sessione: RACE Replay timestamp: 01:37

Fatto: La vettura 13 in percorrenza di curva 1 stringe verso l'interno colpendo la vettura 171

affiancata. Quest'ultima subisce un danno all'alettone, che ne rovina l'aereodinamica e la costringe a riparazioni ai box durante la sosta. Visto il danno sportivo procurato, i

commissari decidono per i 5 secondi di penalità alla vettura 13

Visto il replay di gara

Riferimenti normativi: Artt. 5.6 del Regolamento Settore Esport (Comportamento dei Conduttori)

Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 10 e 11 del Regolamento di Settore Esport (Penalità, Reclamo e Appello)

Artt. 19 e 20 del Regolamento del Campionato.

Decisione: E' inflitta al conduttore la seguente penalità: 5 SEC (-3 punti patente)

Motivo: ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport.

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: ROCCO EVANGELISTA (476024) CSe: EMIDIO VIRGILI (516676) CSe: NICOLA TRIVILINO (475471)

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL





Competizione/evento:

STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30

Data: 09/04/2025 **Ora:** 22:58

DECISIONE N. 2.2.11

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport

A: #67 Massimo Meazza (505102)

Organizzatore

Conduttore: 67 Massimo Meazza

Sessione: RACE Replay timestamp: 33:37

Fatto: Come scritto nel regolamento nel punto 19.12, nel caso di superamento del limite

previsto per questo campionato di 17 INCIDENT POINT, il conduttore sarà sanzionato

con 20 secondi di penalità sul tempo finale di gara.

Visto il replay di gara

Riferimenti normativi: Artt. 5.6 del Regolamento Settore Esport (Comportamento dei Conduttori)

Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 10 e 11 del Regolamento di Settore Esport (Penalità, Reclamo e Appello)

Artt. 19 e 20 del Regolamento del Campionato.

Decisione: E' inflitta al conduttore la seguente penalità: 20 SEC (0 punti patente)

Motivo: ART. 18.10 REG. CAMPIONATO - REG. CAMPIONATO - SUPERAMENTO TETTO

MASSIMO INCIDENT POINTS

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport.

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: ROCCO EVANGELISTA (476024) CSe: EMIDIO VIRGILI (516676) CSe: NICOLA TRIVILINO (475471)

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL





Competizione/evento:

STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30

Data: 09/04/2025 **Ora:** 23:20

DECISIONE N. 2.2.12

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport

A: Organizzatore

Conduttore: 171 Ivan Falcone

Sessione: RACE

Replay timestamp:

Fatto: "Reclamo sulel vetture 901, 21, 99

Le seguenti vetture sfruttano la pit lane, ai limiti del regolamento se non oltre nel

caso della 21"

Visto il replay di gara

Riferimenti normativi: Artt. 5.6 del Regolamento Settore Esport (Comportamento dei Conduttori)

Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 10 e 11 del Regolamento di Settore Esport (Penalità, Reclamo e Appello)

Artt. 19 e 20 del Regolamento del Campionato.

Decisione: Reclamo non accettato.

Motivo:

ART. 19.1 REGOLAMENTO CAMPIONATO E ART. 11.3 R.D.S. "Secondo il punto 19.1

del regolamento del campionato "Il concorrente che intende presentare un reclamo, avente per oggetto più di una vettura o più di un concorrente deve presentare tanti reclami quanti sono i conduttori reclamati.". I commissari quindi

non accettano il reclamo non essendo a norma.

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport.

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: ROCCO EVANGELISTA (476024) CSe: EMIDIO VIRGILI (516676) CSe: NICOLA TRIVILINO (475471) **NOTIFICATO (NOTIFIED)**

VIA EMAIL





Competizione/evento:

STAGE 2 - BARCELONA NATIONAL - 09 APR 2025 - 21:30

Data: 10/04/2025 **Ora:** 00:03

DECISIONE N. 2.2.13

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport

A: Organizzatore

Conduttore: 99 Andrea Bristot

Sessione: RACE Replay timestamp: 50:46

Fatto: In curva 2 la vettura 23 urta la vettura 99 causandone una lieve perdita di controllo.I

Commissari non rilevano irregolarità da parte della vettura 99.

Visto il replay di gara

Riferimenti normativi: Artt. 5.6 del Regolamento Settore Esport (Comportamento dei Conduttori)

Artt. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi, Poteri)

Artt. 10 e 11 del Regolamento di Settore Esport (Penalità, Reclamo e Appello)

Artt. 19 e 20 del Regolamento del Campionato.

Decisione: Nessun provvedimento adottato per il fatto su esposto.

Motivo: NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO

Il concorrente può fare appello a questa decisione nel caso sia previsto dall'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport.

COMMISSARI SPORTIVI

CSe: ROCCO EVANGELISTA (476024) CSe: EMIDIO VIRGILI (516676) CSe: NICOLA TRIVILINO (475471)

NOTIFICATO (NOTIFIED)

VIA EMAIL





RECLAMO

Al Direttore di gara / Commissari sportivi
Oggetto: Gara. 2^ PROVA - BARCELONA
Il concorrente/conduttore (licenza ACI ESport) .Samuele Spiezio (51.1223)
auto numero di gara .11 propone reclamo avverso il concorrente/conduttore della vettura con numero di gara .23 per il fatto/evento occorso al minuto (elapsed time) .51:24:00
al giro 43 in curva .ultima con la seguente dinamica (breve descrizione)
Zappala',manca il punto di corda colpisce Spiezio,CHE AVEVA LASCIATO CMQ SPAZIO
Reclamo presentato alle ore .22:43 del 09/04/2025

Il Direttore di gara







RICHIESTA DI REVISIONE Art. 11.4 R.D.S.

Al Direttore di gara / Commissari sportivi
Oggetto: Gara. 2^ PROVA - BARCELONA
Il concorrente/conduttore (licenza ACI ESport) .lvan Falcone (470303)
auto numero di gara .171 richiede al Collegio dei Commissari Sportivi la revisione della
decisione n 2.0 e fornisce i seguenti nuovi elementi non precedentemente in possesso
degli ufficiali di gara al momento della decision e stessa: L'auto 13 in curva 1 chiude come se non ci fosse nessuno alla propria destra , non considerando la mia presenza. Seguo la mia linea senza allargare a centro curva. Dopo il contatto la N.13 non accenna ad allargare la traiettoria, continuando a non considerarmi, ala rotta, 10 secondi ai pit per cambio obbligatorio
Richiesta di revisione presentata alle ore

Il Direttore di gara







RICHIESTA DI REVISIONE Art. 11.4 R.D.S.

Al Direttore di gara / Commissari sportivi
Oggetto: Gara. 2^ PROVA - BARCELONA
Il concorrente/conduttore (licenza ACI ESport) Ivan Falcone (470303)
auto numero di gara .171 richiede al Collegio dei Commissari Sportivi la revisione della
decisione n 2.0 e fornisce i seguenti nuovi elementi non precedentemente in possesso
degli ufficiali di gara al momento della decision e stessa: 901, 21, 99
Le seguenti vetture sfruttano la pit lane, ai limiti del regolamento se non oltre nel caso della 21
Richiesta di revisione presentata alle ore 23:08 del 09/04/2025

Il Direttore di gara







RICHIESTA DI REVISIONE Art. 11.4 R.D.S.

Al Direttore di gara / Commissari sportivi
Oggetto: Gara. 2^ PROVA - BARCELONA
Il concorrente/conduttore (licenza ACI ESport) .lvan Falcone (470303)
auto numero di gara .1.71 richiede al Collegio dei Commissari Sportivi la revisione della
decisione n 2. 12 e fornisce i seguenti nuovi elementi non precedentemente in possesso
degli ufficiali di gara al momento della decision e stessa: 901
La vettura 901, non rispetta le indicazioni date nel Briefing Testuale
Richiesta di revisione presentata alle ore

Il Direttore di gara







RICHIESTA DI REVISIONE Art. 11.4 R.D.S.

Al Direttore di gara / Commissari sportivi
Oggetto: Gara. 2^ PROVA - BARCELONA
Il concorrente/conduttore (licenza ACI ESport) .lvan Falcone (470303) auto numero di gara .171 richiede al Collegio dei Commissari Sportivi la revisione della
decisione n 2.12 e fornisce i seguenti nuovi elementi non precedentemente in possesso
degli ufficiali di gara al momento della decision e stessa: 21
L'auto numero 21 non rispetta le indicazioni date nel Briefing testuale sulla corsia dei box
Richiesta di revisione presentata alle ore

Il Direttore di gara







RICHIESTA DI REVISIONE Art. 11.4 R.D.S.

Al Direttore di gara / Commissari sportivi
Oggetto: Gara 2^ PROVA - BARCELONA
Il concorrente/conduttore (licenza ACI ESport) .lvan Falcone (470303)
auto numero di gara .171 richiede al Collegio dei Commissari Sportivi la revisione della
decisione n 2. 12 e fornisce i seguenti nuovi elementi non precedentemente in possesso
degli ufficiali di gara al momento della decision e stessa: 99
La vettura 99 non rispetta le indicazioni del race control, date durante il briefing testuale.
Richiesta di revisione presentata alle ore 23:25 del 09/04/2025

Il Direttore di gara







RECLAMO

Al Direttore di gara / Commissari sportivi
Oggetto: Gara. 2^ PROVA - BARCELONA
l concorrente/conduttore (licenza ACI ESport) .Tommaso.Zappalà (51.18.12).
auto numero di gara 23 propone reclamo avverso il concorrente/conduttore della vettura con
numero di gara
al giro .43 in curva .3 con la seguente dinamica (breve descrizione):
n approccio di curva 2 mi trovo affiancato ad Andrea Bristot, ma un netcode mi impedisce di mantenere la vettura attaccata e salire insieme. In uscita dalla 3 Bristot fa una mossa 'intimidatoria" andando completamente a tagliare la strada; questo non solo causa un danno al mio muso anteriore (come si nota dal replay) ma dalla telemetria si nota che ho dovuto frenare in pieno rettilineo.
La manovra di Bristot è molto pericolosa e poteva compromettere la gare non di uno ma di
Reclamo presentato alle ore 23:26 del 09/04/2025

Il Direttore di gara



